

16 AĞUSTOS LEFKE ŞENLİKLERİ KAPSAMINDA

LEFKE RALLİSİ

25 AĞUSTOS 2019

Pazar



EK YONETMELİK



ETAPLAR: **BARAJ - BAĞLIKÖY - CMC**



MOTUL

capital
RADIO-İSTANBUL

KKRS
Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası

www.kktok.org

[f](#) [i](#) [kktokofficial](#)

25 Ağustos 2019

Ulusal Ralli Ek Yönetmelik

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

7. Özel Seyirci Etabı Yerleşim Planı

1. Program



Perşembe	15 Ağustos 2019
12:00	Yarışma Ek Yönetmeliğinin Yayınlanması
Perşembe	15 Ağustos 2019
12:00	Kayıtların Açılması
Pazartesi	19 Ağustos 2019
20:00	Kayıtların Kapanması
20:00	Servis Alanı İçin Ek Yer ve Ek İstek İçin Son Gün
20:00	Road Book, Haritalar ve Ralli Kitapçığının Yayınlanması
22:00	Kayıtların Yayınlanması

Perşembe	22 Ağustos 2019	KKTKO 18:30-20:00
18:30-20:00	İdari Kontrol, Dökümantasyon Dağıtımı ve Yol Keşfi Kaydı	KKTKO
Cuma	23 Ağustos 2019	Ralli HQ (KKTKO) 16:30-20:00
16:00-19:00	Teknik Kontrol ve Yedek Parça İşaretleme	ÖZEŞ GARAJ
Cumartesi	24 Ağustos 2019	Ralli HQ KKTKO 13:30-20:00
13:30	Ralli Merkezinin Açılması	RALLİ HQ
11:30-13:30	Yol Keşfi ÖE 1-2	
13:30-16:00	Yol Keşfi ÖE 3-4	
16:00-18:00	Yol Keşfi ÖE 5-6	
18:00	Servis Alanının Açılması	Lefke Karadağ Stadyumu
19:00	İlk Komiserler Toplantısı	KKTKO
19:30	1. Ayak 1. Kısım Start Listesi İlanı	

Pazar	25 Ağustos 2019	Ralli HQ 08:00-19:00
08:15	Teknik Kontrol (KAPALI PARK ÖNCESİ SON KONTROL)	LEFKE MERKEZ
08:30	Start Öncesi Kapalı Park	LEFKE MERKEZ
09:00	Seremonik Start ve İlk Ayak için Start Listesinin İlanı	LEFKE MERKEZ
17:30	Ralli Finish 6D - Podyum Seremonisi	LEFKE MERKEZ
18:00	Kapalı Park Yarış Sonu 6D	LEFKE MERKEZ
18:00	Son Teknik Kontrol	LEFKE MERKEZ
18:30	Son Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
18:30	Geçici Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ
19:00	Resmi Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer:Özeş Motor , Sanayi Bölgesi

Tarih: 23.08.2019 Cuma

Saat: 16.00 – 19.00

SAAT **KAPI NO**

16:00-17:30 7-1

17:30-19:00 20-8

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

11:30-13:30	Yol Keşfi ÖE 1-2	
13:30-16:00	Yol Keşfi ÖE 3-4	
16:00-18:00	Yol Keşfi ÖE 5-6	

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: Lefke Meydan

Tarih: 25.08.2019 Pazar **Saat:** 08.30

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

SERAMONİ STARTI

Yer: Lefke Meydan

Tarih: 25.08.2019 Pazar **Saat:** 09.00

A – SEKRETERYA

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel : 05338761898
Web sitesi :www.kktok.org
E-Mail adresi :info@kktok.org

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: Lefke Vimpi Cafe
Tel : 0548 830 79 10

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: Lefke Belediye Binası
Tel : 0548 830 79 10

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK 2019Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı :3. Lefke Rallisi
Yarışmanın Tarihi :25 Ağustos 2019
Organizatör : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi : Lefke Meydan

Finiş : Lefke Meydan

Servis Alanı : Lefke Karadağ
Medya Merkezi : Lefke Vimpi Cafe

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı	: Sn. Tigin Kişmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Hakan Damdelen

