

LIMASOL SİGORTA



# LEFKOŞA RALLİSİ

18 - 19 EYLÜL 2021



Güvenli Sürüşü



[www.kktok.org](http://www.kktok.org)

[kktokofficial](https://www.facebook.com/kktokofficial)



18-19 Eylül 2021

Ulusal Ralli  
Ek Yönetmelik

# İçindekiler

## 1. Program

## 2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

## 3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.12 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

## 4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

## 5. Zaman Çizelgeleri

## 6. Harita ve Parkur

# 1. Program



## YARIŞMA PROGRAMI

| Perşembe    | 9 Eylül 2021   |                   |
|-------------|--|-------------------|
| 17:00       | Yarışma Ek Yönetmeliğinin Yayınlanması                 |                   |
| 20:00       | Kayıtların Açılması                                    |                   |
| Pazartesi   | 13 Eylül 2021  |                   |
| 19:00       | Kayıtların Kapanması                                   |                   |
| 19:00       | Servis Alanı İçin Ek Yer ve Ek İstek İçin Son Gün      |                   |
| 22:00       | Kayıtların Yayınlanması                                |                   |
| Salı        | 14 Eylül 2021  |                   |
| 20:00       | Yol Keşfi 'nin Başlaması                               |                   |
| 20:00       | Road Book,Haritalar ve Ralli Kitapçığının Yayınlanması |                   |
| Cuma        | 17 Eylül 2021  | KKTOK 18:30-19:30 |
| 18:00-19:00 | İdari Kontrol ve Dökümantasyon Dağıtımı                | KKTOK             |

| Cumartesi   | 18 Eylül 2021   | Ralli HQ 11:00-22:00 |
|-------------|---|----------------------|
| 10:00       | Servis Alanının Açılması                                | Atatürk Stadi        |
| 12:00       | Yol Keşfi Yaşamının Başlaması                           |                      |
| 12:00       | Ralli Merkezinin Açılması                               | KKTOK                |
| 11:00-13:00 | Teknik Kontrol ve Yedek Parça İşaretleme                | Servis Alanı         |
| 14:30       | İlk Komiserler Toplantısı                               | KKTOK                |
| 14:30       | Start Öncesi Son Teknik Kontrol                         | David People         |
| 15:00       | Seremonik Start ve İlk Ayak için Start Listesinin İlanı | David People         |
| 15:00       | Start Öncesi Kapalı Park                                | David People         |
| 15:30       | 1.Ayak Startı ZK0                                       | David People         |
| 20:00       | Kapalı Park 1. Ayak Sonu 2C                             | Çağla Car Care       |
| Pazar       | 19 Eylül 2021   | Ralli HQ 08:00-20:00 |
| 08:00       | Ralli Merkezinin Açılması                               | KKTOK                |
| 09:20       | 2.Ayak Startı ZK2D                                      | Çağla Car Care       |
| 17:30       | Ralli Finish 8C - Podyum Seremonisi                     | David People         |
| 18:00       | Geçici Derecelerin Yayınlanması                         | RALLİ HQ             |
| 18:30       | Kapalı Park Yarış Sonu 8C                               | David People         |
| 19:00       | Son Teknik Kontrol                                      | David People         |
| 19:00       | Son Komiserler Toplantısı                               | David People         |
| 20:00       | Resmi Derecelerin Yayınlanması                          | David People         |

## **TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ**

Yer:Atarütük Stadyumu Servis Alanı

Tarih: 18 Eylül Cumartesi Saat: 11.00 – 13.00

| SAAT        | KAPI NO |
|-------------|---------|
| 11.00-12.00 | 10-1    |
| 12.00-13.00 | 12-20   |

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

## **YOL KEŞİF TURU**

2021 Limasol Sigorta Rallisinde yol keşfi trafik kurallarına uymak ve 2021 KKTOK kurallar kitabında belirtilen yol keşif otomobillerine uygun bir araçla 15 Eylül Saat 07.00- 18 Eylül Saat 12.00 a kadar serbest bırakılmıştır.

