

OĞUZ ÖZYALÇIN

TIRMANMA YARIŞI

#hillclimb18



ŞEKER SİGORTA
(KIBRIS) LTD.

8 Nisan 2018
Pazar

MOTUL

ÇOCUK METAL
"Çözüm Merkezleri"



capital
radio-93.8FM



Spor Dairesi

Saat: **11:00** Yer: **St. Hilarion**

ALUMIL
ALUMINIUM

REHAU
Unlimited Polymer Solutions

KKTŞ
Kuzey Kıbrıs Tırmanma Şampiyonası

www.kktok.org

[f](https://www.facebook.com/kktok) Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu

[i](https://www.instagram.com/kktokofficial) kktokofficial

Ek Yönetmelik

1 - PROGRAM

2 – ORGANİZASYON

2.1 Tarif

2.2 Organizasyon Komitesi

2.3 Yarışma Görevlileri

3 – GENEL HÜKÜMLER

3.1 Geçerlilik

3.2 Tanım

3.3 Katılabilir Araçlar

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.7 Reklamlar

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.9 Antrenmanlar

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.11 Servis Alanı

3.12 İtirazlar ve Temyiz

3.13 Yönetmeliğin yorumu ve uygulanması

4 – DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 Derecelendirme

4.2 Ödüller

4.3 Ödül Töreni

5 – ETAP ZAMAN ÇİZELGESİ

6 – PARKUR ve HARİTA

1 – PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

30 Mart 2018 Salı Saat 19:00

KAYITLARIN KAPANMASI

4 Nisan 2017 Çarşamba Saat 19:00

DÖKÜMANLARIN DAĞITILMASI

Kayıt ile birlikte dağıtılacaktır.

Yer : KK TOK/Merkez

Atatürk Spor Kompleksi altı No:3/LEFKOŞA

ANTRENMANLAR

Serbest.(yarış aracı ile antıraman yapmak yasaktır)

TEKNİK KONTROL

TEKNİK KONTROL

8 Nisan 2018 Pazar

09:00-10:00

START LİSTESİ İLANI

8 Nisan 2018 Pazar

Saat 10:30

RALLİNİN STARTI

8 Nisan 2018 Pazar Saat 11:00

ST.HİLARİON

KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

8 Nisan 2018 Saat 10:30

ST.HİLARİON

RALLİNİN FİNİŞİ

8 Nisan 2018 Pazar

Saat 14.00

SERVİS ALANI

GEÇİCİ SONUÇLARIN İLANI

8 Nisan 2018 Pazar

Saat 14:00

ÖDÜL TÖRENİ

8 Nisan 2018 Pazar

Saat 14:00

SERVİS ALANI

ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu Merkezi

Atatürk Spor Kompleksi altı No:3 /LEFKOŞA

Tlf: 90 392 223 3188 /

Banka: **Credit West Bankası/ Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu**

Hs. No:13-304-37

2 – ORGANİZASYON

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı	:ŞEKER SİGORTA TIRMANMA ŞAMPİYONASI; OĞUZ ÖZYALÇIN YARIŞI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: KKTC – 8 Nisan 2018 Pazar
Organizatör	: KKTOK
Sponsor	: ŞEKER SİGORTA – ÇOCUK METAL

Organizasyon komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve serviselemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı maddimanevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu yönetmelik vedayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Mahmut Sezinler ASN Gözlemcisi

Canben Özpaşa Spor Komiseri
Ahmet Gürün Spor Komiseri
Niyazi Tekindor Spor Komiseri

Ergi Özbek Yarışma Direktörü
İbrahim Argün Direktör Yardımcısı
Hakan Damdelen Güvenlik Şefi

Osman Çakır Teknik Kontrol Komiseri
Mazhar Ünal Teknik Kontrol Komiseri

Münür Taçoy Servis Alanı Sorumlusu
Salih Yersel Fıniş Sorumlusu
Esat Gürhan Dereceler Sorumlusu
Barış Kaygısız Basınla İlişkiler Sorumlusu
Özdemir Uzuner Etap Sorumlusu

