



# Girne Ralli Sprint 2019

3 Mart 2019

Ulusal Ralli Sprint  
Ek Yönetmelik

# İçindekiler

## 1. Program

## 2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

## 3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Ek Kuralların yorumu ve Uygulaması

## 4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

## 5. HARİTA

# 1. Program

## **KAYITLARIN AÇILMASI**

25.02.2019 P.tesi Saat: 08:00

## **KAYITLARIN KAPANMASI**

27.02.2019 Çarşamba Saat:20:00

## **KAYIT LİSTESİ İLANI**

27.02.2019 Çarşamba Saat:21:30

## **DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI**

03.03.2019 Pazar Saat: 09:00 – 10.00 Servis Alanı

## **SERVİS ALANININ AÇILMASI**

03.03.2019 Pazar Saat:08:00

## **İDARİ KONTROL**

27.02.2019 Çarşamba Saat:19:00

## **TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ**

03.03.2019 Pazar Saat: 08:30 – 10.30 Polaris Showroom

SAAT	KAPI NO
------	---------

08:30-10:30	1-99
-------------	------

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yapılacaktır.

## **İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI**

03.03.2019 Pazar Saat: 10:00 Girne

## **START LİSTESİ İLANI**

03.03.2019 Pazar Saat: 10:30 Girne

## **START ÖNCESİ KAPALI PARK**

03.03.2019 Pazar Saat: 10:30

## **RALLİNİN FİNİŞİ**

03.03.2019 Pazar Saat14:00

## **SON TEKNİK KONTROL**

03.03.2019 Pazar Saat 13:45

## **SON KOMİSERLER TOPLANTISI**

03.03.2019 Pazar Saat 13:30 Ralli Merkezi

## **GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI**

03.03.2019 Pazar Saat 13:30 Ralli Merkezi

## Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

### A. SEKRETARYA

**Adres** : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA  
**Tel** : (0533) 8761898  
**Web sitesi** :www.kktok.org  
**E-Mail adresi** :info@kktok.org

### B. RALLİ MERKEZİ

**Adres:** Polaris Showroom  
**Tel : 0533 860 92 06**

### C – RESMİ İLAN YERLERİ

**Adres:**SERVİS ALANI  
**Tel : 0533 860 92 06**

## 2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED 2017Ulusal Ralli talimatı ve ilgili TOSFED Yönetmelikleri ve bu Ek Kurallaruyarınca düzenlenmektedir.

### 2.1 Tarif

**Yarışmanın Adı** :Girne Ralli Sprint  
**Yarışmanın Yeri ve Tarihi:**Girne – 3 Mart Pazar  
**Organizatör** : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)  
**Ralli Merkezi** : GİRNE  
**Start** : GİRNE  
**Finiş** : GİRNE  
**Kapalı Park** : GİRNE  
**Servis Alanı** : GİRNE ÇARŞAMBA PAZARI

## 2.2 Onur Komitesi

KKTOK Başkanı : Sn. Tigin Kişmir

## 2.3 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı : Sn: Canben Özpaşa  
Yarışma Direktörü : Sn. Seyhun Bıkmaz  
Güvenlik Sorumlusu : Sn. Hakan Damdelen

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansınasahip üçüncü kişiler;

TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydanagelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 1.2)

### 2.4 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri : Sn. Canben Özpaşa  
Spor Komiseri : Sn. Ahmet Gürün  
Spor Komiseri : Sn. Ahmet Akbıçak

ASN Gözlemcisi : Sn. Mahmut Sezinler  
Yarışma Direktörü : Sn. Seyhun Bıkmaz

Yarışma Direktör Vekili : Sn. Ergi Özbek  
Yarışma Direktör Yrd. : Sn. Salih Yersel

Güvenlik Sorumlusu : Sn. Volkan Kılıç  
Yarışma Genel Sekreteri : Sn. Pelin Damdelen  
Teknik Kontrol Sorumlusu : Sn. Mehmet Gülok  
Teknik Kontrol Sorumlusu : Sn. Cevdet Öcal  
Teknik Kontrol Sekreteri : Sn. Gülgün Kahraman  
Girne Etap Sorumlusu : Sn. Oğuz Binicioğlu  
Medya Sorumlusu : Sn. Çağdaş Öğüç  
Neticeler Sorumlusu : Sn. Esat Gürhan  
Web Sayfası Sorumlusu : Sn. Ergi Özbek  
Yarışma Doktoru : YDÜ

