



20-22 Nisan 2018

**Ulusal Ralli
Ek Yönetmelik**

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

1. Program



Lefke Rallisi Programı

| Program | Tarih |
|---|------------|
| Kayıtların Kapanması (KKTOK) | 16.04.2018 |
| Kayıt Listesi İlanı | 16.04.2018 |
| Ralli İdari Kontrol (KKTOK) | 19.04.2018 |
| Dökümantasyon Dağıtımı (KKTOK) | 19.04.2018 |
| TEKNİK KONTROL 18.00-20.00 | 20.04.2018 |
| YOL KEŞFİ (ÖE 3-4) 10:00-12:00 | 21.04.2018 |
| YOL KEŞFİ (ÖE 5,6) 12:30-14:30 | 21.04.2018 |
| YOL KEŞFİ (ÖE 1,2) 15:00-17:00 | 21.04.2018 |
| Start Öncesi Kapalı Park (LEFKE Meydan) 09:00 | 22.04.2018 |
| Ralli Start Seremonisi (LEFKE Meydan) 10:00 | 22.04.2018 |
| Ralli Finish Seremonisi (Lefke Meydan) 16:00 | 22.04.2018 |
| Son Teknik Kontrol(Kapalı Park) | 22.04.2018 |

KAYITLARIN AÇILMASI

Tarih:09.04.2018 P.tesi

Saat: 08:00

KAYITLARIN KAPANMASI

Tarih: 16.04.2018 P.tesi (KK TOK)

Saat:20:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

Tarih:16.04.2018 P.tesi (KK TOK)

Saat:22:30

DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

Yer: KK TOK Lokali

Tarih: 19.04.2018 Perşembe (KK TOK) Saat:18:30-19:30

SERVİS ALANININ AÇILMASI

Tarih: 21.04.2018 C.tesi

Saat: 18:00

İDARİ KONTROL

Yer: KK TOK Lokali

Tarih: 19.04.2018 Perşembe (KK TOK)

Saat:18:30-19:30

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer:Belirtilecek ,Lefkoşa

Tarih: 20.04.2018 Cuma Saat: 18.00 – 20.00

| SAAT | KAPI NO |
|------|---------|
|------|---------|

| | |
|-------------|------|
| 18:00-19:00 | 20-8 |
|-------------|------|

| | |
|-------------|-----|
| 19:00-20:00 | 7-1 |
|-------------|-----|

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, yol keşfine uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz

Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

Yol keşfinin ihlali “ resmi yol keşfi dışında Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri “ yol keşif yasağını ihlal etmek anlamındadır. Yol Keşif ihlali yaptığı tespit edilen yarışmacıya 2018 Ulusal Ralli Kurallarındaki Yol Keşfi cezası uygulanır.

Keşif turu 21 Nisan Cumartesi günü 3 kez olmak üzere Yol Keşif Karnesinde belirtilen sıra ile yapılacaktır. Etaplar mutlaka Start – Finiş yönünde geçilmelidir.

Yol Keşif Turlarında Sürat Limitleri: Meskun mahallede : 30 km/h Özel Etaplarda : 70 km/h Diğer Yollarda : Karayolları sürat limitleri

Yol Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller: Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, Ulusal Ralli Ek Kurallarına uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500,00₺ (ikibinbeşyüzTürkLirası) ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

Yol Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları : Ulusal Ralli Kurallarındaki cezalar uygulanır.

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 21.04.2018 Cumartesi Saat: 14:00

START LİSTESİ İLANI

Yer: KKTOK

Tarih: 21.04.2018 Cumartesi Saat: 14.30

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: Lefke Çarşı

Tarih:22.04.2018PazarSaat: 09.00

SERAMONİ STARTI

Yer: Lefke arşı

Tarih: 22.04.2018 Pazar Saat: 10.00

YARIŞ SONU KAPALI PARK

Yer: Lefke arşı

Tarih: : 22.04.2018 Pazar Saat: 16.00

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 22.04.2018Pazar Saat: 16.00

