

**2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri**  
01.04.2021

İş bu Yarışma Ek Düzenlemeleri, KKTOK Yarışma Genel Kuralları, Ulusal Yarışma Talimatları ve diğer Talimatlara uygun olarak,

1 Ocak 2021 - 31 Aralık 2021 tarihleri arasında geçerlidir.

İşbu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değişmez. Değişiklik hakkı KKTOK Spor Kuruluna aittir.

### 1.Kayıt Ücretleri

a) KKTOK 2021 sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası (TL) cinsinden aşağıda belirtilmiştir. Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabilmektedir.

	<b>RALLİ</b>	<b>TIRMANMA</b>	<b>MAHALLİ</b>	<b>RALLİ + MAHALLİ</b>
<b>FERDİ REKLAMLI</b>	<b>800</b>	<b>400</b>	<b>600</b>	<b>1000</b>
<b>FERDİ REKLAMSIZ</b>	<b>1100</b>	<b>550</b>	<b>750</b>	<b>1300</b>
<b>TÜZEL REKLAMLI</b>	<b>1000</b>	-	-	
<b>TÜZEL REKLAMSIZ</b>	<b>1300</b>	-	-	

	<b>SPRİNT</b>	<b>DRİFT</b>
<b>FERDİ REKLAMLI</b>	<b>350</b>	<b>300</b>
<b>FERDİ REKLAMSIZ</b>	<b>600</b>	<b>500</b>
<b>TÜZEL REKLAMLI</b>	<b>700</b>	<b>700</b>
<b>TÜZEL REKLAMSIZ</b>	<b>850</b>	<b>850</b>

	<b>DRAG</b>	<b>KARTİNG</b>
<b>FERDİ REKLAMLI</b>	<b>300</b>	<b>300</b>
<b>FERDİ REKLAMSIZ</b>	<b>450</b>	-
<b>TÜZEL REKLAMLI</b>	<b>450</b>	-
<b>TÜZEL REKLAMSIZ</b>	<b>600</b>	-

Yarışmalarda, kayıt ücreti yukarıdaki tabloda verilen fiyatların başarı katsayısı (varsa) ile çarpımı kadardır. 2021 Ralli Şampiyonasında yukarıda verilen kayıt ücretleri 1 katsayılı ralliler için yazılmış olup farklı katsayılı rallilerde kayıt ücreti farklılık gösterebilir.

b) Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

c) İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

### 2. Sigorta

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdürler.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilen limitten daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi

## 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri

ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir. Organizatörler, sigorta primi ödemesi olarak, reel değerın üstünde bir rakam talep edemez.

- c) Sigorta yaptırmayan organizatörlerin lisansları, o sezon için geri alınır ve ilgili yarışma iptal edilir.
- d) Bütün organizatörler yarışmaların startından önce, belirtilen asgari müddetler dahilinde ve sigorta poliçesinin fotokopisini kesin kayıt listesi ile birlikte KKTKO' e göndermek ve ASN Gözlemcisine vermek zorundadır.

### Azami Teminat Limitleri:

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm) **225.000 TL** Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm) **1.125.000 TL** Maddi kaza başına (araç başına) **22.500 TL**  
Maddi araç başına (kaza başına) **45.000 TL**

## 3. Güvenlik

- a) Yarışmaların ilk teknik kontrollerinde, yarışmacıların beyanları, araçların yarışma kurallarına ve güvenlik açısından uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyredecek araçların KKTC Trafik Kanununa uygunluklarından sürücülerı sorumludur.
- b) Trafiğe kapalı parkurlarda teknik kontrolden geçen araçların, sportif sürüş sonucu oluşan ve sürücünün istemi dışında gelişen hareketlerinden sürücülerı sorumlu değildir. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgeleri (ATA Karnesi veya KKTKO izin yazısı) araçta bulundurulması tavsiye edilir.
- c) KKTC' de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda; FIA, CİK ve KKTKO' in öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışmalara katılamazlar.
- d) Güvenlik önlemleriyle ilgili detaylar Ulusal Yarışma Talimatlarında belirtilmiştir.