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Ercem Ekmekçi

## Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Ercem Ekmekçi 0533 844 22 99

A- Bulunacağı Yerler: Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park,Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı,

Bulunacağı Zaman: Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun gelişzamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler: Servis Alanı

Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

### Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Mavi
Nokta Sorumlusu	: Turuncu
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor

## 3. Genel Hükümler

### 3.1 Geçerlilik

2019 KKTC Ralli Sprint Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 1 kat sayı puan verilmektedir.

### 3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:	4,0
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:	3
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:	4,0
3.2.4	Ayak Sayısı	:	1
3.2.5	Kısım Sayısı	:	1
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini:	:	Toprak

## 3.3 Katılabilir Araçlar

### R Sınıfı Ralli Sprint Araçları

Crosskart veya UTV yarış araçları , Güvenlik önlemleri KKTOK Teknik Kontrol Tarafından veya Fia tarafından onaylanmış yarış araçları.

### PROTOTYPE YARIŞ ARAÇLARI

Prototype Yarış Araçları Üzerinde Kurulu oldukları Yarış araçlarının Homologasyon fişini ibraz ederek Sınıf 1 de yarışabilirler.Prototype Ralli Araçları için [www.kktok.org/sportif](http://www.kktok.org/sportif) adresinden prototype kurallar kitabcığını inceleyiniz.

### T Sınıfı Ralli Sprint Araçları

2019 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.

### T Sınıfı

- **Lastik Seçimi**  
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

### T1 Sınıfı

2000cc ye kadar Offroad Araçları

### T2 Sınıfı

2000cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**  
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

**\*HERHANGİ BİR SINIFTA EN AZ KATILIMCI ŞARTI 2 ( İKİ ) DİR. BİR SINIFTA 2 DEN AZ KATILIMCI VAR İSE BİR ÜSTÜNDEKİ SINIFTA DAHİL EDİLİR.**

### HistoricRally Araçları

SINIF	Araç
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm.restriktörlü)
	Homologasyonubitmiş veya devam eden otomobiller (Homologasyonu bittiği yılın FIAtarafından ilan edilen restriktör ölçüsü geçerlidir.) (FIAJ eki Md.251-252-253'euygun) WRC Kategorisindeki Araçlar.
Sınıf 2	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü
	S2000-Rally: 2000 ccatmosferik
	GrupR4 (VR4)
	GrupR5 (VR5)
Sınıf R	CrossKart veya Güvenlik Ekipmanları tam olan Açık Grup
Sınıf N	2000cc üstüGrup N otomobil (33 mm.restriktörlü)
Sınıf 3	1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar Grup A otomobil
	S1600 otomobil
	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar-VR2C) R2 (Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc' ye kadar-VR2C)
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar-VR3C) R3 (Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc' ye kadar-VR3C)
	R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar /nominal- VR3T)
	R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar /nominal- VR3D)
	R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar /nominal- VR3D)
Sınıf 4	1400 cc üstü-1600 cc' ye kadar Grup A otomobil
	R2 (Atmosferik 1390 cc üstü-1600 cc' ye kadar-VR2B) R2 (Turbo 927 ccüstü- 1067cc' ye kadar- VR2B)
	Kit Car (1400 ccüstü- 1600 cc' ye kadar)
	1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar Grup N otomobil 1600 cc' ye kadar Grup N otomobil
Sınıf 5	R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar- VR1A / VR1B) R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar- VR1A / VR1B)

Historically şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

**3.6.3** Kayıt Ücreti nakden ödenmelidir.

**3.6.4**Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.4.1**Kayıt kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

**3.6.4.2**Rallinin yapılmaması halinde

**3.6.4.3** İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmek kararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

### **3.6.5 Sigorta:**

**a)** Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür. Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

**b)** Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir.

### **Teminatlar aşağıdaki gibidir**

<b>Bedeni şahıs başına(sakatlanma ölüm)</b>	<b>250,000TL</b>
<b>Bedeni Kaza başına(skatlanma ölüm)</b>	<b>EURO 5,000,000.00</b>
<b>Maddi kaza başına (araç başına)</b>	<b>75,000TL</b>
<b>Maddi araç başına(kaza başına)</b>	<b>75,000TL</b>

