



2018 Kuzey Kıbrıs ROK Cup Karting Şampiyonası

4. YARIŞ

EK KURALLAR
Ve
Yarış Yönetmenliği

CEMSA KARTİNG
Lefkoşa

29 Eylül 2018

Kuzey Kıbrıs Karting Derneği
Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu



İÇERİK

	Sayfa
1.Program	3
2.Organizasyon	3
2.1 Organizasyon Komitesi	
2.2 Yarışma Görevlileri	
3.Genel Hükümler	4
3.1 Yarışmanın Tarifi, Geçerliliği ve Yeri	
3.2 Yarışmaya Katılabilir Kartlar	
3.3 Yarışmaya Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler	
3.4 Müracaat Formu ve Kayıtlar	
3.5 Kayıt Ücreti ve Sigorta	
3.6 Reklamlar	
3.7 İdari ve Teknik Kontrol	
3.8 Antrenmanlar ve Sıralama Turları	
3.9 Yarış	
3.10 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması	
3.11 Cezalar	
4.Ödüller ve Ödül Töreni	8
5.Yarışma Programı	8
6. Yarış Parkuru	9

1) PROGRAM

Yönetmeliğin KKTOK'a ulaşması: 24 Eylül 2018

Yönetmeliğin yayınlanması: 25 Eylül 2018

Kayıtların açılması: 4 Eylül 2018

Kayıtların Kapanması: 28 Eylül 2018 Cuma Saat: 20:00

Kayıt Listesinin İlanı: 29 Eylül 2018 Cumartesi Saat: 11:00

2) ORGANİZASYON

2018 Kuzey Kıbrıs ROK Cup Karting Şampiyonası – CEMSA Karting Pisti'nde Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 Kuralları ve KKTOK Sportif Yönetmenliğine uygun olarak ve bu Ek Kuralları dâhilinde 30 Eylül 2018 tarihinde organize edilecektir.

2.1 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi: Kuzey Kıbrıs Karting Derneği

Sportif Yönetmenlik: Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu

Yarışma Direktörü : Sertuğ Özyiğit

Organizasyon Komitesi Başkanı : Tigin Güryel

Organizasyon Komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olunması koşulu ile maddi manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu yönetmelik ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.2 Yarışma Görevlileri

ASN GÖZLEMCİSİ : Tigin Kışmır

Spor Komiserleri Başkanı: Canben Özpaşa

Spor Komiseri: Hasan Damdelen

Spor Komiseri: Ömer Gedik

Yarışma Direktörü: Sertuğ Özyiğit

Yarışma Direktör Yardımcısı: Ergi Özbek

Güvenlik Sorumlusu: Hakan Damdelen

Yarışma Genel Sekreteri: Gülgün Kahraman

Teknik Kontrol Sorumlusu: İbrahim Yolcu

Argün

Teknik Kontrol Yrd.: Cevdet Öcal

Neticeler Sorumlusu: Esat Gürhan

Start hakemi : Seyhun Bıkmaz

Gözetmen: Mehmet Arıkoğlu

Yarışmacılar ile ilişkiler : Niyazi Yorgancıoğlu

Basın : ÇAĞIN ÖZILGAZ

Medikal Ekip: DEVLET HASTAHANESİ AMBULANSI

Adres ve Resmi İlan yerleri:

CEMSA Karting Pisti

Dikmen Yolu no:5 LEFKOŞA/KIBRIS

Tel : 03922236235

3) GENEL HÜKÜMLER

3.1 YARIŞMANIN TARİFİ, GEÇERLİLİĞİ VE YERİ:

Bu yarışta, Ek Yönetmeliğin altıncı maddesinde verilen 1,400 metre uzunluğundaki Cemsa Karting Yarış Parkuru kullanılacaktır.

Mini: 8 TUR -2 YARIŞ TOPLAM 16 TUR (Mini Kategorisi için 1. Yarış sonuçları 9 Eylül de alınan sonuçlar geçerli olacaktır.)

Junior: 10 TUR -2 YARIŞ TOPLAM 20 TUR

Senior/Master : 12 TUR -2 YARIŞ TOPLAM 24 TUR

Shifter: 10 TUR -2 YARIŞ TOPLAM 20 TUR olarak yapılacaktır.