## **START ÖNCESİ KAPALI PARK**

Yer: David People Sur İçi

Tarih: 14.09.2021 Cumartesi Saat: 14.30

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

## A – SEKRETERYA

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA  
Tel : 05338761898  
Web sitesi :www.kktok.org  
E-Mail adresi :sportif@kktok.org

## B - RALLİ MERKEZİ

Adres: KKTOK – LEFKOŞA  
Tel : 0548 830 79 10

## C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: KKTOK – LEFKOŞA  
Tel : 0548 830 79 10

## 2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK2021Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

### 2.1 Tarif

Yarışmanın Adı :Limasol Sigorta Rallisi  
Yarışmanın Tarihi : 18-19 Eylül 2021  
Organizatör : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)  
Ralli Merkezi : KKTOK  
Start : Limasol Sigorta  
Finiş : Limasol Sigorta  
Servis Alanı : Atatürk Stadyumu  
Medya Merkezi : KKTOK

## 2.2 Organizasyon Komitesi

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Organizasyon Komitesi Başkanı | : Sn. Tigin Kışmir        |
| Yarışma Direktörü             | : Sn. Canben Özpaşa       |
| Güvenlik Sorumlusu            | : Sn. İbrahim Yolcu Argün |

## 2.3 Yarışma Görevlileri

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Spor Komiseri                       | : Sn. Olgun Bıçak  |
| Spor Komiseri                       | : Sn. Ahmet Gürün  |
| Spor Komiseri                       | : Sn. Hasan Damdelen                                     |
| Komiserler Kurulu Sekreteri         | : Sn. Ceylan Çınarlılı                                   |
| ASN Gözlemcisi                      | : Sn. Tigin Kışmir                                       |
| Yarışma Direktörü                   | : Sn. Canben Özpaşa<br><b>Tel No:0533 8761898</b>        |
| Güvenlik Sorumlusu                  | : Sn. İbrahim Yolcu Argün<br><b>Tel No :0533 8653035</b> |
| Güvenlik Sorumlusu Yard.            | : Sn. Ahmet Akbıçak                                      |
| Yarışma Direktör Vekili             | : Sn. Ergi Özbek   |
| Yarışma Direktör Yard.              | : Sn. Seyhun Bıkmaz                                      |
| Yarışma Direktör Yard. ( Gözetmen ) | : Sn. Hakan Damdelen                                     |
| Yarışma Direktör Yard. ( Güvenlik ) | : Sn. Salih Yersel                                       |
| Yarışma Genel Sekreteri             | : Sn. Yıldız Solak                                       |
| Teknik Kontrol Sorumlusu            | : Sn. Serkan Coşar                                       |
| Teknik Kontrol                      | : Sn. Mustafa Tuncay                                     |
| Teknik Kontrol                      | : Sn. Seren Özgürlü                                      |
| Servis Alanı Sorumlusu              | : Sn. Münür Taçoy  |
| Kapalı Park Sorumlusu               | : Sn. Kufi Üstün   |
| Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu  | : Sn. Gökhan Elbir                                       |
| Etab Sorumlusu Limasol-Basel        | : Sn. Arda Öksüzoğlu                                     |
| Etab Sorumlusu Polaris              | : Sn. Mustafa Taçoy                                      |
| Etab Sorumlusu Gopro                | : Sn. Hüseyin Yarkıner                                   |
| Neticeler Sorumlusu                 | : Sn. Esat Gürhan  |

**Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı**

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Gökhan Elbir

**A-** Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 15 dk. Önce

**B-** Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında  
Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

**Görevlilerin Kıyafetleri**

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| Etap Güvenlik Görevlileri | : Turuncu                        |
| Baş gözetmen              | : Mavi üstü beyaz                |
| Medya                     | : Yeřil                          |
| Etap sorumlusu            | : Kırmızı                        |
| Yarışmacılarla ilişkiler  | : Mor                            |
| Doktorlar                 | : Beyaz                          |
| Telsiz / Kırmızı Bayrak   | : Sarı üstü mavi telsiz işaretli |
| Teknik Kontrol Sorumlusu  | : Siyah                          |

