



LIMASOL
SIGORTA

LIMASOL SIGORTA

LEFKOŞA

RALLİSİ 6 - 7 NİSAN
2019



06-07 NİSAN 2019

**Ulusal Ralli
Ek Yönetmelik**

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

1. Program

KAYITLARIN AÇILMASI

Tarih: 29.03.2019 Cuma Saat: 08:00

KAYITLARIN KAPANMASI

Tarih: 01.04.2019 Pazartesi (KK TOK) Saat:19:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

Tarih:01.04.2019 Pazartesi (KK TOK) Saat:22.00

DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

Yer: KK TOK Lokali

Tarih: 04.04.2019 Perşembe (KK TOK) Saat:18:30-19:30

SERVİS ALANININ AÇILMASI

Tarih: 06.04.2019 Cumartesi Saat: 10:00

İDARİ KONTROL

Yer: KK TOK Lokali

Tarih:04.04.2019 Perşembe (KK TOK) Saat: 18.30 – 19.30

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer:Servis Alanı (Lefkşa Türk Belediyesi karşısı toprak alan)

Tarih: 06.04.2019 Cumartesi Saat: 16.00-19.00

SAAT	KAPI NO
16.00-17:30	9-1
17:30-19:00	25-10

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

2019 Lefkoşa Rallisinde yol keşfi trafik kurallarına uymak ve 2019 KKTOK kurallar kitabında belirtilen yol keşif otomobillerine uygun bir araçla 2 kez geçilerek yapılacaktır.

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Ralli Merkez – Ara Cafe

Tarih: 06.04.2019 Cumartesi Saat: 14.00

START LİSTESİ İLANI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 06.04.2019 Cumartesi Saat: 14.30

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: Limasol Bankası Önü

Tarih: 06.04.2019 Cumartesi Saat: 15:30

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

SERAMONİ STARTI

Yer: Limasol Bankası

Tarih: 06.04.2019 Cumartesi Saat: 16.00

GÜN SONU KAPALI PARK

Yer: Cemsa Karting

Tarih: 06.04.2019 Cumartesi Saat: 19:00

NETİCELERİNİN İLANI

1.Ayak 3.Kısım

Yer: RALLİ MERKEZ

Tarih: 07.04.2019 Pazar Saat: 19.30

GEÇİCİ NETİCELER

Yer: RALLİ MERKEZ

Tarih: 07.04.2019 Pazar Saat: 17.00

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer: Limasol Bankası

Tarih: 07.04.2019 Pazar Saat: 17.00

SON TEKNİK KONTROL

Yer: Servis Alanı Kapalı Park

Tarih: 07.04.2019 Pazar Saat: 17.30

SON KOMİSERLER TOPLANTISI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 07.04.2019 Pazar Saat: 18.00

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 07.04.2019 Pazar Saat: 18:30

RESMİ NETİCELERİN İLANI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 07.04.2019 Pazar Saat: 19:00

YARIŞMA PROGRAMI



YARIŞMA PROGRAMI

Cuma	29 Mart 2019
12:00	Yarışma Ek Yönetmeliğinin Yayınlanması
Cuma	29 Mart 2019
12:00	Kayıtların Açılması
Pazartesi	1 Nisan 2019
20:00	Kayıtların Kapanması
20:00	Servis Alanı İçin Ek Yer ve Ek İstek İçin Son Gün
20:00	Road Book, Haritalar ve Ralli Kitapçığının Yayınlanması
22:00	Kayıtların Yayınlanması

