



6-7 Temmuz 2019

**Ulusal Ralli
Ek Yönetmelik**

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

7. Özel Seyirci Etabı Yerleşim Planı

1. Program

KAYITLARIN AÇILMASI

Tarih: 22.06.2019 Cumartesi Saat: 12:00

KAYITLARIN KAPANMASI

Tarih: 01.07.2019 Pazartesi (KK TOK) Saat: 20:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

Tarih: 01.07.2019 Pazartesi (KK TOK) Saat: 22:00

DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

Yer: KK TOK Lokali

Tarih: 04.07.2019 Perşembe (KK TOK) Saat: 18:30-20:00

SERVİS ALANININ AÇILMASI

Tarih: 06.07.2019 Cumartesi Saat: 08:00

İDARİ KONTROL

Yer: KK TOK Lokali

Tarih: 04.07.2019 Perşembe (KK TOK) Saat: 18:30-20:00

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer: Özeş Motor , Sanayi Bölgesi

Tarih: 05.07.2019 Cuma Saat: 16.00 – 19.00

SAAT	KAPI NO
------	---------

16:00-17:30	7-1
17:30-19:00	20-8

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

08:30-10:00	Yol Keşfi ÖE 2-3	
10:00-12:00	Yol Keşfi ÖE 4-5	
12:00-14:00	Yol Keşfi ÖE 6-7	
15:30-16:30	Yol Keşfi İSKELE SSS	

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 06.07.2019 Cumartesi Saat: 15.00

START LİSTESİ İLANI

Yer: Sadıkoğlu Petrol

Tarih: 06.07.2019 Cumartesi Saat: 17.00

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: Sadıkoğlu Petrol

Tarih: 06.07.2019 Cumartesi Saat: 17.00

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

SERAMONİ STARTI

Yer: Sadıkoğlu Petrol

Tarih: 06.07.2019 Cumartesi Saat: 17.00

GÜN SONU KAPALI PARK

Yer: İskele Belediyesi Araç Kademesi

Tarih: 06.07.2019 Cumartesi Saat: 19.00

NETİCELERİNİN İLANI

1.Ayak 1.Kısım

Yer: RALLİ MERKEZ

Tarih: 06.07.2019 Cumartesi Saat: 19.30

1.Ayak 2.3.4. Kısım

Yer: RALLİ MERKEZ

Tarih: 07.07.2019 Pazar Saat: 19.30

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer: Sadıkoğlu Petrol

Tarih: 07.07.2019 Pazar Saat: 18.00

SON TEKNİK KONTROL

Yer: Sadıkoğlu Petrol

Tarih: 07.07.2019 Pazar Saat: 18.00

SON KOMİSERLER TOPLANTISI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 07.07.2019 Pazar Saat: 18.30

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

Yer: Ralli Merkez

Tarih: 07.07.2019 Pazar Saat: 18.30

YARIŞMA PROGRAMI

		
YARIŞMA PROGRAMI		
Cuma	22 Haziran 2019	
12:00	Yarışma Ek Yönetmeliğinin Yayınlanması	
Cuma	22 Haziran 2019	
12:00	Kayıtların Açılması	
Pazartesi	1 Temmuz 2019	
20:00	Kayıtların Kapanması	
20:00	Servis Alanı İçin Ek Yer ve Ek İstek İçin Son Gün	
20:00	Road Book, Haritalar ve Ralli Kitapçığının Yayınlanması	
22:00	Kayıtların Yayınlanması	

Perşembe	4 Temmuz 2019	KKTOK 18:30-20:00
18:30-20:00	İdari Kontrol, Dokümantasyon Dağıtımı ve Yol Keşi Kaydı	KKTOK
Cuma	5 Temmuz 2019	Ralli HQ(KKTOK) 16:30-20:00
16:00-19:00	Teknik Kontrol ve Yedek Parça İşaretleme	ÖZEŞ GARAJ