112 Acil Sağlık Hizmetleri Devlet Hastanesi

3 – GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

OĞUZ ÖZYALÇIN tırmanma yarışı KKTC tırmanma şampiyonasına 1 katsayı ile puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1 Yarışın toplam mesafesi :2.4 km

- 3.2.2 Özel etapların sayısı : 3
3.2.3 Özel etapların toplam mesafesi 2.4 km
3.2.4 Kısım Sayısı:1
3.2.5 Ayak Sayısı : 1
3.2.6 Özel etaplarda yol zemini : Asfalt
Özel Etap ST.HİLARİON 2.4 km

3.3.1 KATILABİLİR ARAÇLAR (KKTC Ralli Sampiyonasıicinsiniflandırma ve KatilabilirAraclar)

Yarışlara katılmak isteyen araçlar aşağıda belirtilen katogörilerin teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.

i)Grup S araçları(Ralli teknik kontrolünden geçmiş ralli araçları)

a-Grup S-1 Araçları

İki çeker 2000 cc ve altı motor hacmine sahip otomobiller.

Not : Bu araçlarda Ralli talimatında geçerli olan teknik özellikler olmalıdır.

b- Grup S-2 Araçları

2000 cc ve üstü restrictorlü dört çeker yarış araçları.

ii)Grup E araçları

Grup E araçları güç,ağırlık ve kapasite(silindir hacmi) konularında limitsiz olan araçlardır.Bukatogörیدهki araçlar 1.2.4.3 de belirtilen teknik özelliklere sahip olmalıdırlar.Grup E yarış araçlarının belirtilen teknik özelliklere sahip olmamaları durumunda yarışlara katılamayacaklardır.

-KKTOK tırmanma komitesi gerektiği zaman teknik kurallarda değişiklik yapabilir.Bu değişiklikler önceden yarışmacılara bildirilecektir.

- Grup E araçları aşağıda belirtilgi gibi gruplandırılır.

E-1 : Formula şasisine sahip olan tek kişilik yarış araçları.

E-2: 4 çeker yarış araçları.

E-3: Önden Çekişli 2 çeker yarış araçları.

E-4 : Arkadan Çekişli 2 çeker yarış araçları.

T Sınıfı Ralli Araçları

2017 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarınının yarışacağı Sınıftır.

T1 Sınıfı

2000cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2000cc üstü Offroad Araçları

Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

Yarışmaya kayıt yaptıran her ekip katılabilir.

- KKTOK 2018 yarışmacı lisansına sahip herhangi bir kişi şampiyonaya katılabilir.
- Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar şampiyonada Lisans çıkarmaları halinde puan alacaklar.Lisansı olmayan co pilotlar ise yarış günü dereceye girmeleri halinde ödül alacaklardır.
- KKTC Tırmanma şampiyonasındaki herhangi bir yarışa yurtdışından katılmak isteyen yarışmacılar , kendi ülkelerindeki fia tarafından tanınan geçerli lisansları ile yarışa katılabilirler. Şampiyonaya dahil olabilmek için KKTOK lisansı çıkarmak zorundadırlar.
- Sürücüler ve Yardımcı Sürücülerin Güvenlik Ekipmanları
 - a)FIA veya CIK onaylı Tulum
 - b)Helmet(FIA veya CIK onaylı olmak zorundadır)

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, **yarışın** kayıt saatlerinde KK TOK merkez binasında kayıt yaptırabilirler.

3.5.2 Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak koşulu ile reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar Teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı **50** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Kayıt Ücretleri

250'tir.

3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

3.6.3 Kayıt ücreti aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.3.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.3.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4 Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar

ASN onayı ile kayıt ücretlerinin 50% sini geri isteme Hakkına sahiptir.

3.6.5 İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile ulusal trafik kanun ve kurallarına uygunluğu, Otomobilleri marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıfa uygunluğu, KK TOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilmiş diğer konular Araçlara yapılacak teknik kontrol saatleri program kısmında belirtilmiştir.

3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- KK TOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.9 ANTRENMANLAR

3.9.1 Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller KKTC Trafik Kurallarına uygun nitelikte olmalıdır.

3.9.2 Antrenmanlar Trafiğe açık alanlarda gerçekleştirilir ve sürücülür KKTC Trafik Kurallarına uygun bir şekilde hareket etmelidir.