**3.6.6** Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

**3.6.7** KKTC tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**3.6.8** Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

**3.6.9** Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.



### 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2019 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

### 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

**3.5.1** Yarışmaya katılmak isteyen, 2019 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 27 Şubat 2019 Çarşamba günü 20.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

**3.5.2** Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.3** Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

**3.5.4** Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

### 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

**3.6.1** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

#### 3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	250 TL.	50 TL.	300 TL.
	Reklamsız	800 TL.	50 TL.	850 TL.

### 3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

#### 3.7.1 REKLAMLAR

**3.7.1.1** Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- \* Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- \* Hakaret oluşturmayacak şekilde

- \* Politik veya dini nitelik taşımayan
- \* Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- \* Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

**3.7.1.2 Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarınatahsis edilmiştir.**Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptırılanlar tarafından reddedilemez.

**3.7.1.3** Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

**3.7.1.4 KKTOK** tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

**3.7.1.5 KKTOK** sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

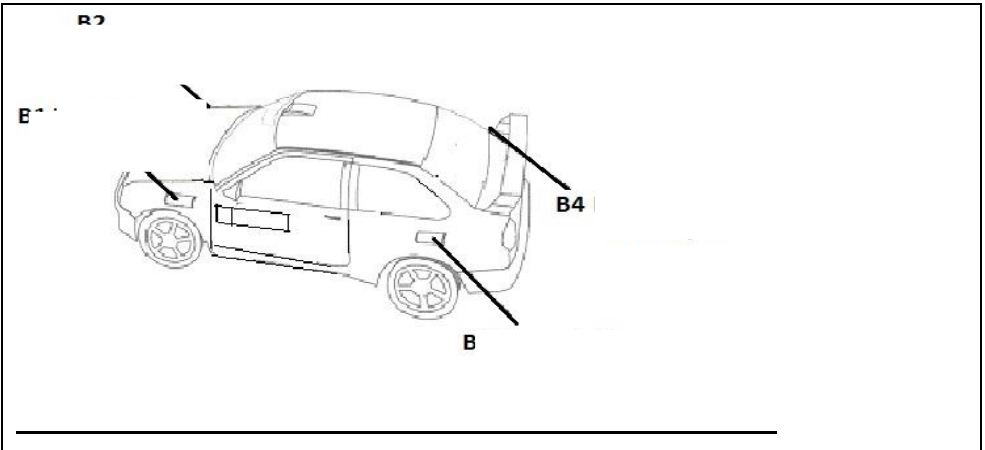
**3.7.1.6 KKTOK** ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

**3.7.1.7**

**B1 – B2 –**

**B3 – B4 –**

### Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

### 3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

**2019 KIŞ KUPASINDA KAPI NUMARALARI SEÇMELİ OLACAKTIR. KAPI NUMARALARI 3 YARIŞ İÇİN 1 KEZ VERİLECEKTİR. KAPI NUMARASI DEFORME OLAN VEYA ÇIKARAN YARIŞMACI KAPI NUMARASINI YAPMAK İLE YÜKÜMLÜDÜR.**

**3.7.2.1**Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

**Kapı Panelleri:** İki tane **45 \* 40 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital çinde yarışma numarasıbulunacaktır.

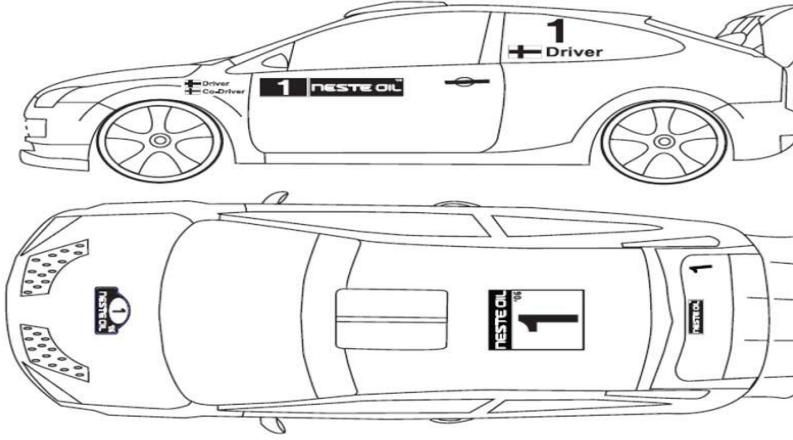
Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

**Arka Cam:** En fazla **30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

**Ön Cam:** Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

**Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

**Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.**



## 3.8 İdari ve Teknik Kontrol

### 3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

### 3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- \* Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- \* Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- \* Kayıt parası Ödendi belgesi
- \* Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi

**3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.** İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, KKTOK Yarışma Genel Kuralları Bölüm 5 Mad.49-2012 Ulusal Ralli Talimatı 3.7.2 gereğince 100 TL. Para cezası alınır.