Perşembe	4 Nisan 2019	KKTOK 18:30-20:00
18:30-20:00	İdari Kontrol, Dökümantasyon Dağıtım ve Yol Keşfi Kaydı	KKTOK
Cuma	5 Nisan 2019	Ralli HQ(KKTOK) 16:30-20:00
16:00-19:00	Teknik Kontrol ve Yedek Parça İşaretleme	ÖZEŞ GARAJ
Cumartesi	6 Nisan 2019	Ralli HQ 13:30-20:00
08:00	Servis Alanının Açılması	LTB YANI
13:30	Ralli Merkezinin Açılması	RALLİ HQ
08:30-10:00	Yol Keşfi ÖE 2-3	
10:00-12:00	Yol Keşfi ÖE 4-5	
12:00-14:00	Yol Keşfi ÖE 6-7	
14:00-15:00	Yol Keşfi CEMSA SSS	
15:00	Teknik Kontrol (KAPALI PARK ÖNCESİ SON KONTROL)	SERVİS ALANI
15:00	İlk Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
15:30	Start Öncesi Kapalı Park	LİMASOL BANK
16:00	Seremonik Start ve İlk Ayak için Start Listesinin İlanı	LİMASOL BANK
20:30	1. Ayak 1. Kısım Sonu ZK 1B	
20:30	1. Ayak 2. Kısım Start Listesi İlanı	

Pazar	7 Nisan 2019	Ralli HQ 08:00-19:00
08:00	Tekrar Start Alacak Arabalar için Teknik Kontrol	KAPALI PARK
08:30	1. Ayak 2. Kısım Start 1B	KAPALI PARK
16:55	Ralli Finish 7D - Podium Seremonisi	LİMASOL BANK
17:00	Kapalı Park Yarış Sonu 7D	LİMASOL BANK
17:30	Son Teknik Kontrol	LİMASOL BANK
18:00	Son Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
18:30	Geçici Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ
19:00	Resmi Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ

A – SEKRETERYA

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel : 05338761898
Web sitesi :www.kktok.org
E-Mail adresi :info@kktok.org

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: ARA CAFE – LEFKOŞA
Tel : 0548 830 79 10

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: ARA CAFE – LEFKOŞA
Tel : 0548 830 79 10

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK2019Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı :LEFKOŞA RALLİSİ
Yarışmanın Tarihi :06 – 07 NİSAN 2019
Organizatör : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi : ARA CAFE
Start : LİMASOL BANKASI

Finiş : LİMASOL BANKASI

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı	: Sn. Tigin Kişmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Hakan Damdelen

2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri	: Sn. Sertuğ Özyiğit
Spor Komiseri	: Sn. Ahmet Gürün
Spor Komiseri	: Sn. Ahmet Akbıçak
ASN Gözlemcisi	: Sn. Tigin Kişmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa Tel No:0533 8761898
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Hakan Damdelen
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Ergi Özbek Tel No :0533 8609206
Yarışma Direktör Yard.	: Sn. Seyhun Bıkmaz
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Pelin Damdelen
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Mehmet Gülok
Teknik Kontrol Komiseri	: Sn. Cevdet Öcal
Teknik Kontrol Komiseri	: Sn. Alpay Gülten
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. Ali Osman
Kapalı Park Sorumlusu	: Sn. Enver Taçoy
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Yağmur Aydınadağ
Etab Sorumlusu Görneç , Kalavaç	: Sn. Münür Taçoy
Etab Sorumlusu CEMSA SSS - Hamitköy	: Sn. Volkan Kılıç

Lojistik Sorumlu : Sn. Hüseyin Yarkıner
Basın Sorumlusu : Sn. Çağdaş Oğuş
Neticeler Sorumlusu : Sn. Esat Gürhan
Sağlık Hizmetleri : Devlet Hastanesi,YDÜ
Polis Tel : 155 - Ambulans [Tel:112](tel:112)- İtfaiye : 199

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Yağmur Aydındağ
0542 883 95 24

A- Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park,
Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş
zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında
Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri	: Turuncu
Baş gözetmen	: Mavi üstü beyaz
Medya	: Yeşil
Etap sorumlusu	: Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor
Doktorlar	: Beyaz
Telsiz / Kırmızı Bayrak	: Sarı üstü mavi telsiz işaretli
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Siyah

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2019 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 1.5 kat sayı puan verilmektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:195,23
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:7
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:55,76
3.2.4	Ayak Sayısı	:1
3.2.5	Kısım Sayısı	:3
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini:Toprak / Asfalt	

