

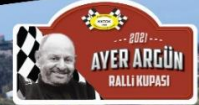


HAMİTKÖY RALLİ SPRINT

17 NİSAN 2021 Cumartesi



YER **HAMİTKÖY** START SAATİ **13.00**



www.kktok.org



kktokofficial

17 Nisan 2021

Ulusal Ralli Sprint Ek Yönetmelik İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Ek Kuralların yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. HARİTA

1. Program

KAYITLARIN AÇILMASI

12.04.2021 P.tesi Saat: 08:00

KAYITLARIN KAPANMASI

14.04.2021 Çarşamba Saat:19:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

14.04.2021 Çarşamba Saat:21:30

DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

17.04.2021 Cumartesi Saat: 11:30 – 13.00 Servis Alanı

SERVİS ALANININ AÇILMASI

17.04.2021 Cumartesi Saat: 11:00

İDARİ KONTROL

14.04.2021 Çarşamba Saat:19:00

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

16.04.2021 Cuma Saat: 18:30 – 20.30 Özeş Garaj

SAAT	KAPI NO
18:30-19:30	1-10
19:30-20:30	11-24

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

17.04.2021 Cumartesi Saat: 12:00 KKTOK

START LİSTESİ İLANI

17.04.2021 Cumartesi Saat: 12:30 KKTOK

START ÖNCESİ KAPALI PARK

17.04.2021 Cumartesi Saat: 12:30

RALLİNİN FİNİŞİ

17.04.2021 Cumartesi Saat 16:00

SON TEKNİK KONTROL

17.04.2021 Cumartesi Saat 15:45

SON KOMİSERLER TOPLANTISI

17.04.2021 Cumartesi Saat 16:30 Ralli Merkezi

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

17.04.2021 Cumartesi Saat 16:30

Ralli Merkezi

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A. SEKRETARYA

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel : (0533) 8761898
Web sitesi :www.kktok.org
E-Mail adresi :info@kktok.org

B. RALLİ MERKEZİ

Adres: KKTOK
Tel : 0533860 92 06

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: KKTOK
Tel : 0533 860 92 06

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED 2021 Ulusal Ralli talimatı ve ilgili TOSFED Yönetmelikleri ve bu Ek Kuralların düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı : Hamitköy Ralli Sprint
Yarışmanın Yeri ve Tarihi:Hamitköy – 17 Nisan Cumartesi
Organizatör : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi : KKTOK
Start : HAMİTKÖY
Finiş : HAMİTKÖY
Kapalı Park : HAMİTKÖY
Servis Alanı : HAMİTKÖY YOL ÜZERİ

2.2 Onur Komitesi

KKTOK Başkanı : Sn. Tigin Kışmir

2.3 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı : Sn: Canben Özpaşa
Yarışma Direktörü : Sn. Seyhun Bıkmaz
Güvenlik Sorumlusu : Sn. İbrahim Yolcu Argün

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler;

TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 1.2)

2.4 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri : Sn. Canben Özpaşa
Spor Komiseri : Sn. Ahmet Gürün
Spor Komiseri : Sn. Sertuğ Özyiğit

ASN Gözlemcisi : Sn. Olgun Bıçak

Yarışma Direktörü : Sn. Seyhun Bıkmaz
Yarışma Direktör Vekili : Sn. Ergi Özbek

Yarışma Direktör Yrd. : Sn. Özdemir Uzuner
Yarışma Direktör Yrd. : Sn. Hakan Damdelen

Güvenlik Sorumlusu : Sn. İbrahim Yolcu Argün
Yarışma Genel Sekreteri : Sn. Ceylan Çınarlılı
Teknik Kontrol Sorumlusu : Sn. Mehmet Gülok
Teknik Kontrol Sorumlusu : Sn. Cevdet Öcal
Teknik Kontrol : Sn. Olkan Minare

Hamitköy Etap Sorumlusu : Sn. Arda Öksüzöğlü
Hamitköy Etap Sorumlusu Yard. : Sn. Mustafa Taçoş
Neticeler Sorumlusu : Sn. Yıldız Erbekir
Yarışma Doktoru : YDÜ

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu :Sn. Gökhan Elbir

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Gökhan Elbir

A- Bulunacağı Yerler: Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park,Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı,
Bulunacağı Zaman: Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun gelişzamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler: Servis Alanı
Bulunacağı Zaman : A şıkkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Mavi
Nokta Sorumlusu	: Turuncu
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2021 KKTC Ralli Sprint Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 1 kat sayı puan verilmektedir.

