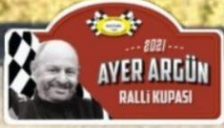




1. Tırmanma

22 Mayıs Yarışı
2021 Cumartesi



YER: **MERSİNLİK**
SAAT: **14:00**



Ek Yönetmelik

1 - PROGRAM

2 – ORGANİZASYON

2.1 Tarif

2.2 Organizasyon Komitesi

2.3 Yarışma Görevlileri

3 – GENEL HÜKÜMLER

3.1 Geçerlilik

3.2 Tanım

3.3 Katılabilir Araçlar

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.7 Reklamlar

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.9 Antrenmanlar

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.11 Servis Alanı

3.12 İtirazlar ve Temyiz

3.13 Yönetmeliğin yorumu ve uygulanması

4 – DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 Derecelendirme

4.2 Ödüller

4.3 Ödül Töreni

5 – PARKUR ve HARİTA

1 – PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

18 Mayıs 2021 Salı Saat 19:00

KAYITLARIN KAPANMASI

19 Mayıs 2021 Çarşamba Saat 19:00

DÖKÜMANLARIN DAĞITILMASI

Kayıt ile birlikte dağıtılacaktır.

Yer : KKTOK/Merkez

Atatürk Spor Kompleksi altı No:3/LEFKOŞA

ANTRENMANLAR

Serbest.(yarış aracı ile antıraman yapmak yasaktır).

TEKNİK KONTROL

TEKNİK KONTROL

22 Mayıs 2021 Cumartesi

11.00-13:00

START LİSTESİ İLANI

22 Mayıs 2021 Cumartesi

Saat 14:00

RALLİNİN STARTI

22 Mayıs 2021 Cumartesi Saat 14:00

Mersinlik

KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

22 Mayıs 2021 Saat 16:00

Mersinlik

RALLİNİN FİNİŞİ

22 Mayıs 2021 Cumartesi

Saat 16:30

GEÇİCİ SONUÇLARIN İLANI

22 Mayıs 2021 Cumartesi

Saat 16:30

ÖDÜL TÖRENİ

22 Mayıs 2021 Cumartesi

Saat 16:30

ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu Merkezi

Atatürk Spor Kompleksi altı No:3 /LEFKOŞA

Tlf: 90 533 876 18 98 /

RALLİ SIRASINDA MERKEZ

Servis Alanı

2 – ORGANİZASYON**2.1 TARİF****Yarışmanın Adı** : TIRMANMA ŞAMPİYONASI; 1.TIRMANMA YARIŞI**Yarışmanın Yeri ve Tarihi** : KKTC – 22 Mayıs 2021 Cumartesi**Organizatör** : KKTOK**Sponsor** : Basel Holding

Organizasyon komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve serviselemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı maddimanevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu yönetmelik vedayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Ahmet Gürün ASN Gözlemcisi

Canben Özpaşa Spor Komiseri

İbrahim Yolcu Argün Spor Komiseri

Seyhun Bıkmaz Spor Komiseri

Ergi Özbek Yarışma Direktörü

Salih Yersel Yarışma Direktörü Vekili

Hakan Damdelen Direktör Yardımcısı

Arda Öksüzöğlu Güvenlik Şefi

Esat Gürhan Dereceler Sorumlusu

Ceylan Çınarlılı Genel Sekreter

Olkan Minare Teknik Kontrol Komiseri

Münür Taçoy Servis Alanı Sorumlusu

Mustafa Taçoy Etap Sorumlusu

1199 Acil Sağlık Hizmetleri Yakın Doğu Hastanesi

3 – GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

KKTOK 1. tırmanma yarışı KKTC tırmanma şampiyonasına 1 katsayı ile , Ayer Argün Ralli Kupası'na 0.7 katsayı ile puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1 Yarışın toplam mesafesi :3.5 km

3.2.2 Özel etapların sayısı : 3

3.2.3 Özel etapların toplam mesafesi 3.5 km(KKTŞ) 10,5(MRŞ)

3.2.4 Kısım Sayısı 1

3.2.5 Ayak Sayısı : 1

3.2.6 Özel etaplarda yol zemini : Asfalt

Özel Etap Kaplıca-Mersinlik 3.5 km

3.3.1 KATILABİLİR ARAÇLAR (KKTC Ralli Şampiyonasıicinsiniflandırma ve Katılabilir Araclar)

Yarışlara katılmak isteyen araçlar aşağıda belirtilen katogörilerin teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.