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer: Lefke

Tarih: 22.04.2018Pazar Saat: 16.00

SON TEKNİK KONTROL

Yer: Lefke

Tarih: 22.04.2018Pazar Saat: 16.30

SON KOMİSERLER TOPLANTISI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 22.04.2018Pazar Saat: 16.30

A – SEKRETERYA

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel : 05338761898
Web sitesi :www.kktok.org
E-Mail adresi :info@kktok.org

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: Lefke
Tel : 0533 876 18 98
Fax :

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres:Servis Alanı Lefke
Tel : 0533 844 22 99
Fax :

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK2018Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı :Lefke Rallisi
Yarışmanın Tarihi :22 Nisan 2018
Organizatör : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi : Lefke
Start : Lefke Çarşı
Finiş : Lefke Çarşı
Servis Alanı :Lefke Panayır Alanı
Medya Merkezi :Ralli Merkez

2.2 Organizasyon Komitesi

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Organizasyon Komitesi Başkanı | : Sn. Tigin Kışmır |
| Yarışma Direktörü | : Sn. Canben Özpaşa |
| Güvenlik Sorumlusu | : Sn. Ergi Özbek |

2.3 Yarışma Görevlileri

| | |
|--------------------------------------|--|
| Spor Komiseri | : Sn. Olgun Bıçak |
| Spor Komiseri | : Sn. Kerim Kırmızı |
| Spor Komiseri | : Sn. Remzi Cengiz |
| ASN Gözlemcisi | : Sn. Mahmut Sezinler |
| Yarışma Direktörü | : Sn. Canben Özpaşa Tel No:0533 876 1898 |
| Yarışma Direktör Yrd.(Rally Kontrol) | : Sn.Niyazi Tekindor Tel No:0548840 0799 |
| Yarışma Direktör Yrd. | :Sn. Ahmet Gürün Tel No:05338853393 |
| Güvenlik Sorumlusu | : Sn. Ergi Özbek |
| Güvenlik Sorumlusu Yard. | : Sn. Volkan Kılıç |
| Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu | : Sn. Ercem Ekmekçi |
| Teknik Kontrol Sorumlusu | : Sn. Mehmet Gülok |
| Teknik Kontrol Sorumlusu | : Sn. Selahattin Gülmez |
| Servis Alanı Sorumlusu | : Sn. İbrahim Önderoğlu |
| Servis Alanı Teknik Sormulusu | : Sn. Ergün Hacımusa |
| Kapalı Park Sorumlusu | : Sn. Erhan Aragül |
| Yarışma Genel Sekreteri | : Sn. Servet Mercan |
| Özel Etab Sorumlusu Bağlıköy-CMC | : Sn. Seyhun Bıkmaz |
| Özel Etab Sorumlusu Gölet | : Sn. Salih Kanatlı |

Lojistik Sorumlu : Sn. Özdemir Uzuner
Basın Sorumlusu : Sn. Damla Aydındağ
Neticeler Sorumlusu : Sn. Esat Gürhan
Sağlık Hizmetleri : Devlet Hastanesi,YDÜ
Polis Tel : 155 - Ambulans [Tel:112](tel:112)- İtfaiye : 199

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Ercem Ekmekçi Tel:05338442299



A- Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında
Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

| | |
|--------------------------|-----------|
| Netice Gözetmeni | : Mavi |
| Güvenlik Görevlileri | : Turuncu |
| Radio | : Sarı |
| Teknik Kontrol | : Siyah |
| Yarışmacılarla İlişkiler | : Mor |

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2018 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 1kat sayı puan verilmektedir.

3.2 Tanım

| | | |
|-------|---------------------------|------------------|
| 3.2.1 | Rallinin Toplam Mesafesi | :69,58 |
| 3.2.2 | Özel Etapların Sayısı | :6 |
| 3.2.3 | Özel Etap Toplam Mesafesi | :41,40 |
| 3.2.4 | Ayak Sayısı | :1 |
| 3.2.5 | Kısım Sayısı | :2 |
| 3.2.6 | Özel Etaplar Yol Zemini | :Toprak / Asfalt |