## 4. Yangın Söndürücüler

- a) Ralli, Pist, Rallikros, Tırmanma, Offroad ve Drift branşları için geçerli olmak üzere: FIA J Eki madde 253 – 7.3' e (manuel yangın söndürücüler) uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir. Ancak pist yarışlarında, homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz. Tüm ulusal yarışmalarda, otomatik yangın söndürme sistemi mecburiyeti aranmaz.
- b) Kullanılacak söndürücü madde: AFFF, FX G-TEC, Viro3, Toz veya FIA' nin homologe ettiğı herhangi bir madde. Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.
- c) Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır: • Kapasite • Söndürücü madde tipi • Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi
- d) Son dolun veya kontrol tarihi; Kontrol tarihi, son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.
- e) Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdırlar. Bunların bağlantı yerleri 25 g' lik bir hız azalmasına (ivme) dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.
- f) Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürücülerle kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.
- g) Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

## 5. Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

KKTKO Yönetim Kurulunca belirlenen tarihten itibaren tüm ekipmanlar kullanılabilir. Homologasyonu 2010 yılında sona ermiş ve Teknik kontrolde onaylanan donanımlar kullanılabilir. Koltuklar, Kemerler, Kasklar ve Tulumlar üretim tarihinden itibaren, 10 yıl boyunca kullanılabilir.

- (1) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855- 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır.
- (2) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002
- (3) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı tüm branşlarda tavsiye edilir.

(4) KF3'te boyunluk kullanımı önemle tavsiye edilir.

(5) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

(6) Tırmanma yarışlarında geçerli CIK-FIA standartı uygulaması 2020 sezonu başlangıcı ile sona erecektir. Off-road oyun ve gösterilerinde, piyasada satılan türden bir kask takılması zorunludur.

## 6. Homologasyon Belgesi

a) Gerekli görülen yarışmalarda tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya KKTOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar. Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. Uluslararası rallilerde, orijinal FIA homologasyonunun ibrazı zorunludur.

b) KKTOK onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan, en az 15 gün önce KKTOK'e başvurulması gerekir. KKTOK onaysız, fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar.

c) Rollbar homologasyon fişleri ile ilgili olarak; orijinal belgesi olmaması halinde KKTOK onaylı belge ve etiketin gösterilmesi zorunludur. Bu belgeler, yarışın teknik kontrolü öncesinde, teknik kurul tarafından verilecektir. Bu işlem için en az 15 gün önce KKTOK' e başvurularak ilgili bedel ödenecek ve randevu alınmış olacaktır. Bu belge ve etiket iki sene süre ile geçerli olup, varlığı ve işlevi yarışmalar esnasında teknik kontrol sorumluları tarafından daima denetlenecektir.

## 7. Trafik ve Haberleşme

a) Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, K.K.T.C. Trafik Kanunu ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışmacılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiçbir şekilde KKTOK Yarışma Kurallarını sebep gösteremezler.

b) Kapalı parkurlarda yarışmaya katılacak araçların trafik kurallarına uygun olmamaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri tavsiye edilir.

c) Yarışmalara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ilgili branşın ulusal talimatında aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanılamaz.

## 8. Puantaj Tabloları

1.	Birinci	20
	İkinci	17
	Üçüncü	15
	Dördüncü	13
	Beşinci	11
	Altıncı	10
	Yedinci	9
	Sekizinci	8
	Dokuzuncu	7
	Onuncu	6
	On birinci	5
	On ikinci	4
	On üçüncü	3
	On dördüncü	2
On beşinci	1	

2.	Birinci	9
	İkinci	6
	Üçüncü	4
	Dördüncü	3
	Beşinci	2
Altıncı	1	

3.	Birinci	10
	İkinci	8
	Üçüncü	6
	Dördüncü	5
	Beşinci	4
	Altıncı	3
	Yedinci	2
	Sekizinci	1

4.	Birinci	25
	İkinci	20
	Üçüncü	16
	Dördüncü	13
	Beşinci	11
	Altıncı	10
	Yedinci	9
	Sekizinci	8
	Dokuzuncu	7
	Onuncu	6
	On birinci	5
	On ikinci	4
	On üçüncü	3
	On dördüncü	2
On beşinci	1	

5.	Birinci	15
	İkinci	12
	Üçüncü	10
	Dördüncü	8
	Beşinci	6
	Altıncı	5
	Yedinci	4
	Sekizinci	3
	Dokuzuncu	2
	Onuncu	1

a) Tüm branşlarda KKTC Şampiyonalarına puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı2 (iki)' dir.