2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri	: Sn. Ahmet Gürün
Spor Komiseri	: Sn. Ahmet Akbıçak
Spor Komiseri	: Sn. Ergi Özbek
ASN Gözlemcisi	: Sn. Mahmut Sezinler
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa Tel No:0533 876 18 98
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Hakan Damdelen
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Seyhun Bıkmaz Tel No :0533 820 1999
Yarışma Direktör Yard.	: Sn. Salih Yersel
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Yıldız Erbekir
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Mehmet Gülok
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Cevdet Öcal
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. İbrahim Önderoğlu
Servis Alanı Teknik Sormulusu	: Sn. Ali Osman Zornalı
Kapalı Park Sorumlusu	: Sn. Erhan Aragül
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Gülgün Kahraman
Etab Sorumlusu Baraj	: Sn. Oğuz Binicioğlu
Etab Sorumlusu Bağlıköy-CMC	: Sn. Volkan Kılıç

Basın Sorumlusu : Sn. Çağdaş Oğuş
Neticeler Sorumlusu : Sn. Esat Gürhan
Sağlık Hizmetleri : Devlet Hastanesi,YDÜ
Polis Tel : 155 - Ambulans [Tel: 112](tel:112) - İtfiye : 199

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Gülgün Kahraman
0533 881 49 05

A- Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında

Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri : Turuncu
Baş gözetmen : Mavi üstü beyaz
Medya : Yeşil
Etap sorumlusu : Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler : Mor
Doktorlar : Beyaz
Telsiz / Kırmızı Bayrak : Sarı üstü mavi telsiz işaretli
Teknik Kontrol Sorumlusu : Siyah

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2019 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 0.7 kat sayı puan verilmektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:82,37
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:6
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:37,90
3.2.4	Ayak Sayısı	:1
3.2.5	Kısım Sayısı	:2
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	:Toprak / Asfalt

3.3 Katılabilir Araçlar

Katılabilir Otomobiller

SINIF	Araç
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)
	Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobiller (Homologasyonu bittiği yılın FIA tarafından ilan edilen restriktör ölçüsü geçerlidir.) (FIA J eki Md.251-252-253'e uygun)
Sınıf 2	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik
	Grup R4 (VR4)
	Grup R5 (VR5)
RGT	RGT Otomobiller
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil (33 mm. restriktörlü)
Sınıf 3	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup A otomobil
	S1600 otomobil
	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR2C)
	R2 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR2C)
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR3C)
	R3 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR3C)
	R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar / nominal - VR3T)
Sınıf 4	R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar / nominal - VR3D)
	1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar Grup A otomobil
	R2 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc' ye kadar - VR2B)
	R2 (Turbo 927 cc üstü - 1067 cc' ye kadar - VR2B)
	Kit Car (1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar)
Sınıf 5	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup N otomobil
	1600 cc' ye kadar Grup N otomobil
	R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar - VR1A / VR1B)
	R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar - VR1A / VR1B)

T Sınıfı Ralli Araçları

2019 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir.T Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Proto Sınıfı Ralli Araçları

2019 KKTOK Teknik Kontrolünden üzerine kurulduğu araç homologasyon fişine tam olarak uyum sağlayan (araç ağırlığı dahil) araçların yarışacağı araçlardır.
Proto Kurallar kitabına bakınız.

T ve R

Sınıfı Ralli Araçları

2019 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının veya UTV veya Crosskart tipi yarış araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir.T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

R Sınıfı

UTV ve Crosskart tipi yarış araçları

T VE R Klasmanındaki yarışmacılar Ralli Genel Klasmanına dahil olmayacaktırlar.

Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2019 sezonu için geçerli FIA, KKTOK lisansı, historic ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2019 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 27 Ağustos 2019 Pazartesi günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	600 TL.	+0	600 TL.
	Reklamsız	900 TL.	+0	900 TL.
Takım	Reklamlı	800 TL	+0	800 TL
Takım	Reklamsız	1000 TL	+0	1000 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kayıt kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	:	36.000,00 ₺
Kaza Başına Maddi	:	66.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	360.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	1.800.000,00 ₺

3.6.6Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7**KKTOK**tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2Madde3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir.Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 **KKTOK**tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 KKTOKsponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

