

nesdersan.com

Rallisi

11-12-13 HAZİRAN

11 Haziran Cuma

SSS Kyrenia Gate Rally Show

12 Haziran Cumartesi

Balikesir

SSS Cemsa

13 Haziran Pazar

Serdarlı

Meriç

Görneç



Lefkoşa
Türk Belediyesi



Ulusal Ralli
Ek Yönetmelik

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

1. Program



YARIŞMA PROGRAMI

Salı	1 Haziran 2021	
19:00	Yarışma Ek Yönetmeliğinin Yayınlanması	
20:00	Kayıtların Açılması	
Cuma	4 Haziran 2021	
19:00	Kayıtların Kapanması	
19:00	Servis Alanı İçin Ek Yer ve Ek İstek İçin Son Gün	
22:00	Kayıtların Yayınlanması	
Çarşamba	9 Haziran 2021	KKTOK 16:00-20:00
13:00	Ralli Merkezinin Açılması	KKTOK
17:00-18:30	İdari Kontrol,Dökümantasyon Dağıtımı ve Yol Keşfi Kaydı	KKTOK
19:00	Road Book,Haritalar ve Ralli Kitapçığının Yayınlanması	
Perşembe	10 Haziran 2021	KKTOK 16:00-20:00
22:00-23:00	Yol Keşfi OE1	Girne Kapısı
Cuma	11 Haziran 2021	Ralli HQ 08:00-20:00
09:00	Ralli Merkezinin Açılması	Ara Coffe
09:00-11:00	YOL KEŞFİ OE 2-3	
11:00-13:00	YOL KEŞFİ OE 7-8	
13:00-14:00	YOL KEŞFİ OE 4	
14:00	Servis Alanının Açılması	
14:00-16:00	Teknik Kontrol	Servis Alanı
17:00	İlk Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
17:30	Seremonik Start ve İlk Ayak için Start Listesinin İlanı	RALLİ HQ
18:00	Start Öncesi Kapalı Park	Zahra Sokak
19:00	1.Ayak Startı ZK0	Zahra Sokak
21:00	Kapalı Park 1. Ayak Sonu 1A	Servis Alanı
Cumartesi	12 Haziran 2021	Ralli HQ 11:00-20:00
08:00	Ralli Merkezinin Açılması	LTB
09:00-11:00	YOL KEŞFİ OE 5-6	
11:00-13:00	YOL KEŞFİ OE 9-10	
16:00	1.Ayak 2. Kısım Startı ZK1B	LTB
21:00	Kapalı Park Yarış Sonu 4A	Cemsa
Pazar	13 Haziran 2021	Ralli HQ 08:00-20:00
09:00	2.Ayak 1. Kısım Startı ZK4B	Cemsa
18:00	Ralli Finish 8A - Podyum Seremonisi	Zahra Sokak
18:15	Geçici Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ
18:30	Kapalı Park Yarış Sonu 8A	Zahra Sokak
19:00	Son Teknik Kontrol	Zahra Sokak
19:30	Son Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
20:00	Resmi Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ

Teknik Kontrol
11 Haziran Cuma
Yer: Servis Alanı

SAAT	KAPI NO
14:00-15:00	10-1
15:00-16:00	25-11

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

2021 Nesdersan.com Rallisinde yol keşfi trafik kurallarına uymak ve 2021 KKTOK kurallar kitabında belirtilen yol keşif otomobillerine uygun bir araçla 2 kez geçilerek yapılacaktır.

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: Zahra

Tarih: 11.06.2021 Cuma Saat: 18:00

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

SERAMONİ STARTI

Yer: Zahra Sokak

Tarih: 11.06.2021 Cuma Saat: 19:00

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A – SEKRETERYA

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel : 05338761898
Web sitesi :www.kktok.org
E-Mail adresi :info@kktok.org

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: Ara Coffee – LEFKOŞA
Tel : 0548 830 79 10

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: LTB – LEFKOŞA
Tel : 0548 830 79 10

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK2021Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	:Nesdersan.com Rallisi
Yarışmanın Tarihi	: 11-13 Haziran 2021
Organizatör	: KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi	: Ara Coffee
Start	: Zahra
Finiş	: Zahra
Servis Alanı	: LTB
Medya Merkezi	: LTB

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı
Yarışma Direktörü

: Sn. Tigin Kişmir
: Sn. Canben Özpaşa

Güvenlik Sorumlusu

: Sn. İbrahim Yolcu Argün

2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri
Spor Komiseri
Spor Komiseri

: Sn. Olgun Bıçak
: Sn. Ahmet Gürün
: Sn. Ergi Özbek

Komiserler Kurulu Sekreteri

: Sn. Ceylan Çınarlılı

ASN Gözlemcisi

: Sn. Tigin Kişmir

Yarışma Direktörü

: Sn. Canben Özpaşa

Tel No:0533 8761898

Güvenlik Sorumlusu

: Sn. İbrahim Yolcu Argün

Yarışma Direktör Vekili

: Sn. Hakan Damdelen

Tel No 0533 884 83 83

Yarışma Doktoru

: Sn. Erol Barçın

Yarışma Direktör Yard.