Katılımcı sıfatının kazanılabilmesi için yarışmacının;

- Kaydını yaptırmış olması
- Kayıt ücretini ödemiş veya yatırmış olması
- İdari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekir.

b) **Aksi ulusal talimatta belirtilmediği müddetçe**, tüm branşlarda bireysel sürücülerin sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, ilgili **şampiyona / grup / kategori / sınıfta** en az **dört** tane KKTC Şampiyonası **yarışma hafta sonuna** katılmış olması gerekir.

c) **Sezon sonunda ilgili şampiyona / grup / kategori / sınıfta puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki iki yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, unvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüyeye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüyeye vb. bakılır.**

d) **Herhangi bir sebeple, sezon içinde bir ulusal şampiyona yarışının yapılamaması halinde, bu sayı bir e indirilir.**

e) İlave puan getirilen branşlarda, ilave puan alınan yarış, katılım sağlanan beşinci yarış olmalıdır; başka bir deyişle ilave puan alınan yarış, yukarıda bahsedilen dört yarışma hafta sonundan birisi olarak sayılamaz.

f) **Takımlar Şampiyonaları / Birincilikleri** için, asgari katılımcı sayısı bir olup, söz konusu marka veya takımın sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, en az iki tane KKTC Şampiyonası yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.

## 9. İtiraz ve Temyiz Ücretleri:

Karting hariç ulusal yarışmalardaki itiraz ücreti 1100 (bin yüz) TL'dir. Mahalli yarışmalar ve tüm karting yarışmaları için itiraz ücretiyse 250 (iki yüz elli) TL'dir. Tüm ulusal ve mahalli yarışmalar için temyiz ücreti 3.000 (üç bin) TL'dir.

## 10. Ödüller

- a) Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. Organizatörlere, para ödülü koymaları tavsiye edilir.
- b) Genel Klasman ödülleri, pilot ve varsa copilot için kupa şeklinde olacaktır. Sezon Sonu Genel Klasman için ilk 5 ,Grup ve sınıf ödülleri ilk üçte yer alan pilot ve copilot için birer adet olmak üzere kupa verilmesi önemle tavsiye edilir.
- c) Sezon sonunda herhangi bir dalda KKTC Şampiyonu, Grup Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa copilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler.
- d) Sürücülerin, her yarışma ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Kuruma iletilir. Direktör raporunda belirtilmesi halinde, yarışmaların ödül törenine katılmayan sürücüye Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.
- e) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, Spor Kurulu'nca öngörülecek cezalar verilebilir.

Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında yarışma direktörü veya gözlemcinin, Spor Kurulu'na yazılı rapor vermesi halinde gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

- f) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar Kuruma iletilir.

## 11. Çevrenin Korunması

- a) Egzoz gürültü seviyesi: Yapılacak ilk teknik kontrolde **Yarışma Ek Düzenlemeleri veya Ulusal Talimatlarda belirtilen** limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir. Organizatörler yarışmaların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler.
- b) Ulusal ralli ve off-road yarışmalarında geçerli olmak üzere gürültü sınırı 103 dB dir. Ölçüm metodu: Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.

### 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri

c) Trafiğe kapalı veya açık parkurlarda, yarışmalar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışmacı veya sürücüler, organizatörler veya Komiserler Kurulu tarafından yönetmelikte belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

### 12. Medyada Tanıtım

a) Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları hazırlayacakları reklam kampanyaları ile ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan unvanlarla ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarışma yapıldıktan sonra açıklandıktan sonra çeşitli medya araçlarında ilan edebilirler. Bu tarihten önce ilan verilmesi veya tanıtım yapılması, ancak Spor Kurulu'ndan yazılı izin alınmasıyla mümkündür.