**3. Genel Hükümler****3.1 Geçerlilik**

2021 KKTC Ralli şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 1.0kat sayı puan verilmektedir.

**3.2 Tanım**

|       |                           |                  |
|-------|---------------------------|------------------|
| 3.2.1 | Rallinin Toplam Mesafesi  | : 196,02         |
| 3.2.2 | Özel Etapların Sayısı     | :8               |
| 3.2.3 | Özel Etap Toplam Mesafesi | :81 km           |
| 3.2.4 | Ayak Sayısı               | :2               |
| 3.2.5 | Kısım Sayısı              | :3               |
| 3.2.6 | Özel Etaplar Yol Zemini   | :Toprak / Asfalt |

## Katılabilir Otomobiller

| SINIFLAR | GRUPLAR  |   |
|----------|--|---|
| Sınıf 1  | Grup A8 (34 mm. restriktörlü)  | - Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil<br>- (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)               |
|          | World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.) | - Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil<br>- (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)               |
|          | Proto Ralli Araçları   | - Proto Talimatına uygun olmalıdır.   |
| Sınıf 2  | Grup Rally2  | Grup Rally2, 2020 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.   |
|          | Grup Rally2 Kit  | R4 kitli, 2021 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.   |
|          | Grup NR4   | Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller.  |
|          | S2000-Rally: 2000 cc atmosferik  | Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun).   |
|          | Grup R4  | Grup R4, 2021 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.  |
| Sınıf N  | 2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü   | Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller   |
| Sınıf 3  | R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar).            | Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.                      |
|          | R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)  | Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.                    |
|          | 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.   | Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller  |
| Sınıf 4  | Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar).   | Grup Rally4, 01/01/2019'den itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller         |
|          | 1600cc'e kadar Grup A otomobil.  | Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.   |
|          | Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar)     | Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.        |
|          |  | Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.                |
| Sınıf 5  | Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).                                | Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.          |
|          | Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).                                | Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. |



## T ve R Sınıfı Ralli Araçları

2021 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir.T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T ve R Sınıfına 1 den fazla araç kayıt olmazsa ise her iki sınıf bir kategori de yarışacaktır.

### T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

### T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**  
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

## 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2021 sezonu için geçerli FIA, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

## 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

**3.5.1** Yarışmaya katılmak isteyen, 2021 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 13 Eylül 2021 Pazartesi günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

**3.5.2** Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.3**Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

**3.5.4** Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

## 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

**3.6.1** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

### 3.6.2 Kayıt Ücretleri :

| Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri |           | Kayıt Ücreti | Sigorta | Toplam   |
|----------------------------------|-----------|--------------|---------|----------|
| Ferdî                            | Reklamlı  | 800 TL.      | +0      | 800 TL.  |
|                                  | Reklamsız | 1200 TL.     | +0      | 1200 TL. |
| Takım                            | Reklamlı  | 1000 TL      | +0      | 1000 TL  |
| Takım                            | Reklamsız | 1400 TL      | +0      | 1400 TL  |

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5 Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| Araç Başına Maddî                        | : | 36.000,00 ₺    |
| Kaza Başına Maddî                        | : | 66.000,00 ₺    |
| Şahıs Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm) | : | 360.000,00 ₺   |
| Kaza Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)  | : | 1.800.000,00 ₺ |

3.6.6 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılması ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7 **KKTOK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**3.6.8** Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

### **3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini Ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.**

## **3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları**

### **3.7.1 REKLAMLAR**

#### **3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:**

- \* Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- \* Hakaret oluşturmayacak şekilde
- \* Politik veya dini nitelik taşımayan
- \* Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- \* Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