3.3 Katılabilir Araçlar

Katılabilir Otomobiller Katılabilir Otomobiller

SINIF	Araç
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.) Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil (FIA J eki Md.251-252-253'e uygun)
Sınıf 2	Proto Ralli Araçları
	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik
	Grup R4 (VR4)
RGT	Grup R5 (VR5)
	RGT Otomobiller
Sınıf N	2000 cc ve üstü Grup N otomobil (33 mm. restriktörlü)
Sınıf 3	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup A otomobil
	S1600 otomobil
	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR2C)
	R2 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR2C)
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR3C)
	R3 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR3C)
	R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar / nominal - VR3T)
R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar / nominal - VR3D)	
Sınıf 4	1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar Grup A otomobil
	R2 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc' ye kadar - VR2B)
	R2 (Turbo 927 cc üstü - 1067 cc' ye kadar - VR2B)
	Kit Car (1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar)
Sınıf 5	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup N otomobil
	R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar - VR1A / VR1B)
R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar - VR1A / VR1B)	

Proto Sınıfı Ralli Araçları

2019 KK TOK Teknik Kontrolünden üzerine kurulduğu araç homologasyonu fişine tam olarak uyum sağlayan (araç ağırlığı dahil) araçların yarışacağı araçlardır.

Proto Kurallar kitabıncısına bakınız.

T ve R

Sınıfı Ralli Araçları

2019 KK TOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının veya UTV veya Crosskart tipi yarış araçlarının yarışacağı Sınıftır. Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır. Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir. T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

R Sınıfı

UTV ve Crosskart tipi yarış araçları

T VE R Klasmanındaki yarışmacılar Ralli Genel Klasmanına dahil olmayacaklardır.

• Lastik Seçimi

Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kuralları kitabına bakınız.

Katılabilir Otomobiller Ek Kurallar

a) Otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup, daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçalarını; KKTC Ralli Şampiyonası'na dahil ulusal rallilerde kullanılmasına izin verilmiştir.

b) Otomobiller, yarışmacı ekip tarafından ibraz edilen Homolegasyon Fişi'ne göre Teknik Kontrol görecekle olmasına ve yine Homolegasyon Fişi'nin ait olduğu Grubun teknik kurallarına uymak zorunda olmalarına karşın, yarışmacı ekipler diledikleri takdirde ibraz ettikleri fişin diledikleri herhangi bir üst kategorisinde kayıt yaptırıp, yalnızca kayıt yaptırılan üst kategori için belirtilen restrictor ölçülerinden faydalanarak yarışmalara katılabilirler.

c) 2019 Ulusal Ralli Şampiyonasında, Mitsubishi Lancer CD9A ve CE9A Şasi Numaralı araçların, A5469/N5569 veya A5559/N5559 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyonu fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo IV CN9A Şasi Numaralı araçların, A5585/N5585 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo VII CT9A Şasi Numaralı araçların, A5660/N5660, A5673/N5673 ve A5688/N5688 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine izin verilir, Araçların Şasi Numaralarındaki değişiklikler

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2019 sezonu için geçerli FIA, KK TOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2019 sezonu için geçerli KK TOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 28 Ekim 2019 Pazartesi günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	600 TL.	+0	600 TL.
	Reklamsız	1100 TL.	+0	1100 TL.
Takım	Reklamlı	800 TL	+0	800 TL
Takım	Reklamsız	1300 TL	+0	1300 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5 Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	:	36.000,00 ₺
Kaza Başına Maddi	:	66.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	360.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	1.800.000,00 ₺

3.6.6Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7**KKTK**tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9**Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.**

3.7Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 KKTOK tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