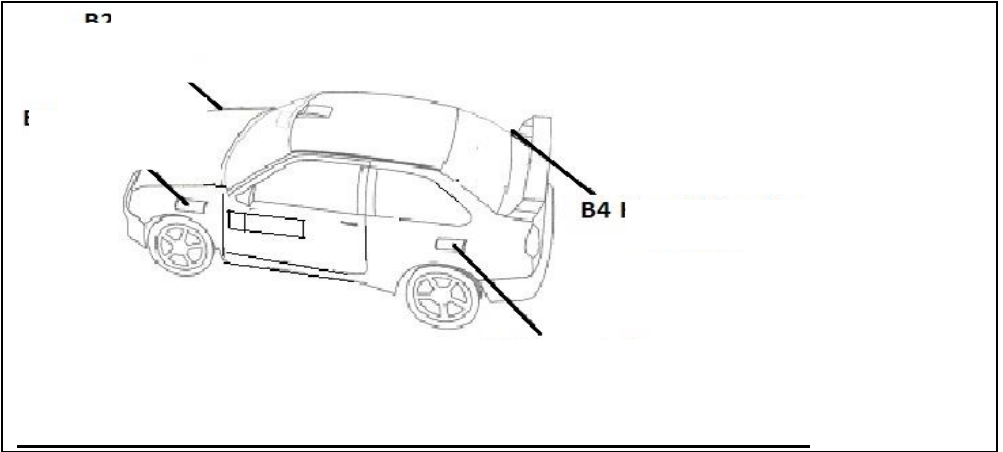
3.7.1.6 KKTOK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

B1 – Lefke B2 – belirlenecek

B3 – Lefke B4 –belirlenecek

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

a)Kapı Panelleri

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarasıbulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En **fazla 30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

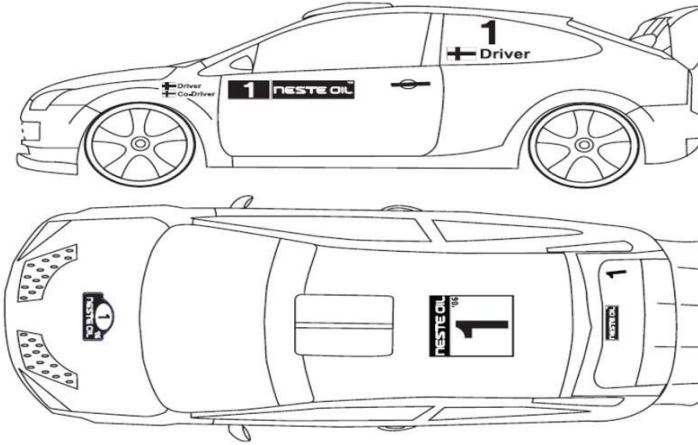
c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA, TOSFED, veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya KKTOK veya Tosfed onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol

Sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

3.8.6Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır.Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak 1 Kısım :25 Ağustos 2019 Cumartesi Saat:19:00

3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak 1.Kısım : 25 Ağustos 2019 Pazar Saat:09:00

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1.Ayak	1. Kısım	ZK 2B
1.Ayak	2. Kısım	ZK 4C

3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etabı olarak CMC Etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.

3.10.4 Super Ralli

Lefke Rallisinde süper ralli kullanılmayacaktır.

3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman

BRTK

3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 2.Kısım ZK 6D

3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağırılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler

kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için $7m \times 6 m = 42 m^2$

	<u>Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere</u>
	1 araçlık takım için 150M2
	2 araçlık takım için 200M2
	3 araçlık takım için 250M2
	4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1000 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır.İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK 2019Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK 2019Kurallar Kitabı ve 2019 Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı en az 2 ise o Sınıf Açılacaktır.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci İkinci Üçüncü Pilot –	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Co Pilot	Kupa Kupa Kupa	Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa	
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot		Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı (Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)	Birinci	Co Pilot	Kupa	
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot		Kupa
En İyi Genç Co Pilot (1993 doğumlu ve daha genç)	Birinci	Co Pilot	Kupa	