3.3 Katılabilir Araçlar

Katılabilir Otomobiller

| SINIF | Araç |
|----------------|---|
| Sınıf 1 | Grup A8 (34 mm.restriktörlü) |
| | Homologasyonubitmiş veya devam eden otomobiller (Homologasyonu bittiği yılın FIAtarafından ilan edilen restriktör ölçüsü geçerlidir.) (FIAJ eki Md.251-252-253'euygun) WRC Kategorisindeki Araçlar. |
| Sınıf 2 | S2000-Rally: 1600 cc turbo şartlı ve 30 mm. restriktörlü |
| | S2000-Rally: 2000 ccatmosferik |
| | GrupR4 (VR4) |
| | GrupR5 (VR5) |
| RGT | RGTOtomobiller |
| Sınıf N | 2000cc üstüGrup N otomobil (33 mm.restriktörlü) |
| Sınıf 3 | 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar Grup A otomobil |
| | S1600 otomobil |
| | R2 (Atmosferik 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar- VR2C) R2 (Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc' ye kadar-VR2C) |
| | R3 (Atmosferik 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar- VR3C) R3 (Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc' ye kadar-VR3C) |
| | R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar /nominal- VR3T) |
| | R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar /nominal- VR3D) |
| Sınıf 4 | 1400 cc üstü-1600 cc' ye kadar Grup A otomobil |
| | R2 (Atmosferik 1390 cc üstü-1600 cc' ye kadar- VR2B) R2 (Turbo 927 ccüstü- 1067cc' ye kadar- VR2B) |
| | Kit Car (1400 ccüstü- 1600 cc' ye kadar) |
| | 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar Grup N otomobil |
| Sınıf 5 | 1600 cc' ye kadar Grup N otomobil |
| | R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar- VR1A / VR1B) R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar- VR1A / VR1B) |

T Sınıfı Ralli Araçları

2018 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir.T Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2018 sezonu için geçerli FIA, KK TOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2018 sezonu için geçerli KK TOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ile birlikte en geç 16 Nisan Pazartesi günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

| Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri | | Kayıt Ücreti | Sigorta | Toplam |
|----------------------------------|-----------|--------------|---------|----------|
| Ferdî | Reklamlı | 500 TL. | - | 500 TL. |
| | Reklamsız | 1000 TL. | - | 1000 TL. |
| Takım | Reklamlı | 700 TL. | - | 700 TL. |
| | Reklamsız | 1200 TL. | - | 1200 TL. |

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.<

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5 Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni şahıs başına(sakatlanma ölüm) 250,000TL

Bedeni Kaza başına(skatlanma ölüm)1,250,000TL

Maddi kaza başına (araç başına) 25,000TL

Maddi araç başına(kaza başına) 50,000TL

3.6.6 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7 **KKTOK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 KKTOK tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 KKTOK sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 KKTOK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7 3.7.1.8 KKTOK a ait ihtiyari reklamlar. (25x15 cm.) Araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir.

**A- Sol Ön Çamurluk : Şeker Sigorta C- Sol Arka Çamurluk : Motul
B- Sağ Ön Çamurluk : Şeker Sigorta D- Sağ Arka Çamurluk: Motul**

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

13 3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1 Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde

otomobillerinin üzerindeki taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

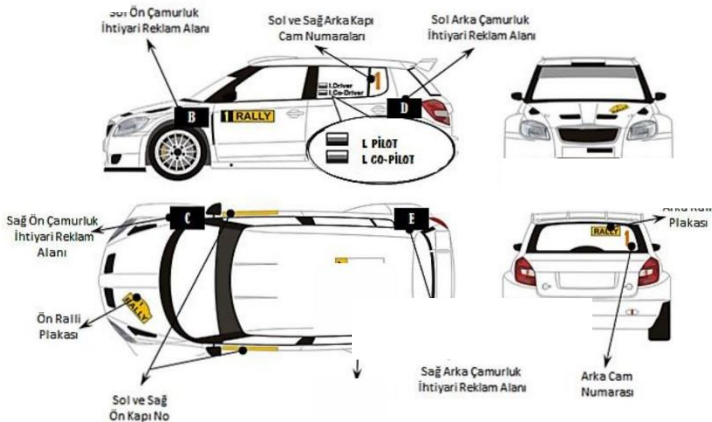
a) Kapı Panelleri İki tane 67 x 17 cm boyutlarında etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm.) sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır. Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarında, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam En fazla 30 x10 cm boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

c) Yan Camlar Arka yan camlar için 20 cm yüksekliğinde, en fazla 25 mm kalınlığında iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka Ön kaput için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA, TOSFED, CAA veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüyü bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya KKTOK veya CAA onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son