: Sn. Volkan Kılıç

Yarışma Direktör Yard.

: Sn. Özdemir Uzuner

Yarışma Genel Sekreteri

: Sn. Yıldız Solak

Teknik Kontrol Sorumlusu

: Sn. Mehmet Gülok

Teknik Kontrol Sorumlusu

: Sn. Serkan Coşar

Teknik Kontrol

: Sn. Olkan Minare

Servis Alanı Sorumlusu

: Sn. Münür Taçoy

Kapalı Park Sorumlusu

: Sn. Kufi Üstün

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

: Sn. Gökhan Elbir

Etap Sorumlusu Serdarlı-Görneç : Sn. Seyhun Bıkmaz
Etap Sorumlusu Cemsa-Girne Kapısı-Meriç : Sn. Salih Yersel

Basın Sorumlusu : Sn. Çağdaş Öğüç

Neticeler Sorumlusu : Sn. Esat Gürhan

Sağlık Hizmetleri : Devlet Hastanesi,YDÜ

Polis Tel : 155 - Ambulans [Tel:112](tel:112)- İtfiye : 199

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Gökhan Elbir +905428854141

A- Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park,
Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş
zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında
Bulunacağı Zaman : A şıkkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri : Turuncu
Baş gözetmen : Mavi üstü beyaz
Medya : Yeşil
Etap sorumlusu : Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler : Mor
Doktorlar : Beyaz
Telsiz / Kırmızı Bayrak : Sarı üstü mavi telsiz işaretli
Teknik Kontrol Sorumlusu : Siyah

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2021 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 1 kat sayı puan verilmektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:345,72
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:10
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:84,44
3.2.4	Ayak Sayısı	:2
3.2.5	Kısım Sayısı	:5
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini:Toprak / Asfalt	

3.3 Katılabilir Araçlar

SINIFLAR	GRUPLAR	
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	Proto Ralli Araçları	- Proto Talimatına uygun olmalıdır.
Sınıf 2	Grup Rally2	Grup Rally2, 2020 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.
	Grup Rally2 Kit	R4 kitli, 2021 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.
	Grup NR4	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller.
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik	Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun).
	Grup R4	Grup R4, 2021 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
Sınıf 3	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar).	Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)	Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.
	1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
Sınıf 4	Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally4, 01/01/2019'den itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
	1600cc'e kadar Grup A otomobil.	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar)	Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
		Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
Sınıf 5	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).	Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.

T ve R Sınıfı Ralli Araçları

2021 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır. Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır. Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir. T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2021 sezonu için geçerli FIA, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2021 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 24 Kasım 2021 Salı günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	800 TL.	+0	800 TL.
	Reklamsız	1200 TL.	+0	1200 TL.
Takım	Reklamlı	1000 TL	+0	1000 TL
Takım	Reklamsız	1500 TL	+0	1500 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kayıd kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddî	:	36.000,00 ₺
Kaza Başına Maddî	:	66.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	360.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	1.800.000,00 ₺

3.6.6Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7KK TOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2Madde3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir.Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya

1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 KK TOK tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