Cumartesi	6 Temmuz 2019	Ralli HQ 13:30-20:00
08:00	Servis Alanının Açılması	İSKELE PANAYIR
13:30	Ralli Merkezinin Açılması	RALLİ HQ
08:30-10:00	Yol Keşfi ÖE 2-3	
10:00-12:00	Yol Keşfi ÖE 4-5	
12:00-14:00	Yol Keşfi ÖE 6-7	
15:30-16:30	Yol Keşfi İSKELE SSS	
15:00	İlk Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
17:00	Teknik Kontrol (KAPALI PARK ÖNCESİ SON KONTROL)	SERVİS ALANI
17:00	Start Öncesi Kapalı Park	SADIKOĞLU PETROL
17:00	Seremonik Start ve İlk Ayak için Start Listesinin İlanı	SADIKOĞLU PETROL
19:00	1. Ayak 1. Kısım Sonu ZK 1A	
19:30	1. Ayak 2. Kısım Start Listesi İlanı	

Pazar	7 Temmuz 2019	Ralli HQ 08:00-19:00
08:30	Tekrar Start Alacak Arabalar için Teknik Kontrol	KAPALI PARK
09:00	1. Ayak 2. Kısım Start 1B	KAPALI PARK
17:30	Ralli Finish 7D - Podyum Seremonisi	SADIKOĞLU PETROL
18:00	Kapalı Park Yarış Sonu 7D	SADIKOĞLU PETROL
18:00	Son Teknik Kontrol	SADIKOĞLU PETROL
18:30	Son Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
18:30	Geçici Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ
19:00	Resmi Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A – SEKRETERYA

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel : 05338761898
Web sitesi :www.kktok.org
E-Mail adresi :info@kktok.org

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: İskele Belediye Binası
Tel : 0548 830 79 10

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: İskele Belediye Binası
Tel : 0548 830 79 10

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK 2019Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı :11. İskele Rallisi
Yarışmanın Tarihi :6-7 TEMMUZ 2019
Organizatör : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi : Sadıkoğlu Petrol

Finiş : Sadıkoğlu Petrol

Servis Alanı : İskele Panayır
Medya Merkezi : İskele Belediye Binası

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı : Sn. TiginKişmir
Yarışma Direktörü : Sn. Canben Özpaşa
Güvenlik Sorumlusu : Sn. Seyhun Bıkmaz

2.3Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri	: Sn. Ahmet Gürün
Spor Komiseri	: Sn. Ahmet Akbıçak
Spor Komiseri	: Sn. Sertuğ Özyiğit
ASN Gözlemcisi	: Sn.Tigin Kışmır
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Öpaşa Tel No:0533 876 18 98
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Seyhun Bıkmaz
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Ergi Özbek Tel No :0533 8609206
Yarışma Direktör Yard.	: Sn. Hakan Damdelen
Yarışma Direktör Yard.	: Sn. Salih Yersel
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Pelin Damdelen
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Mehmet Gülok
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Cevdet Öcal
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. İbrahim Önderoğlu
Servis Alanı Teknik Sormulusu	: Sn. Ali Osman Zornalı
Kapalı Park Sorumlusu	: Sn. Erhan Aragül
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Gülgün Kahraman
Etab Sorumlusu İskele SSS	: Sn. Oğuz Binicioğlu
Etab Sorumlusu TOPCUKÖY,SINIRÜSTÜ	: Sn. Volkan Kılıç
Etab Sorumlusu İSKELE	: Sn. Osman Çakır
Lojistik Sorumlu	: Sn. Hüseyin Yarkıner
Basın Sorumlusu	: Sn. Çağdaş Oğuş
Neticeler Sorumlusu	: Sn. Esat Gürhan
Sağlık Hizmetleri	: Devlet Hastanesi,YDÜ

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Gülgün Kahraman
0533 881 49 05

A- Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park,
Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş
zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında
Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri	: Turuncu
Baş gözetmen	: Mavi üstü beyaz
Medya	: Yeşil
Etap sorumlusu	: Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor
Doktorlar	: Beyaz
Telsiz / Kırmızı Bayrak	: Sarı üstü mavi telsiz işaretli
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Siyah