3.2 YARIŞMAYA KATILABİLİR KARTLAR

2018 Kuzey Kıbrıs ROK Cup Karting Şampiyonası MiniROK –JuniorROK – SeniorROK -Master-Shifter olmak üzere 5 grupta yapılacaktır.

Yarışmaya katılacak tüm kartlarda plastik arka tampon kullanma zorunluluğu olacaktır.

Yarışmaya kayıt yaptırmış her yarışmacının yarış sabahı bir set lastik satın alma hakkı olacaktır. Yarış lastiklerini daha önce alıp jantlara monte etmek isteyenler, monte edilmiş lastik ve jantları organizasyonun kontrolü altında güvende tutulması için verip yarış sabahı geri alabileceklerdir. Tüm yarışmacıların teknik kontrol tarafından işaretlenmiş lastikleri seeding ve yarış sırasında kullanması zorunludur.

MiniROK Kategorisi

Yaş Sınırı: 7-13 Yaş arasıdır.

Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 Kurallar Kitabı - madde 3.2'de belirtilen istisnalar geçerlidir.

Ağırlık: Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücü dahil asgari 105 kg.

Plakalar: Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Diğer tüm kurallar için Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 Kurallar Kitabı geçerlidir.

Lastikler: Bridgestone YJL-ROK

Motorlar: Vortex MiniROK

- 2016 ve sonrası model motorlar güncel homologasyon fişine tam uyumlu olması gerekir.
- 2016 öncesi motorlar güncel homologasyon fişine istisnaen:
 - Eski tip debriyaj
 - Eski tip hava filtresi kullanabilir.
- Karburator: Dellorto PHBG18 karburator, orijinal siyah plastik venturi giriş adaptörü ile kullanılacaktır. Karbüratör orijinal Dellorto parçaları kullanarak iç ayar yapılması serbesttir.
- Debriyaj azami kavrama devri: eski model:5000rpm - yeni model:4000rpm

Mini kategoriye Özel ek:

Katılımı teşvik amaçlı, miniROK kategoriye EasyKart-Kadet (62cc) motor kullanan kartlar orijinal teknik özelliklerine uygun kalarak katılabilir.

JuniorROK Kategori Kuralları:

Yaş Sınırı: 13-16 Yaş arası sürücüler yarışabilir.

Ağırlık: Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dâhil asgari 145 kg.

Plakalar: Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Lastikler: Bridgestone YLR-ROK

Diğer tüm kurallar için Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 Kurallar Kitabı geçerlidir.

Motorlar: Vortex JuniorROK

- 2016 ve sonrası model motorlar güncel homologasyon fişine tam uyumlu olması gerekir.
- 2016 öncesi motorlar güncel homologasyon fişine istisnaen:
 - Eski tip debriyaj
 - Eski tip Ignition Coil(PVL: 500-177) kullanabilir
- Su soğutma sistemi: Vortex tarafından yayınlanan 19.09.2016 tarihli bülten esas alınır (bknz: FB: NorthCyprusKartingClub)
 - o 2016 ve sonrası model motorlar orijinal dıştan takma su pompası kullanması ve motor içi detayların bültende gösterilen 1. Resim (picture 1) uyumlu olması şarttır.
 - o 2016 öncesi motorların orijinal içten su pompası kullanması kabul edilir. Dıştan su pompası kullanımı için yapılacak modifiyelerin bülten de belirtilen şekilde ve resim 2 (picture 2) ile uyumlu olması gerekir. Resim 2'de gösterilen dişlilerin mevcut olması şarttır. Resim 2'de gösterilen siyah plastik 'filler' parçanın veya aynı görevi yapan eşgalinin kullanımı kabul edilir. Resim 3'de gösterilen Vortex mühürlü tapanın veya aynı görevi yapan başka bir parçanın kullanılması kabul edilir.
- Debriyaj azami kavrama devri: eski model:5000rpm - yeni model:4000rpm
- Karburatör: Dellorto VHSH-30 karburatör kullanılacaktır. Karbüratör orijinal Dellorto parçaları kullanarak iç ayar yapılması serbesttir. Vortex ROK motorlarına uygun Arrow marka gri hava filtelerinin C/G/F/E modelleri kullanılabilir. Tüm boyutlar ve ölçüler için (bknz: FB: NorthCyprusKartingClub)
- Hava giriş tüplerinin renkleri serbestir.

SeniorROK Kategori Kuralları:

Yaş Sınırı: 15 Yaş arası sürücüler yarışabilir.