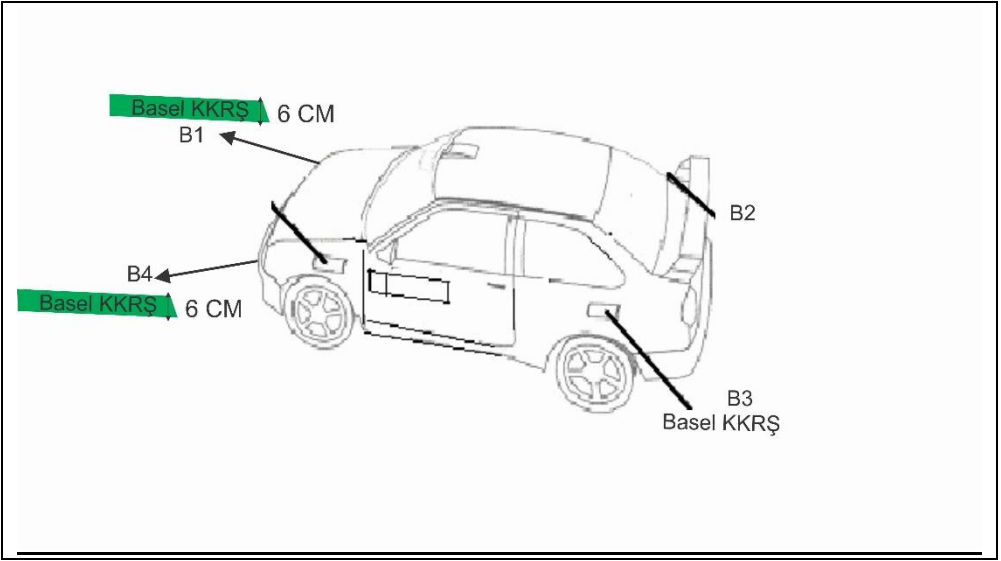
3.7.1.5 KK TOK sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 KK TOK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

B1 – Basel Holding **B2 –** Basel Holding
B3 – Basel Holding **B4 –** Basel Holding



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde,Komiselerler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

a)Kapı Panelleri

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarasıbulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En fazla **30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

ÖN Tampon

Ön Tampona sezon sponsoru olan **Basel Holding KKRŞ** Yapıştırması **6 cm** yüksekliğinde olacak ve kurum tarafından verilecektir.

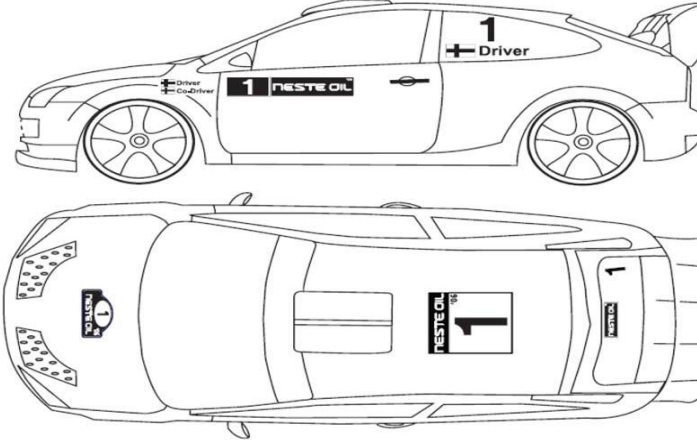
c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası

- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- *Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA,TOSFED,veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.8.4.Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kiyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya KKTOK veya Tosfed onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

3.8.6Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır.Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılaraaşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak :11 Haziran Cuma 2021 Saat:18:30

3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak 11 Haziran Cuma 2021 Saat: 19:00

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1. AYAK 1.KISIM ZK1B
2. Kısım ZK4B
3. Kısım ZK 7B

3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power

Stage Etabı olarak Görneç etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.

3.10.4 Super Ralli

Nesdersan.com Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, birinci 1. AYAK 1 Kısım da yarış dışı kalan yarışmacı 1. Ayak 1. ve 2. Kısım da veya 1. Ayak 2.ve 3. Kısım da yarış dışı kalan yarışmacılar, takip eden 2. Ayak 4. Kısım da yeniden start alabilirler. Rallinin bundan sonraki kısımlarında süper ralli hakkı kullanılamaz.

- a) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim edilmelidir.
- b) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 5'er dakika ceza uygulanır.
(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 15:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.)
- c) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine 5 dakika ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılamadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrole Geç Kalma” uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamirâtı sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

**Süper Ralli hakkı bilgilerinin devamı için;
KKTOK 2021 Kurallar kitabı, Ulusal Ralli
Talimatına bakınız.**

3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

Öze etaplarında 2 çeşit start saati kullanılacaktır.

a- Tag Heur b-Digital Start Sistem

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışıkyanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman

Saatkac.info.tr

3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 1.Kısım ZK 1A
 1. Ayak 3. Kısım ZK 4A
 2. Ayak 3. Kısım 8A

3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m²

	<u>Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere</u>
	1 araçlık takım için 150M2
	2 araçlık takım için 200M2
	3 araçlık takım için 250M2
	4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :**1000 TL**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır. İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK2021Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde öLTBlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2021Kurallar Kitabı ve 2021Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı 2 ise o Sınıf Açılacaktır.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı	Birinci	Co Pilot	Kupa
(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)			
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot	Birinci	Co Pilot	Kupa
(1996 doğumlu ve daha genç)			