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2019 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 1.2 kat sayı puan verilmektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:123,05
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:7
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:64,67
3.2.4	Ayak Sayısı	:1
3.2.5	Kısım Sayısı	:4
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	:Toprak / Asfalt

3.3 Katılabilir Araçlar

Katılabilir Otomobiller

SINIF	Araç
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü) Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobiller (Homologasyonu bittiği yılın FIA tarafından ilan edilen restriktör ölçüsü geçerlidir.) (FIA J eki Md.251-252-253'e uygun)
Sınıf 2	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü S2000-Rally: 2000 cc atmosferik Grup R4 (VR4) Grup R5 (VR5)
RGT	RGT Otomobiller
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil (33 mm. restriktörlü)
Sınıf 3	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup A otomobil S1600 otomobil R2 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR2C) R2 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR2C) R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR3C) R3 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR3C) R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar / nominal - VR3T) R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar / nominal - VR3D)
Sınıf 4	1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar Grup A otomobil R2 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc' ye kadar - VR2B) R2 (Turbo 927 cc üstü - 1067 cc' ye kadar - VR2B) Kit Car (1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar) 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup N otomobil
Sınıf 5	1600 cc' ye kadar Grup N otomobil R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar - VR1A / VR1B) R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar - VR1A / VR1B)

T Sınıfı Ralli Araçları

2019 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçecektirler.T Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Proto Sınıfı Ralli Araçları

2019 KKTOK Teknik Kontrolünden üzerine kurulduğu araç homologasyon fişine tam olarak uyum sağlayan (araç ağırlığı dahil) araçların yarışacağı araçlardır.
Proto Kurallar kitabıcısına bakınız.

T ve R

Sınıfı Ralli Araçları

2019 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının veya UTV veya Crosskart tipi yarış araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçecektirler.T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

R Sınıfı

UTV ve Crosskart tipi yarış araçları

T VE R Klasmanındaki yarışmacılar Ralli Genel Klasmanına dahil olmayacaktırlar.

Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2019 sezonu için geçerli FIA, KKTOK lisansı, historic ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2019 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 27 Ağustos 2019 Pazartesi günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	600 TL.	+0	600 TL.
	Reklamsız	900 TL.	+0	900 TL.
Takım	Reklamlı	800 TL	+0	800 TL
Takım	Reklamsız	1000 TL	+0	1000 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kayıd kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	:	36.000,00 ₺
Kaza Başına Maddi	:	66.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	360.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	1.800.000,00 ₺

3.6.6Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7**KKTOK**tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2Madde3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir.Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 **KKTOK**tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 KKTOKsponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

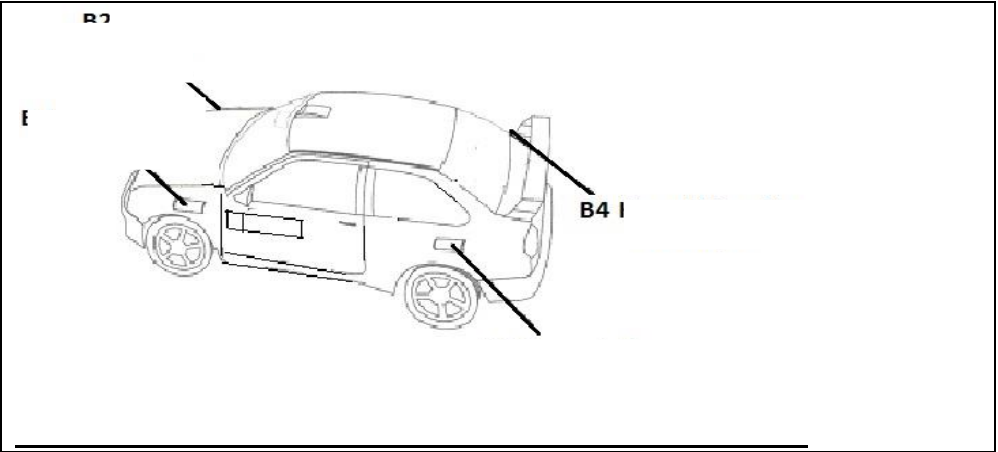
3.7.1.6 KKTOK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