-KKRŞ

Kuzey Kıbrıs Ralli Talimatında geçerli olan kategoriler .

-KKTŞ

i)Grup S araçları(Ralli teknik kontrolünden geçmiş ralli araçları)

a-Grup S-1 Araçları

İki çeker 2000 cc ve altı motor hacmine sahip otomobiller.

Not : Bu araçlarda Ralli talimatında geçerli olan teknik özellikler olmalıdır.

b- Grup S-2 Araçları

2000 cc ve üstü restrictörlü dört çeker yarış araçları.

ii)Grup E araçları

Grup E araçları güç,ağırlık ve kapasite(silindir hacmi) konularında limitsiz olan araçlardır.Bukatogörیدهki araçlar 1.2.4.3 de belirtilen teknik özelliklere sahip olmalıdırlar.Grup E yarış araçlarının belirtilen teknik özelliklere sahip olmamaları durumunda yarışlara katılamayacaklardır.

-KKTOK tırmanma komitesi gerektiği zaman teknik kurallarda değişiklik yapabilir.Bu değişiklikler önceden yarışmacılara bildirilecektir.

- Grup E araçları aşağıda belirtilgi gibi gruplandırılır.

E-1 : Formula şasisine sahip olan tek kişilik yarış araçları.

E-2: 4 çeker yarış araçları.

E-3: Önden Çekişli 2 çeker yarış araçları.

E-4 : Arkadan Çekişli 2 çeker yarış araçları.

T Sınıfı Ralli Araçları

2021 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

Yarışmaya kayıt yaptıran her ekip katılabilir.

- KKTOK 2021 yarışmacı lisansına sahip herhangi bir kişi şampiyonaya katılabilir.
- Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar şampiyonada Lisans çıkarmaları halinde puan alacaklar.Lisansı olmayan co pilotlar ise yarış günü dereceye girmeleri halinde ödül alacaklardır.
- KKTC Tırmanma şampiyonasındaki herhangi bir yarışa yurtdışından katılmak isteyen yarışmacılar , kendi ülkelerindeki fia tarafından tanınan geçerli lisansları ile yarışa katılabilirler. Şampiyonaya dahil olabilmek için KKTOK lisansı çıkarmak zorundadırlar.
- Sürücüler ve Yardımcı Sürücülerin Güvenlik Ekipmanları
 - a)FIA veya CIK onaylı Tulum
 - b)Helmet(FIA veya CIK onaylı olmak zorundadır)

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, **yarışın** kayıt saatlerinde KKTOK merkez binasında kayıt yaptırabilirler.

3.5.2 Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak koşulu ile reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar Teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı **50** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Kayıt Ücretleri

400tl'dir.

3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

3.6.3 Kayıt ücreti aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.3.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.3.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4 Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar

ASN onayı ile kayıt ücretlerinin 50% sini geri isteme Hakkına sahiptir.

3.6.5 İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile ulusal trafik kanun ve kurallarına uygunluğu, Otomobilleri marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıfa uygunluğu, KKTOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilmiş diğer konular Araçlara yapılacak teknik kontrol saatleri program kısmında belirtilmiştir.

3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- KKTOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.9 ANTRENMANLAR

3.9.1 Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller KKTC Trafik Kurallarına uygun nitelikte olmalıdır.

3.9.2Antremanlar Trafiğe açık alanlarda gerçekleştirilir ve sürücülür KKTC Trafik Kurallarına uygun bir şekilde hareket etmelidir.

3.9.3Antremanlar esnasında yaşanan herhangi bir kaza durumunda KKTOK veya Organizasyon Komitesi hic bir şekilde sorumlu tutulmaz, olay tamamen yarışmacının sivil sorumluluğunda olur.

3.9.5 Antramanlarparkurların açıklanmasının ardından serbest bir şekilde gerçekleştirilecektir, 2 yaz bir geç kuralı ve zaman, tarih kısıtlaması uygulanmayacaktır.