Ağırlık: Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dâhil asgari 160 kg.

Plakalar: Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Lastikler: Bridgestone YLR-ROK

Diğer tüm kurallar için Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 Kurallar Kitabı geçerlidir.

Motorlar: Vortex ROK-GP

- Güncel homologasyon fişine tam uyumlu olmak zorundadır.
- Karburatör: Orijinal Dellorto VHSH-30 karburatör kullanılacaktır. Karbüratörün 'idle emulsion jet' fabrika orijinali olan CD1 tip olmak zorundadır. Karbüratörün geri kalan iç ayarları orijinal Dellorto parçaları kullanılarak yapılabilir. Orijinal hava filtresi kullanılması zorunludur.
- Debriyaj azami kavrama devri: 4000rpm

Master Kategori Kuralları

Yaş Sınırı: Bu kategoride 30 yaş ve üzeri sürücüler yarışabilirler.

Ağırlık: Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dahil asgari 165 kg.

Plakalar: Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Lastikler: Serbest

Diğer tüm kurallar için Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 Kurallar Kitabı geçerlidir.

Motorlar: Vortex ROK

Shifter Kategori Kuralları

Yaş Sınırı: Bu kategoride 18 yaş ve üzeri sürücüler yarışabilirler.

Ağırlık: Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dahil asgari 170 kg.

Plakalar: Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Lastikler: Serbest

Diğer tüm kurallar için Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 Kurallar Kitabı geçerlidir.

3.3 YARIŞMALARA KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

Yarışmaya kayıt yaptırmış sürücüler katılabilir. 18 yaşını doldurmamış olan yarışmacıların kayıt forumlarında velilerinin imzası gerekmektedir. Kategori değişikliği sadece Organizasyon onayı ile mümkündür.

3.4 MÜRACAAT FORMU VE KAYITLAR

Yarışmalara katılmak isteyen yarışmacılar, Kayıt Formu'nu tam olarak doldurarak en geç 8 Eylül 2018 Cumartesi gecesı Saat:20:00'ye kadar Yarışma Sekreteryası'na ulaştırmalıdır. Telefon, email, SMS vb yoldan kayıt müracaatları geçerli sayılır.

3.5 KAYIT ÜCRETİ

Kayıt Ücreti:

Mini kategorisi :100 TL Junior/senior/master/shifter

kategorileri : 150 TL Kayıt Ücretini ödemeyen

yarışmacılara start verilmez.

3.6 REKLAMLAR

Ulusal kanun ve Uluslararası Karting Kuralları'na uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

3.7 İDARI VE TEKNİK KONTROL

Teknik kontrol yeri: Padok alanı

İdari Kontrol Yeri: Sekreteryaya

Tüm yarışmacılar, araçlarının Teknik Kontrolü'nü, Yarışma Ek Kurallarının Program Bölümü'nde belirtilen yer ve zamanda yaptırmakla yükümlüdürler. Spor Komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle Teknik Kontrol'e geç getirilen kartlar yarışmaya alınmazlar.

Yarışmacı Temsilcisi'nin yazılı Yetki Belgesi'ne sahip olması mecburidir. Aksi takdirde yapılan itirazlar ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

Teknik Kontrol esnasında aşağıda belirtilen ekipman yarışma esnasında her an tespit yapılabilecek şekilde işaretlenecek veya kaydedilecektir.

- En fazla 2 adet motor (ikinci motor başka bir sürücü ile ortak) deklare edilebilir.
- 1 adet şasi deklare edilebilir.
- Bir takım kuru zemin lastiği deklare edilebilir.

Bu malzemelerin dışında deklare edilmemiş malzemelerin kullanılması yasaktır.

Yarışma esnasında hasar gören bir ön ve/veya bir arka lastik Yarışma Direktörü veya Yardımcısı'nı bilgilendirmek sureti ile değiştirilebilir.

Ortak deklare edilen ikinci motor haricinde yarışma esnasında sürücüler arasında şasi, motor veya lastik alışverişi yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir. Yarış gününde her kategori için yapılan 2 yarışma arasında motor revizyonu ancak Teknik Kontrol Görevlisinin izni ile yapılabilir. Pit Sahası dâhilinde görevliler takdirinde olmak üzere süratli kart kullanan sürücüler para cezası ile cezalandırılırlar.