**3.7.1.2** Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

**3.7.1.3** Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya

1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

**3.7.1.4 KKTOK** tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

**3.7.1.5 KKTOK** sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.

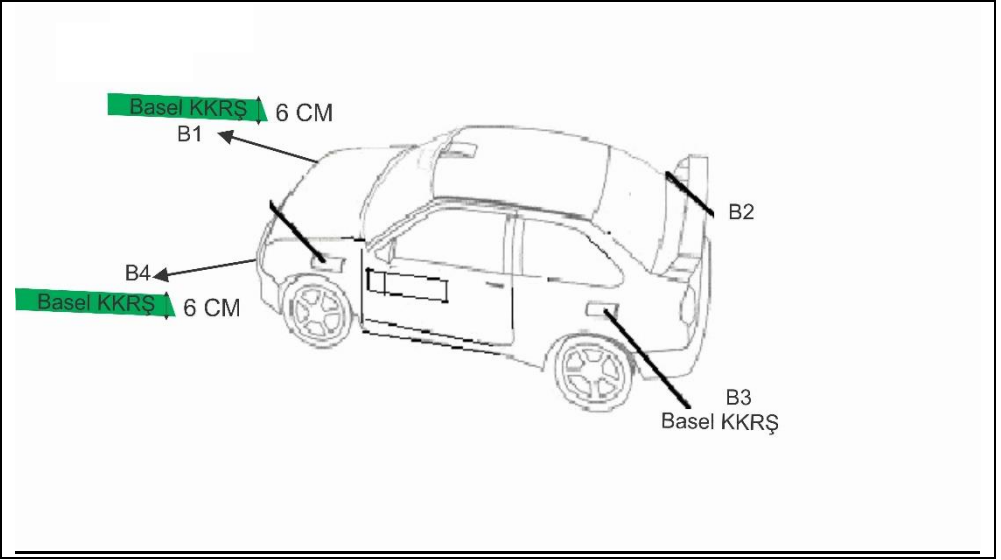
Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

**3.7.1.6 KKTOK** ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

#### **3.7.1.7**

**B1 – Basel B2 – Basel**

**B3 – Basel B4 – Basel**



**Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.**

### 3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

**3.7.2.1** Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeler vereceklerdir.

#### a) Kapı Panelleri

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

#### b) Arka Cam

En **fazla 30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

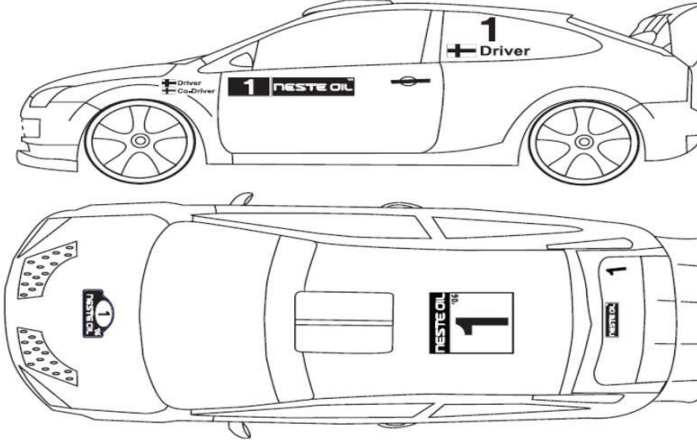
### c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

### d) Ön Plaka

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

**Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.**



## 3.8 İdari ve Teknik Kontrol

### 3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

### 3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

\* Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri

\*Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası

- \* Kayıt parası Ödendi belgesi
- \* Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- \*Otomobilin Sigorta poliçesi
- \* FIA,TOSFED,veya KK TOK onaylı Homologasyon fişi

### **3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.**

#### **3.8.4.Yarışma Öncesi Teknik Kontrol**

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

**Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.**

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

**Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.**

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kiyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya KK TOK veya Tosfed onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

#### **3.8.5Son Teknik Kontrol**

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni ) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusununeşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

#### **3.8.6Para Cezaları**

- |   |         |
|---|---------|
| *Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği   | 100TL   |
| *Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi  | 300TL   |
| *Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası  | 400TL   |
| *Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) | 400TL   |
| *Her eksik yarışma numarası için  | 300TL   |
| *Servis alanında hız limitinin aşılması   | 1,000TL |