3.9.6 Antremanlarda yarışmacılar Ralli özellikli yarış aracı, Rollbarlı araç, KKTOK plakalı araç, daha önce rallilerde yarışmış araç niteliğini taşıyan araçları kullanamazlar veya bu araçların içinde yardımcı sürücü olarak bulunamazlar, bu kuralın ihlali durumunda ilk ihlalde 5000TL, 2'nci ihlalde ise sezondan ihraç kuralı uygulanacaktır. ekipler disiplin kuruluna sevk edilip sezondan ihraca varacak kadar ceza alacaklardır.

3.10 RALLİNİN STARTI ve İŞLEYİŞİ

3.10.1 Rallinin Startı :

MERSİNLİK 22 Mayıs 2021 Cumartesi Saat:14:00

3.10.2 Zaman Karnelerinin değişim noktaları

yoktur.

3.10.3Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start Görevlisi Çıkabilirsiniz dedikten 10 saniye içerisinde start alınacak olup , Start Alındındaki Derece ile Finish ten geçildinde çıkacak olan derece hesaplanacaktır.

3,10,5Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman Bayrak Radyo Televizyon Kurumu radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.6 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş

FIA Ralli Genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

Yoktur...

3.10.9 Gözetmen kıyafetleri

Servis: Siyah

Etap: Kırmızı ve Turuncu

3.11 SERVİS ALANI

Etabın STARTINDAN ÖNCE meydanlıkta kurulacaktır.

3.11.6 İTİRAZ ve TEMYİZ

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : **1000- TL**'dir.

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.6 Ulusal yarışmalarda istinaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.13.1 Bu yarışma yönetmeliğinin esası **Ulusal Tırmanma Yönetmeliği**'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece **KKTOK** Spor Komitesi önerisi ile KKTOK Yönetim Kurulu tarafından yapılabilir.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **KKTOK 2021 Kurallar Kitabı** ve **Ulusal Tırmanma Yönetmeliği** hükümleri geçerli olacaktır.

4 DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Her grubun ilk 3 ü derecelendirilecektir.

4.2 ÖDÜLLER

Genel Klasman Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

Grup E1, E2,E3,E4, S1, S2,T1,T2 Klasmanları KKTC Tırmanma Şampiyonası için

Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

En iyi bayan ekip Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

(Her iki sürücüsü bayan olan en az iki ekibin start alması koşuluyla)

KKRŞ

GENEL KLASMAN

SINIF 1-2-3-4-N

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül töreni, program bölümünde belirtilen gün, yer ve saatte yapılacaktır.

KKRŞ

-Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası için start alacak olan yarışmacılar deneme-1-2 olarak geçen 3 etabın toplamına göre sıralanacaklardır.

- KKRŞ Start alacak pilotlar KKTŞ pilotlarının arkasına start alacaklardır.

-KKRŞ Start alacak ekipler 15 dakika servis alabilecekler ve bu zaman karneleri ile kontrol edilecektir.Servis Çıkışında alacakları ZK Cezası bir sonraki etaba yansıtacaktır. Servisten en fazla 30 dakika içinde çıkamayan yarışmacı ihraç sayılacaktır.

-Her yarışçı 3 kere start alma hakkına sahip olacak bunların 1. si antraman 2 ve 3. de ise en iyi zamanı alınacak

-Bu Yarışta Start öncesinde 25 metrelik hareketli start kullanılacaktır.

-Start alacak olan ekipler servis alanından toplu şekilde etabı tersten geçerek start noktasına ulaşacaklardır.

-Eğer kaza olursa kazadan sonra gelen arabalar tekrar start alırlar.

-Start 1dk arayla verilecek (duruma göre 2 dk da olabilir)

-Etab içerisinde bulunan Herhangi bir virajdaki kukaya çarpması ise ekstra 3 sn ceza olarak da derecelere yansıtılır .

-Etap İçerisindeki herhangi bir şikana çarpma cezası 10 Saniyedir .

-Servis Süresi 15 dakikadır. Son araç servise girdikten 15 dakika sonra ilk araç çıkmak zorundadır. Eğer Çıkmaz ise o etap da start alamayacaktır.

-Bayraklar

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

-1.5 Start Sıralaması

Start sıralaması bir önceki sezonun genel klasman 3 den sonra puanlara göre sıralanır .

5.Etap Haritası