Her yarışmacının en fazla 2 mekanik personel bulundurma hakkı vardır. bu kişilerin isimleri kayıt formunda belirtilmelidir. İsmi bulunmayan personel yarış alanına giremez.

Teknik Kontrol Görevlileri araçlara kontrol amaçlı cihaz takabilir ve bu cihazlardan teknik veri alabilir.

3.8 ANTRENMAN VE SIRALAMA TURLARI

Sıralama turları her kategori için birer seans ve 10'ar dakika olarak uygulanacaktır.

Sürücüler, kendi kategorileri için yarışma programında belirtilen zaman dilimi içinde istedikleri zaman piste girebilirler. Pistin giriş alanının sonuna çizilen bir çizgiyi geçen her sürücü her ne olursa olsun piste girmiş sayılır ve tamamladığı turların zamanı tutulur. Sürücüler Sıralama Turları esnasında pit düzlüğüne girme ihtiyacı duyarlarsa mutlak sürette tartıdan geçmek zorundadırlar. Bu kuralı ihlal eden yarışmacıların sıralama turlarındaki zamanı silinecek ve yarışa başlama pozisyonu hakemler kararıyla olacaktır. Sıralama turları sırasında garajlar bölümüne giren kartların tekrar piste çıkması yasaktır.

Tüm kategorilerdeki sıralama seanslarının sonunda tüm sürücüler tartıya çıkmak zorundadır. Tartıya çıkmadan garajına giren sürücünün o Sıralama Seansı'ndaki tur dereceleri iptal edilir.

Sıralama Turları için piste giren bir sürücünün yardımcılar tarafından itilmesi veya sürücüye yardım edilmesi yasaktır.

Pistlere göre oluşabilecek değişikliklerde, Direktör tarafından Brifing esnasında yapılacak Pist Giriş/Çıkış tarifleri geçerli olacaktır.

Burada değinilmemiş konularda Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 Kurallar Kitabı referans alınır.

3.9 YARIŞ

Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 yarışları hafta sonunda organize edilir ve aynı gün ilk üçe giren sürücülere kupaları verilerek sonlandırılır.

Hafta sonu programı katılım sayısına göre düzenlenir.

Burada değinilmemiş konularda Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 Kurallar Kitabı ilgili maddeleri geçerlidir.

3.10 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

Bu yarışma Ek Kurallarına esas Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 Kurallar Kitabıdır.

Yarışma programının herhangi bir maddesiyle ilgili değişiklikler veya bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asıldığı andan itibaren geçerli olacaktır.

3.11 CEZALAR

Yarışma sonrasında tüm yarışmacıların direkt olarak tartıya girmeleri zorunludur. Aksi durumda Komiserler Kurulu tarafından ihraca varan cezalar verilebilir. Tartı işleminde ağırlığın bu yönetmenlikte belirtilen minimum değerlerinden düşük çıkması ihraç sebebidir.

Pit Sahası içerisinde sigara içmek yasaktır. Bu yasağa uymayanlar 100 TL para cezası ödemekle yükümlüdürler.

4)ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Mini Kategorisi'nin ilk üç derecesine kupa
Junior Kategorisi'nin ilk üç derecesine kupa
Senior Kategorisi'nin ilk üç derecesine kupa
Master Kategorisi'nin ilk üç derecesine kupa
Shifter Kategorisi'nin ilk üç derecesine kupa

5)YARIŞMA PROGRAMI

Kuzey Kıbrıs ROK Cup 2018 4. Yarış PROGRAMI

29 Eylül 2018 Cumartesi

- 15:00 Serbest Antreman Mini (10 dk.)
- 15:15 Serbest Antreman Junior (10 dk.)
- 15:30 Serbest Antreman Senior/Master (10 dk.)
- 15:45 Serbest Antreman Shifter (10 dk.)

15:00-16:00 İdari ve Teknik Kontrol Beyanlarının verilmesi

16:00 Yarışmacı ve görevliler ile Brifing

16:15 Yarış 1 Mini (5 Turluk Antreman Amaçlı bir yarış yapılacaktır.)

16:30 Yarış 1 Junior

16:45 Yarış 1 Senior / master

17:15 Final Mini

17:30 Final Junior

17:45 Final Senior / master

18:00 Final Shifter

18:15 Kapalı Park Açılışı

18:35 Kesin Neticeler İlanı

18:45 Ödül Töreni