4.3 Ödül Töreni

Zahra Sokak Saat : 18:00

4. Zaman Çizelgesi

v.01



Nesdersan.com Rallisi ZAMAN ÇİZELGESİ 1.ve 2. Gün

AYAK 1 (Kısım 1) Cuma, 11.6.2021

0	Start Zahra Sokak				19:00
0A	K.Park Giriş Girne Kapısı	3,32	3,32	00:30	6,64 19:30
1	K.Park Çıkış-ZK Girne Kapısı			01:00	20:30
ÖE1	SSS Kyrenia Gate Rally Show	1,00		00:03	20:33
1A	K.Park Girişi	3,66	4,66	00:45	6,21 21:18

Kısım 1

AYAK 1 (Kısım 2-3) Cumartesi, 12.6.2021

1B	K.Park Çıkış / Servis Girişi	0,10	0,10		16:00
	SERVIS A - LTB				
1C	Servis Çıkış			00:30	16:30
RZ 1	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı)				
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	12,50	24,70	37,20	
2	Balıkesir	24,70	24,70	00:40	37,05 17:10
ÖE2	Balıkesir 1 (%100 T)	12,50		00:03	17:13
3	Balıkesir	14,90	27,40	01:00	27,40 18:13
ÖE3	Balıkesir 2 (%100 T)	12,50		00:03	18:16
3A	Toplama Giriş	20,70	33,20	00:40	49,80 18:56
3B	Toplama Çıkış - Servis Girişi			00:20	19:16
	SERVIS B - LTB				
3C	Servis Çıkış			00:30	19:46
3D	K.Park Giriş CEMSA	6,23	6,23	00:20	18,69 20:06
4	K.Park Çıkış-ZK CEMSA			00:30	20:36
ÖE4	SSS CEMSA (%100 A)	3,20		00:03	20:39
4A	K.Park Girişi	0,10	3,30	00:20	20:59
	AYAK 1 (Kısım 1 - 2 - 3) TOPLAM	28,20	73,71	101,91	

Kısım 2

Kısım 3



Nesdersan.com Rallisi ZAMAN ÇİZELGESİ 3. Gün

AYAK 2 (Kısım 4-5)

Pazar, 13.6.2021

4B	K.Park Çıkış					09:00
4C	Servis Girişi	5,60	5,60	00:20	16,80	09:20
SERVIS C - LTB						
4D	Servis Çıkış			00:30		09:50
RZ 1	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı)					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	12,80	37,10	49,90		
5	Serdarlı	37,10	37,10	01:00	37,10	10:50
ÖE5	Serdarlı 1 (%100 T)	12,80		00:03		10:53
RZ 2	Yakıt İkmal (Ejder Petrol)					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına		45,50	45,50		
6	Serdarlı	15,30	28,10	01:00	33,72	11:53
ÖE6	Serdarlı 2 (%100 T)	12,80		00:03		11:56
7	Meriç	24,80	37,60	00:50	56,40	12:46
ÖE7	Meriç 1 (%100 T)	5,50		00:03		12:49
7A	Toplama Giriş	20,70	26,20	00:30	52,40	13:19
7B	Toplama Çıkış - Servis Girişi			00:20		13:39
SERVIS D - LTB						
7C	Servis Çıkış			00:30		14:09
RZ 3	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı)					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	14,82	47,63	62,45		
8	Meriç	26,90	26,90	00:40	40,35	14:49
ÖE8	Meriç 1 (%100 T)	5,50		00:03		14:52
9	Görmeç	20,73	26,23	01:00	31,48	15:52
ÖE9	Görmeç 1 (%65 T %35 A)	9,32		00:03		15:55
RZ 4	Yakıt İkmal (Ejder Petrol)					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	9,32	33,82	43,14		
10	Görmeç	12,70	22,02	00:50	26,42	16:45
ÖE10	Görmeç 2 (%65 T %35 A)	9,32		00:03		16:48
10A	Toplama Giriş	21,12	30,44	00:45	40,59	17:33
10B	Toplama Çıkış - Servis Girişi			00:05		17:38
SERVIS E - LTB						
10C	Servis Çıkış			00:15		17:53
10D	Podyum Zahra Sokak	2,62	2,62	00:20	7,86	18:13

AYAK 1-2 (Kısım 1-2-3-4-5) TOPLAM 84,44 261,28 345,72

Gün doğumu 06:00

Gün batımı 20:05

Kısım 4

Kısım 5

İTİRAZ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu
itiraz:.....

.....
...

..... ile
ilgilidir.

İtiraz
Sebebi:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....
....

.....
....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....