4.3 Ödül Töreni

LEFKE MEYDAN Saat : 18:30

5. Zaman Çizelgesi



LEFKE RALLİSİ ZAMAN ÇİZELGESİ

v.01

Kısım 1

Kısım 2

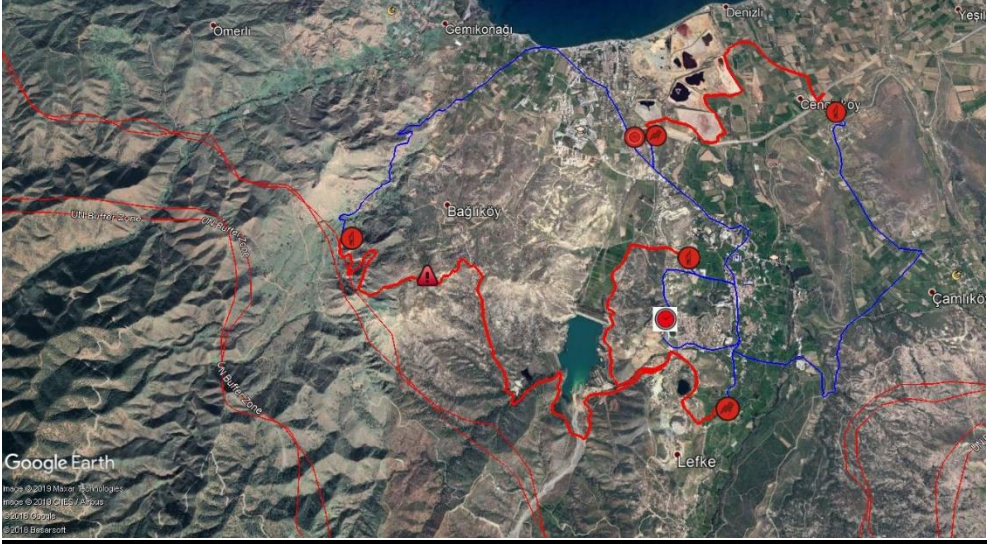
AYAK 1 (Kısım 1-2)							Pazar, 25.08.2019	
ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat	
0	START						09:00	
0A	Servis Girişi		1,38	1,38	00:10	8,28	09:10	
SERVİS A - KARADAĞ								
0B	Servis Çıkışı				00:15		09:25	
RZ 1	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00				
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	27,50	26,69	54,19				
1	LEFKE		1,35	1,35	00:15	5,40	09:40	
ÖE1	BARAJ 1 (%20A %80 T)	4,50			00:03		09:43	
2	LEFKE		2,22	6,72	00:45	8,96	10:28	
ÖE2	BARAJ 2 (%20A %80 T)	4,50			00:03		10:31	
2A	Toplama Giriş		1,49	5,99	00:30	11,98	11:01	
2B	Toplama Çıkış				00:50		11:51	
3	Bağlıköy		10,15	10,15	00:30	20,30	12:21	
ÖE3	BAĞLIKÖY 1 (% 10 A %90 T)	9,25			00:03		12:24	
4	Bağlıköy		9,99	19,24	00:45	25,65	13:09	
ÖE4	BAĞLIKÖY 2 (% 10 A %90 T)	9,25			00:03		13:12	
4A	Toplama Giriş		1,49	10,74	00:40	16,11	13:52	
4B	Toplama Çıkış - Servis Girişi				01:00		14:52	
SERVİS B - KARADAĞ								
4C	Servis Çıkışı				00:30		15:22	
RZ 2	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00				
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	10,40	24,75	35,15				
5	CENGİZKÖY		9,72	9,72	00:30	19,44	15:52	
ÖE5	CMC 1 (%10 A % 90 T)	5,20			00:03		15:55	
6	CENGİZKÖY		10,87	16,07	00:40	21,43	16:35	
ÖE6	CMC 2 (%10 A % 90 T)	5,20			00:03		16:38	
6A	Toplama Giriş		4,16	9,36	00:30	18,72	17:08	
6B	Toplama Çıkış - Servis Girişi				00:05		17:13	
SERVİS C - KARADAĞ								
6C	Servis Çıkışı				00:10		17:23	
RZ 5	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,00	0,00				
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	0,00	0,00	0,00				
6D	Kapalı Park Giriş		1,80	1,80	00:10	10,80	17:33	

AYAK 1 (Kısım 1 - 2) TOPLAM 37,90 44,47 82,37

Gün doğumu 05:50

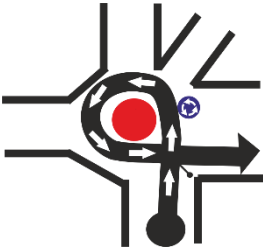
Gün batımı 19:50

6. Genel Harita



7. ÖE 1-2-3-4 de bulunan Donut Noktası

Lefke Rallisinde kullanılacak Özel Etap 1-2-3-4 Baraj (3.29 km.si) ve Bağlıköy (8.04 km.si) Etaplarındaki Seyirci Noktasında Road Book da belirtilmiş Donut noktasında Bala etrafında Sağdan girip 270 Derece döndükten sonra çıkılacaktır. Bu donut noktasında Road book ihlali yapana 30 saniye , Donutu yerinden oynatıp belirtildiği gibi etrafından dönmeyen yarışmacıya ise 10 saniye ceza uygulanacaktır.





KUZAY KIBRIS TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

SÜPER RALLİ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu Form:.....

.....

..... ile ilgilidir.

Özel Etap ZK no:.....

Normal Etap ZK no:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....

.....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....

İTİRAZ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu
itiraz:.....

.....
...

..... ile
ilgilidir.

İtiraz
Sebebi:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....
....

.....
....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....