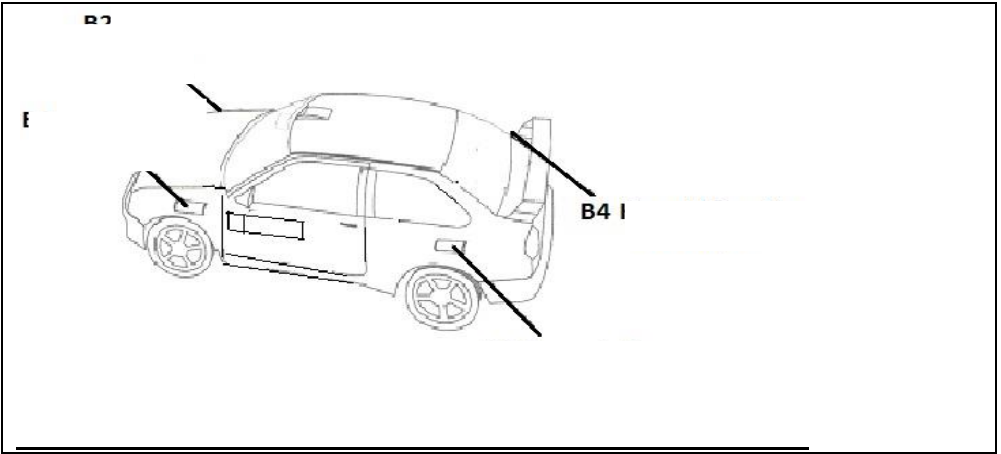
3.7.1.5 KKTOK sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 KKTOK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

B1 – LİMASOL BANKASI B2 – LİMASOL BANKASI
B3 – LİMASOL BANKASI B4 – LİMASOL BANKASI

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

a)Kapı Panellerii

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarasıbulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En fazla **30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

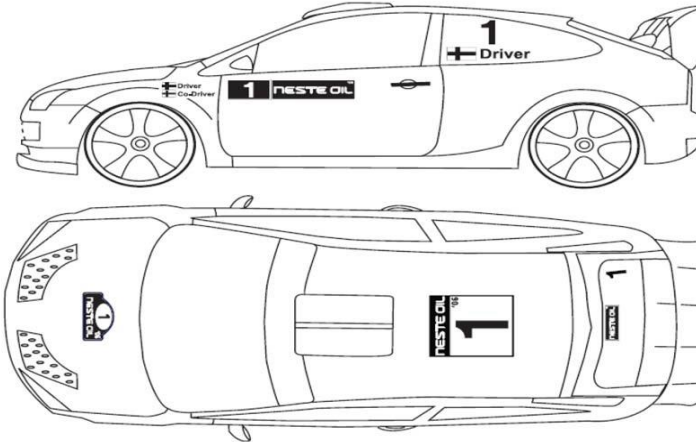
c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA, TOSFED, veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA** veya **KK TOK** veya **Tosfed onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

3.8.6 Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Mesken mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır. Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak :06 Nisan Cumartesi 2019 Saat:15:00

3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak :06 Nisan Cumartesi 2019 Saat:16:00

1.Ayak 2.Kısım :07 Nisan Pazar 2019 Saat: 08:30

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

ZK1C,ZK3B,ZK5C

3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etabı olarak BRT etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.

3.10.4 Super Ralli

Lefkoşa Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, birinci 1. AYAK 1 Kısım da yarış dışı kalan yarışmacılar, takip eden Ayakta yeniden start alabilirler. Rallinin bundan sonraki kısımlarında süper ralli hakkı kullanılamaz.

- a) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla

ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim edilmelidir.

- b) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 3'er dakika ceza uygulanır.

(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 13:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.)

- c) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine son etapta yarış dışı kalmış gibi etaptaki sınıfının en iyi derecesine 3 dakika ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için "Zaman Kontrole Geç Kalma" uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamirâtı sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

Süper Ralli hakkı bilgilerinin devamı için;

KKTOK 2019 Kurallar kitabı, Ulusal Ralli Talimatına bakınız.

3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman

BRTK

3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

ZK 1B-ZK7D

3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır.

Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir.

Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m²

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için 150M2

2 araçlık takım için 200M2

3 araçlık takım için 250M2

4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1000 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır.İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK2019Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2019Kurallar Kitabı ve 2019Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı 1 ise o Sınıf Açılacaktır.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı (Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)	Birinci	Co Pilot	Kupa
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot (1993 doğumlu ve daha genç)	Birinci	Co Pilot	Kupa

4.3 Ödül Töreni

LİMASOL BANKASI Saat : 17:00

5. Zaman Çizelgesi



LEFKOŞA RALLİSİ ZAMAN ÇİZELGESİ

AYAK 1 (Kısım 1) Cumartesi, 06.04.2019

ZK	ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
0		START						16:00
0A		Servis Girişi		2,02	2,02	00:10	12,12	16:10
SERVIS A - LTB								
0B		Servis Çıkış				00:15		16:25
RZ 1		Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00			
		Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	10,16	15,40	25,56			
1		CEMSA-Kapalı Park Girişi		5,75	5,75	00:20	17,25	16:45
1A		CEMSA-Kapalı Park Çıkışı				00:30	0,00	17:15
ÖE1		CEMSA (%100 A)	3,80			00:03		17:18
1B		Kapalı Park Girişi (CEMSA)		0,10	3,90	00:20	11,70	17:38

AYAK 1 (Kısım 2 - 3) Pazar, 07.04.2019

1C		Kapalı Park Çıkış (CEMSA)						08:30
1D		Servis Girişi		5,75	5,75	00:20	17,25	08:50
SERVIS B - LTB								
1E		Servis Çıkış				00:30		09:20
RZ 2		Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00			
		Bir sonraki yakıt ikmal noktasına		52,55	52,55			
2		GÖRNEÇ		31,10	31,10	00:40	46,65	10:00
ÖE2		GÖRNEÇ 1 (%100 A)	5,08			00:03		10:03
3		GÖRNEÇ		11,29	16,37	00:45	21,83	10:48
ÖE3		GÖRNEÇ 2 (%100 A)	5,08			00:03		10:51
RZ 3		Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	10,16	19,20	29,36			
		Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	18,80	64,05	82,85			
3A		Toplama Giriş		33,14	38,22	00:45	50,96	11:36
3B-4		Toplama Çıkış - ZK 4				00:30		12:06
4		GÖRNEÇ		0,00	0,00	00:00	0,00	12:06
ÖE4		KALAVAÇ (% 30 A %70 T)	9,40			00:03		12:09
5		GÖRNEÇ		8,04	17,44	00:45	23,25	12:54
ÖE5		KALAVAÇ (% 30 A %70 T)	9,40			00:03		12:57
5A		Toplama Giriş		22,87	32,27	00:40	48,41	13:37
5B		Toplama Çıkış - Servis Girişi				01:00		14:37
SERVIS C - LTB								
5C		Servis Çıkış				00:30		15:07
RZ 4		Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00			
		Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	23,00	18,84	41,84			
6		SANAYİ		5,32	5,32	00:20	15,96	15:27
ÖE6		BRT 1 (%90 T %10 A)	11,50			00:03		15:30
7		SANAYİ		5,82	17,32	00:45	23,09	16:15
ÖE7		BRT 2 (%90 T %10 A)	11,50			00:03		16:18
7A		Toplama Giriş		7,70	19,20	00:30	38,40	16:48
7B		Toplama Çıkış - Servis Girişi				00:05		16:53
SERVIS D - LTB								
7C		Servis Çıkış				00:10		17:03
RZ 5		Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00			
		Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	0,00	0,00	0,00			
7D		Kapalı Park Giriş		0,57	0,57	00:05	6,84	17:08

AYAK 1 (Kısım 1 - 2 - 3) TOPLAM 55,76 139,47 195,23

Gün doğumu 06:27

Gün batımı 19:14

6. Genel Harita





KUZAY KIBRIS TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

SÜPER RALLİ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu Form:.....

.....

..... ile ilgilidir.

Özel Etap ZK no:.....

Normal Etap ZK no:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....

.....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....

İTİRAZ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu
itiraz:.....

.....
...

..... ile
ilgilidir.

İtiraz
Sebebi:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....
....

.....
....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....