2021 KKTC Mahalli Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 1 kat sayı puan verilmektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:	8,00
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:	3
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:	8,00
3.2.4	Ayak Sayısı	:	1
3.2.5	Kısım Sayısı	:	1

3.3 Katılabilir Araçlar

R Sınıfı Ralli Sprint Araçları

Crosskart veya UTV yarış araçları , Güvenlik önlemleri KKTOK Teknik Kontrol Tarafından veya Fia tarafından onaylanmış yarış araçları.

PROTOTYPE YARIŞ ARAÇLARI

Prototype Yarış Araçları Üzerinde Kurulu oldukları Yarış araçlarının Homologasyon fişini ibraz ederek Sınıf 1 de yarışabilirler.Prototype Ralli Araçları İçin www.kktok.org/sportif adresinden prototype kurallar kitabcığını inceleyiniz.

T Sınıfı Ralli Sprint Araçları

2021 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.

T Sınıfı

- Lastik Seçimi
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

T1 Sınıfı

2000cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2000cc üstü Offroad Araçları

- Lastik Seçimi
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

***HERHANGİ BİR SINIFTA EN AZ KATILIMCI ŞARTI 2 (İKİ) DİR. BİR SINIFTA 2 DEN AZ KATILIMCI VAR İSE BİR ÜSTÜNDEKİ SINIFA DAHİL EDİLİR.**

SINIF	Araç
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm.restriktörlü)
	Homologasyonubitmiş veya devam eden otomobiller (Homologasyonu bittiği yılın FIAtarafından ilan edilen restriktör ölçüsü geçerlidir.) (FIAJ eki Md.251-252-253'euygun) WRC Kategorisindeki Araçlar.
Sınıf 2	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü
	S2000-Rally: 2000 ccatmosferik
	GrupR4 (VR4)
	GrupR5 (VR5)
Sınıf R	CrossKart veya Güvenlik Ekipmanları tam olan Açık Grup
Sınıf N	2000cc üstüGrup N otomobil (33 mm.restriktörlü)
Sınıf 3	1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar Grup A otomobil
	S1600 otomobil
	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar-VR2C) R2 (Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc' ye kadar-VR2C)
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar-VR3C) R3 (Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc' ye kadar-VR3C)
	R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar /nominal- VR3T)
	R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar /nominal- VR3D)
Sınıf 4	1400 cc üstü-1600 cc' ye kadar Grup A otomobil
	R2 (Atmosferik 1390 cc üstü-1600 cc' ye kadar-VR2B) R2 (Turbo 927 ccüstü- 1067cc' ye kadar- VR2B)
	Kit Car (1400 ccüstü- 1600 cc' ye kadar)
	1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar Grup N otomobil
Sınıf 5	1600 cc' ye kadar Grup N otomobil
	R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar- VR1A / VR1B) R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar- VR1A / VR1B)

HistoricRally Araçları

Historically şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni şahıs başına(sakatlanma ölüm)	250,000TL
Bedeni Kaza başına(skatlanma ölüm)	EURO 5,000,000.00
Maddi kaza başına (araç başına)	75,000TL
Maddi araç başına(kaza başına)	75,000TL

3.6.6 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7KKTKtarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2021 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2021 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 16 OCAK 2021 Çarşamba günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	450 TL.	50 TL.	500 TL.
	Reklamsız	800 TL.	50 TL.	850 TL.

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

* Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;

- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7’de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün’den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 **KK TOK** tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro’dur.

3.7.1.5 **KK TOK** sponsoru’nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 **KK TOK** ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

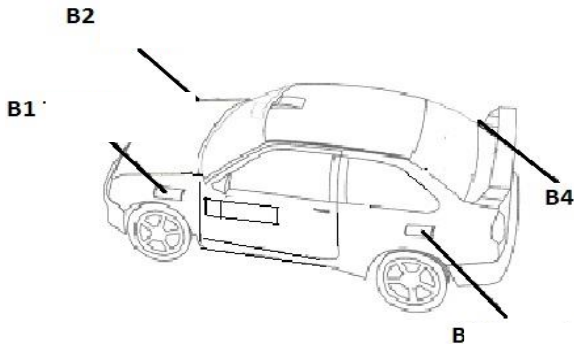
B1 –Başel

B2 –Başel

B3 –Başel

B4 – Başel

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

Kapı Panelleri: İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarasıbulunacaktır.