b) Bu medya reklamlarında ilgili şampiyonanın tam adının kullanılması ve varsa özel logosunun ve KKTOK logosunun kullanılması mecburidir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili yarışmacıya 2.500 TL para cezası verilir.

c) Şampiyonalarda elde edilen "Birincilik", "Şampiyonluk" unvanı ile kullanılamaz. Aksi hallerde beher medya ilanı (reklâm) başına 2.500 TL para cezası uygulanır. İhlalin devamı halinde Spor Kurulu lisans iptaline kadar varabilecek cezalar uygulayabilir.

d) Marka veya Takım lisansına sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği olarak bu firmaların tanıtılması yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde ceza, sürücüye verilir.

e) Yarışmacı, Takım veya Markaların yanıltıcı reklâm, ilan veya basın bülteni yaptıklarının tespiti durumunda KKTOK tarafından beher medya ilanı (reklâm) başına 7.500 TL para cezası uygulanır.

f) Mahalli ve bölgesel yarışma, seri ve kupa ile özel kupa organizasyonlarında 'şampiyona ve şampiyonluk' ibarelerini kullanan organizatörlere 2.500 TL para cezası uygulanır.

g) Anons ve duyurularında bu kuralı ihlal eden organizatörlere de aynı sebepten dolayı Spor Kurulu'nca 2.500 TL'ye kadar para cezası verilebilir.

### 13. Özel Kupalar

a) Özel Kupa düzenlemek isteyen organizatörler düzenledikleri her özel kupa için KKTOK organizatör lisans bedelini ödemek zorundadırlar. Özel kupa lisans bedeli, ilan edilen lisans ücretleri tablosundaki tarihlere göre ödenecektir.

**b)** Özel kupanın lisans bedeli ve yarışmanın yönetmelik taslağı ilgili yarıştan 45 gün önce Spor Kurulu'na onay almak üzere yollanmalıdır. Özel kupa başvurularında, yarışmaların tarih ve yerlerini, KKTOK gerektiği şekilde belirlemekte serbesttir.

**c)** KKTOK tarafından özel kupa yönetmeliğı onaylandıktan sonra her yarışmadan önce kayıt listesi, programı, sigortası ve görevlileri içeren yarışma yönetmeliğı organizatör tarafından asgari müddetlerinde Kuruma onay için yollanacaktır. Benzer şekilde kayıt listesi, yarışma dosyası ve sonuçlar da, asgari müddetlerde organizatör tarafından yollanacaktır.

**d)** Yarışma yönetmeliğinde değışiklik yapılması gerektiğinde, KKTOK Spor Kurulu'ndan onay alınarak bülten çıkarılacaktır. Komiserler Kurulu'nun özel kupa yarışmalarına katılan otomobillerin teknik eşitlik durumlarını her an kontrol etme veya ettirme hakları saklıdır.

**e)** Özel Kupa organizasyonlarında yarışacak olan sporcular ilgili branş için ulusal veya uluslararası sürücü lisansı almak zorundadır.

#### 14. LİSANSLAR

KKTOK Sporcu, Tescil ve Vize talimatına bağılı olarak 2021 yılında resmi web sitesinde ilan edildiğı şekli ile uygulamaya konulan Lisans Ücretleri sporcu ve yarışmacı olarak branşlara göre ve Mahalli, Ulusal ve Uluslararası kategorilerde ayrı ayrı ilan edilmiştir.

a) Sürücüler Ulusal Ralli Lisansı ile Tırmanma ve Rallikrosa katılabilirler ancak tersi geçerli değildir.

b) Sürücüler Ulusal Offroad Lisansı ile Trial ve Raid yarışlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.

c) Ulusal Yarışmacı lisansları ile mahalli yarışlara katılabilirler ancak tersi geçerli değildir.

f

#### 2021 GÜVENLİK EKİPMANLARI TABLOSU

YARIŞ	KOLTUK	KEMER	TULUM	KASK	HANS
ULUSLARARASI	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
RALLİ * (Proto Sınıfı Hariç)	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	Homologe
HİSTORİC	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	Tavsiye
TIRMANMA	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	+ 5 yıl	Tavsiye

\* Proto Sınıfı Ralli araçlarında tüm ekipmanlar homologe olacaktır.