B1 – İskele B2 – belirlenecek

B3 – İskele B4 –belirlenecek

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

a)Kapı Panelleri

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarası)bulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En fazla **30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

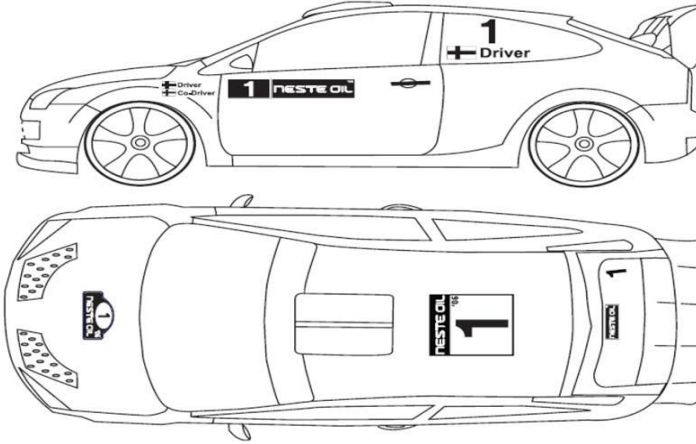
c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA, TOSFED, veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya KKTOK veya Tosfed onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol

Sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

3.8.6Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır.Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

- 1.Ayak 1 Kısım :6 Temmuz 2019 Cumartesi Saat:17:00
- 1.Ayak 2. Kısım: 6 Temmuz 2019 Cumartesi Saat:19:30

3.10.2 Rallinin Startı :

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1.Ayak	1. Kısım	ZK 1B
1.Ayak	3. Kısım	ZK 5B

3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etabı olarak İskele Etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.

3.10.4 Super Ralli

Lefkoşa Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, 1. Ayak 1. Kısım da yarış dışı kalan yarışmacılar, takip eden Kısımda yeniden start alabilirler. Rallinin bundan sonraki kısımlarında süper ralli hakkı kullanılamaz.

- a) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse sprcye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gzetmenlerine teslim edilmelidir.

- b) Tamamlanamayan (zel seyirci etabı dahil) her etap için 3'er dakika ceza uygulanır.

(rnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 13:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.)

- e) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine 3 dakika ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılamadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrole Geç Kalma” uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamirâtı sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

**Süper Ralli hakkı bilgilerinin devamı için;
KK TOK 2019 Kurallar kitabı, Ulusal Ralli
Talimatına bakınız.**

3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman

3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 1.Kısım ZK 1A
1. Ayak 4.Kısım ZK 7D

3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için $7m \times 6 m = 42 m^2$

	<u>Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere</u>
	1 araçlık takım için 150M2
	2 araçlık takım için 200M2
	3 araçlık takım için 250M2
	4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :**1000 TL**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır.İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK 2019Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK 2019Kurallar Kitabı ve 2019 Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı en az 2 ise o Sınıf Açılacaktır.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa	
	İkinci	Pilot – Co Pilot		Kupa
	Üçüncü Pilot –	Co Pilot	Kupa	
Sınıf Klasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa	
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa	
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa	
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot		Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı	Birinci	Co Pilot	Kupa	
(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)				
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot		Kupa
En İyi Genç Co Pilot	Birinci	Co Pilot	Kupa	
(1993 doğumlu ve daha genç)				