3.9.3 Antrenmanlar esnasında yaşanan herhangi bir kaza durumunda KK TOK veya Organizasyon Komitesi hic bir şekilde sorumlu tutulmaz, olay tamamen yarışmacının sivil sorumluluğunda olur.

3.9.5 Antrenmanlar parkurların açıklanmasının ardından serbest bir şekilde gerçekleştirilecektir, 2 yaz bir geç kuralı ve zaman, tarih kısıtlaması uygulanmayacaktır.

3.9.6 Antrenmanlarda yarışmacılar Ralli özellikli yarış aracı, Rollbarlı araç, KK TOK plakalı araç, daha önce rallilerde yarışmış araç niteliğini taşıyan araçları kullanamazlar veya bu araçların içinde yardımcı sürücü olarak bulunamazlar, bu kuralin ihlali durumunda ilk ihlalde 5000TL, 2'nci ihlalde ise sezondan ihraç kuralı uygulanacaktır. ekipler disiplin kuruluna sevk edilip sezondan ihraca varacak kadar ceza alacaklardır.

3.10 RALLİNİN STARTI ve İŞLEYİŞİ

3.10.1 Rallinin Startı :

ST.HILARION 8 NİSAN 2018 Pazar Saat:11:00

3.10.2 Zaman Karnelerinin değişim noktaları

Değişim Noktaları: Bu yarışda zaman karnesi kullanılmayacaktır.

3.10.3 Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolkenarında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 veya 15 saniye kala Kronometre geriye doğru saymaya başlayacaktır, kronometre "00" durumuna geldiğinde bu start anlamına gelmekte olacaktır.

3,10,5 Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman Bayrak Radyo Televizyon Kurumu radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.6 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş

FIA Ralli Genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

Yoktur...

3.10.9 Gözetmen kıyafetleri

Servis: Siyah

Etap: Kırmızı ve Turuncu

3.11 SERVİS ALANI

Etabın finishinden 500 metre sonra meydanlıkta kurulacaktır.

3.11.6 İTİRAZ ve TEMYİZ

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : **1000- TL**'dir.

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.6 Ulusal yarışmalarda istinaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.13.1 Bu yarışma yönetmeliğinin esası **Ulusal Tırmanma Yönetmeliği**'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece **KKTOK** Spor Komitesi önerisi ile KKTOK Yönetim Kurulu tarafından yapılabilir.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **KKTOK2018 Kurallar Kitabı** ve **Ulusal Tırmanma Yönetmeliği** hükümleri geçerli olacaktır.

4 DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Her grubun ilk 3 ü derecelendirilecektir.

4.2 ÖDÜLLER

Genel Klasman Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

Grup E1, E2,E3,E4, S1, S2,T1,T2 Klasmanları **KKTC Tırmanma Sampiyonası** için

Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

En iyi bayan ekip Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül töreni, program bölümünde belirtilen gün, yer ve saatte yapılacaktır.

5. ETAP ZAMAN ÇİZELGESİ

-Her yarışçı 3 kere start alma hakkına sahip olacak bunların 1. si antraman 2 ve 3. de ise en iyi zamanı alınacak

-2018 Değişen kurallara göre Start alacak olan ekip 25 metre geriden start alacak olup , Start fotoselinden geçtiği zaman Derecesi başlayacaktır.

-Start alacak olan ekipler servis alanından toplu şekilde etabı tersten geçerek start noktasına ulaşacaklardır.

-Eğer kaza olursa kazadan sonra gelen arabalar tekrar start alırlar.

-Start 1dk arayla verilecek (duruma göre 2 dk da olabilir)

-Etab içerisinde bulunan Herhangi bir kukaya çarpması ise ekstra 3 sn ceza olarak da derecelere yansıtılır .

-Etab içerisinde bulunan Herhangi bir Şikan 'a çarpması ise ekstra 10 sn ceza olarak da derecelere yansıtılır .

-Bayraklar

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

-1.5 Start Sıralaması

Start sıralaması bir önceki sezonun genel klasman 5 den sonra puanlara göre sıralanır .

6.Etap Haritası