### 3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED ,KK TOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

### **3.8.5 Son Teknik Kontrol**

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde Ek Kurallarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

### **3.8.6 Para Cezaları**

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

**3.9.1**Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında,antrenmana uygun olmayan araçla ve yolkapatılarak antrenman yapılamaz .

**3.9.2**Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

**3.9.3**Keşif turu sırasında Hız Limitlerine ve Trafik Kurallarına uyulmak zorundadır.

**3.9.4**Keşif turu 2 Mart 2019 Cumartesi Saat 14:30 – 16:30 arasında gerçekleştirilecektir.Keşif Turunda 1 Ekip en fazla etabı 2 kez geçecektir.

### **3.9.5KEŞİF TURLARINDA SÜRAT LİMİTLERİ:**

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

### **3.9.6 KEŞİF TURLARINDA KULLANILACAK OTOMOBİLLER:**

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

### **3.9.7 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :**

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır.

Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılaraaşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

<b>1.İhlal</b>	<b>250 TL.</b>
<b>2.İhlal</b>	<b>750 TL.</b>
<b>3.İhlal</b>	<b>Rallide Start Alamaz.</b>

## 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişı

### 3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

3 Mart Pazar 2019 Saat:10:30 Yer:Girne

### 3.10.2 Rallinin Startı :

3 Mart Pazar 2019 Saat: 10:30

**Yarışmacılar Start da Zaman Karnelerini alacaklar ve Servis Zamanı kısıtlı olmayacak olup 1 sonraki start saatine kadar olan sürelerinde servis alabileceklerdir.**

**Eğer Öndeki Araç Sorun yaşadıysa ve arkadan gelen araç Görevliler tarafından durdurulmuş ise Arkadan gelen araç Durdurulduğu etapta tekrar start alma hakkına sahiptir.**

**Sprint Şampiyonasında Özel etaplar arasında Starttan önce toplama giriş çıkışı yapılacaktır.**

### 3.10.4 Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

### 3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman BRTK dur.

### 3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar organizatörlerin belirttiği zaman zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

### 3.10.7 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takın

sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları takdim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

### 3.10.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

## 3.10 Servis Alanı

### 3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için  $7m \times 6 m = 42 m^2$

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için 150M2

2 araçlık takım için 200M2

3 araçlık takım için 250M2

4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

### 3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

\*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yanaservis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

\*Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde;**Organizatör Kulübü ile görüşülecek vem2 birim fiyatı 25 TL ek ücret ödemeleri gerekir**

3.11.3Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **27 Şubat2019Çarşamba**dır.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

3.11.4Servis alanı **3 Mart 2019 saat 08:00 deaçılacaktır.** Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştirilmiş olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

## 3.12 İtiraz ve Temyiz



**3.12.1** ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :**1500 TL**

**3.12.2** Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

**3.12.3** Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

**3.12.4** İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

**3.12.5** İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

**3.12.6** Tüm itirazlar FIA,TOSFED ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

**3.12.7** Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3,000TL**dir.

### **3.13 Ek Kuralların Yorumu & Uygulanması**

**3.13.1** Bu yarışma Ek Kurallarının esası KKTOK2019Ulusal Ralli Sprint talimatıdır. Ulusal Ralli Sprinttalimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

**3.13.2** Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

**3.13.3** Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2018Kurallar Kitabı ve 2018Ulusal Ralli SprintTalimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

## **4. Derecelendirme ve Ödüller**

### **4.1 Derecelendirme**

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

### **4.2 Ödüller**

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa

	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
(Sınıf 1 den 10 a kadar)	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı	Birinci	Co Pilot	Kupa
(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz )			
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot	Birinci	Co Pilot	Kupa
(1994 doğumlu ve daha genç)			

### 4.3 Ödül Töreni

Ödül TöreniGirne Polaris Showroomda saat: 14:00 de yapılacaktır.

## 5.HARİTA