4.3 Ödül Töreni

SADIKOĞLU PETROL Saat : 18:30

5. Zaman Çizelgesi

   							
ZAMAN ÇİZELGESİ 1.GÜN							
AYAK 1 (Kısım 1)				Cumartesi , 06.07.2019			
ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
	Start Sadıkoğlu Petrol						17:30
0	KAPALI PARK ÇIKIŞ						17:50
1	İSKELE		0,10	0,10	00:01	6,00	17:51
ÖE 1	İSKELE SSS (%50 A-%50 T)	2,17			00:03		17:54
1A	Kapalı Park Giriş		4,51	4,51	00:45	6,01	18:39
AYAK 1 (Kısım 1) TOPLAM		2,17	4,61	6,78			
					Gün doğumu	05:36	
					Gün batımı	20:02	

v 01

Kısım 1



ZAMAN ÇİZELGESİ 2.GÜN

AYAK 1 (Kısım 2 - 3 - 4)

Pazar, 07.07.2019

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
1B	Kapalı Park Çıkış						09:00
1C	Servis Girişi		1,15	1,15	00:10	6,90	09:10
SERVIS B - İSKELE PANAYIR							
1D	Servis Çıkış				00:30		09:40
2	SINIRÜSTÜ		6,94	6,94	00:25	16,66	10:05
ÖE 2	TOPÇUKÖY 1 (%95 T-%5 A)	9,06			00:03		10:08
3	SINIRÜSTÜ		12,55	21,61	00:45	28,81	10:53
ÖE 3	TOPÇUKÖY 2 (%95 T-%5 A)	9,06			00:03		10:56
3A	Toplama Giriş		8,92	17,98	00:40	26,97	11:36
3B	Toplama Çıkış - Servis Girişi				00:30		12:06
SERVIS C - İSKELE PANAYIR							
3C	Servis Çıkış				00:30		12:36
4	SINIRÜSTÜ		6,27	6,27	00:25	15,05	13:01
ÖE 4	SINIRÜSTÜ 1 (%95 T-%5 A)	9,49			00:03		13:04
5	SINIRÜSTÜ		3,22	12,71	00:45	16,95	13:49
ÖE 5	SINIRÜSTÜ 2 (%95 T-%5 A)	9,49			00:03		13:52
5A	Toplama Giriş		3,11	12,60	00:20	37,80	14:12
5B	Toplama Çıkış - Servis Girişi				01:00		15:12
SERVIS D - İSKELE PANAYIR							
5C	Servis Çıkış				00:30		15:42
6	İSKELE		3,10	3,10	00:25	7,44	16:07
ÖE 6	İSKELE 1 (%95 T-%5 A)	12,75			00:03		16:10
7	İSKELE		4,33	17,08	00:40	25,62	16:50
ÖE 7	İSKELE 2 (%95 T-%5 A)	12,75			00:03		16:53
7A	Toplama Giriş		2,88	15,63	00:30	31,26	17:23
7B	Toplama Çıkış - Servis Girişi				00:10		17:33
SERVIS E - İSKELE PANAYIR							
7C	Servis Çıkış				00:15		17:48
7D	Kapalı Park Giriş		1,20	1,20	00:10	36,00	17:58

AYAK 1 (Kısım 1 - 2 - 3 - 4) TOPLAM

64,77

58,28

123,05

Gün doğumu

05:36

Gün batımı

20:02

Kısım 2

Kısım 3

Kısım 4

6. Genel Harita



7. Özel Seyirci Etapı Yerleşim Planı

İskele Rallisinde kullanılacak seyirci özel etabında ekipler start aldıkları güzergahdan sonra Kapalı Spor salonu içerisinde bulunan donut noktasını her iki geçişte de saatin ters yönünde tam tur olarak geçecekler. Donut ı kuralına göre dönmeyen yarışmacılara 30 Saniye ceza uygulanacaktır. İskele SSS in antremanı 1 geçiş olacaktır.



KUZEY KIBRIS TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

SÜPER RALLİ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu Form:.....

.....

..... ile ilgilidir.

Özel Etap ZK no:.....

Normal Etap ZK no:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....

.....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....

İTİRAZ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu
itiraz:.....

.....
...

..... ile
ilgilidir.

İtiraz
Sebebi:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....
....

.....
....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....