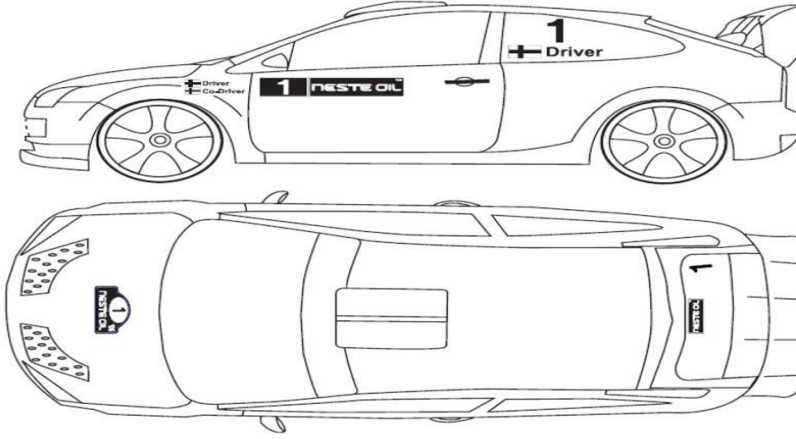
Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

Arka Cam: En fazla **30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

Yan Camlar: Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

Ön Plaka: Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır. İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, KKTOK Yarışma Genel Kuralları Bölüm 5 Mad.49-2012 Ulusal Ralli Talimatı 3.7.2 gereğince 100 TL. Para cezası alınır.

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED ,KK TOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde Ek Kurallarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

3.8.6 Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9.1Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında,antrenmana uygun olmayan araçla ve yolkapatılarak antrenman yapılamaz .

3.9.2Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3Keşif turu sırasında Hız Limitlerine ve Trafik Kurallarına uyulmak zorundadır.

3.9.4Keşif turu 17 Nisan 2021 Cumartesi Saat 08:00 – 09:30 arasında gerçekleştirilecektir.Keşif Turunda 1 Ekip en fazla etabı 2 kez geçecektir.

3.9.5KEŞİF TURLARINDA SÜRAT LİMİTLERİ:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9.6 KEŞİF TURLARINDA KULLANILACAK OTOMOBİLLER:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9.7 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır.

Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılaraaşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişı

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

17 Nisan Cumartesi 2021 Saat:12:45 Yer:Hamitköy

3.10.2 Rallinin Startı :

17 Nisan Cumartesi 2021 Saat: 13:00

Yarışmacılar Start da Zaman Karnelerini alacaklar ve Servis Zamanı kısıtlı olmayacak olup 1 sonraki start saatine kadar olan sürelerinde servis alabileceklerdir.

Eğer Öndeki Araç Sorun yaşıadıysa ve arkadan gelen araç Görevliler tarafından durdurulmuş ise Arkadan gelen araç Durdurulduğu etapta tekrar start alma hakkına sahiptir.

3.10.4 Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman BRTK dur.

3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar organizatörlerin belirttiği zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

3.10.7 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir.

Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

3.10.8 Finit Kapalı Parkı

Otomobiller finitlen sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.10 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için $7m \times 6m = 42 m^2$

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için	150M2
2 araçlık takım için	200M2
3 araçlık takım için	250M2
4 araçlık takım için	300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yanaservis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerdendaha büyük alan istemeleri halinde;**Organizatör Kulübü ile görüşülecek vem2 birim fiyatı 25 TL ek ücret ödemeleri gerekir**

3.11.3Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **14 Nisan 2021 Çarşambadır.**

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

3.11.4Servis alanı **17 Nisan 2021 saat 11:00 de açılacaktır.** Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapııştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1500 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA,TOSFED ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3,000TL**dir.

3.13Ek KurallarınYorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma Ek Kurallarının esası KKTOK2021Ulusal Ralli Sprint talimatıdır. Ulusal Ralli Sprint talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda,KKTOK2021Kurallar Kitabı ve 2021Ulusal Ralli Sprint Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2Ödüller

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa

(Sınıf 1 den 10 a kadar)	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı	Birinci	Co Pilot	Kupa
(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)			
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot	Birinci	Co Pilot	Kupa
(1995 doğumlu ve daha genç)			

4.3 Ödül Töreni

Ödül Töreni Pandemi Nedeni ile yapılmayacaktır.

5.HARİTA