3.8.6Para Cezaları

| | |
|---|---------|
| *Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği | 100TL |
| *Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi | 300TL |
| *Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası | 400TL |
| *Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) | 400TL |
| *Her eksik yarışma numarası için | 300TL |
| *Servis alanında hız limitinin aşılması | 1,000TL |
| *Her Eksik Sponsor Yapıştırması için | 500 TL |

3.9 Yol Keşif Turu

| | | |
|---------------------------------------|--|-------------------|
| YOL KEŞFİ (ÖE 3-4) 10:00-12:00 | | 21.04.2018 |
| YOL KEŞFİ (ÖE 5,6) 12:30-14:30 | | 21.04.2018 |
| YOL KEŞFİ (ÖE 1,2) 15:00-17:00 | | 21.04.2018 |

3.9Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Meskun mahalde | : 30 km/h |
| Özel Etaplarda | : 70 km/h |
| Diğer Yollarda | : Karayolları sürat limitleri |

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanlanmaktadır.Hız limitlerini aştığı tesbit edilen

yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

| | |
|---------|-----------------------|
| 1.İhlal | 250 TL. |
| 2.İhlal | 750 TL. |
| 3.İhlal | Rallide Start Alamaz. |

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak :21 Nisan Cumartesi 2018 Saat:14:30

3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak :22 Nisan Pazar 2018 Saat:10:00

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1.Ayak 2. Kısım ZK 4D

3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etapı olarak CMC Etapının son geçişi verilmiştir. Bu etapın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etap power stage olarak hesaplanacaktır.

3.10.4 Super Ralli

Lefke Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanmayacaktır.

3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtilen 2 şekildeki gibi olacaktır:

START A

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

START B

Start saati start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Start tan 1 dakika önce zaman kartesi size verilecektir. Start zamanınızı start ta bulunan digital saatten takip edip , Start alacağınız dakika ya geçtiği anda yani saniye 00 gösterdiği anda start alacaksınız.

3.10.6 Ralli Süresince Resmi Zaman

BRTK

3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 2.Kısım ZK 6E

3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m²

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

| | |
|----------------------|-------|
| 1 araçlık takım için | 150M2 |
| 2 araçlık takım için | 200M2 |
| 3 araçlık takım için | 250M2 |
| 4 araçlık takım için | 300M2 |

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1500 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır. İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK2018Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2018Kurallar Kitabı ve 2018Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

2018 Lefke Rallisinde Özel Etap 1-2 ve Özel Etap 5-6 da Yavaşlatıcı Şikan bulunacaktır. Bu Şikanlara Uymayıp veya Çarpıp veya herhangi bir Zaman kazanmanın cezası 10 Saniye olarak belirlenmiştir.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı 1 ise e Sınıf Açılıktır.

4.2 Ödüller

| | | | |
|--|-----------------------------|--|----------------------|
| Genel Klasman | Birinci İkinci Üçüncü | Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot | Kupa Kupa Kupa |
| Sınıf Klasmanı | Birinci İkinci Üçüncü | Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot | Kupa Kupa Kupa |
| Bayan Pilotlar Klasmanı | Birinci | Pilot | Kupa |
| Bayan Co Pilotlar Klasmanı (Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz) | Birinci | Co Pilot | Kupa |
| En İyi Genç Pilot | Birinci | Pilot | Kupa |
| En İyi Genç Co Pilot | Birinci | Co Pilot | Kupa |

(1991 doğumlu ve daha genç)

4.3 Ödül Töreni

Lefke Saat : 16:00

5. Zaman Çizelgesi

6. Genel Harita