## 3.9 Yol Keşif Turu

### 3.9 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Meskun mahalde | : 30 km/h                     |
| Özel Etaplarda | : 70 km/h                     |
| Diğer Yollarda | : Karayolları sürat limitleri |

### 3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

### 3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

**Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır.**Hız limitlerini aştığı tesbit edilen

yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| 1.İhlal | 250 TL.               |
| 2.İhlal | 750 TL.               |
| 3.İhlal | Rallide Start Alamaz. |

## 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

### 3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak :18 Eylül Cumartesi 2021 Saat:15:30

### 3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak 1. Kısım 18 Eylül Cumartesi 2021 Saat: 20:00

2.Ayak 2.Kısım :19 Eylül Pazar 2021 Saat: 09:10

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

|        |          |      |
|--------|----------|------|
| 1.Ayak | 1. Kısım | ZK2C |
| 2.Ayak | 2.Kısım  | ZK4A |
| 2.Ayak | 3. Kısım | ZK6A |

### 3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power

Stage Etabı olarak Basel etabının son

geçiş verilmıştır. Bu etabın herhangi bir

nedenden dolayı geçilememesi halinde bir

önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.Power Stage etabının

Puanının geçerli olabilmesi için yarış tamamlamak gerekmektedir.

### 3.10.4 Super Ralli

Limasol Sigorta Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, birinci 1. AYAK 1 Kısım da yarış dışı kalan yarışmacılar, takip eden Kısımda yeniden start alabilirler. Rallinin bundan sonraki kısımlarında süper ralli hakkı kullanılamaz.

- a) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim edilmelidir.
- b) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 5'er dakika ceza uygulanır.  
(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 15:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.)
- c) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine son etabı bitirmemiş sayılıp o etab ile ilgili Sınıfının en iyi derecesine + 5 dakika ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.



## **Servis Yeri ve İzin Verilen Süre**

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

**Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrole Geç Kalma” uygulanacaktır (azami 15 dakika).**

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamiratu sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

**Süper Ralli hakkı bilgilerinin devamı için;  
KKTOK 2021 Kurallar kitabı, Ulusal Ralli  
Talimatına bakınız.**

### **3.10.5Özel etaplarda Start sistemi**

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

### **3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman**

#### **BRTK**

### **3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş**

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.12'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 1.Kısım ZK 2C
2. Ayak 3.Kısım ZK 8C

### 3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

### 3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

## 3.12 Servis Alanı

### 3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m<sup>2</sup>

#### Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

|                      |       |
|----------------------|-------|
| 1 araçlık takım için | 150M2 |
| 2 araçlık takım için | 200M2 |
| 3 araçlık takım için | 250M2 |
| 4 araçlık takım için | 300M2 |

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

### 3.12.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

\*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

\*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

## 3.12 İtiraz ve Temyiz

### 3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1000 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır. İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

**3.12.5** İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

**3.12.6** Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

**3.12.7** Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

### **3.13 Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması**

**3.13.1** Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK2021Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

**3.13.2** Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

**3.13.3** Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2021Kurallar Kitabı ve 2021Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

## **4. Derecelendirme ve Ödüller**

### **4.1 Derecelendirme**

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı 2 ise o Sınıf Açılacaktır.

### **4.2 Ödüller**

|  |                             |  |                      |
|--|-----------------------------|--|----------------------|
| Genel Klasman  | Birinci<br>İkinci<br>Üçüncü | Pilot – Co Pilot<br>Pilot – Co Pilot<br>Pilot – Co Pilot | Kupa<br>Kupa<br>Kupa |
| Sınıf Klasmanı   | Birinci<br>İkinci<br>Üçüncü | Pilot – Co Pilot<br>Pilot – Co Pilot<br>Pilot – Co Pilot | Kupa<br>Kupa<br>Kupa |
| Bayan Pilotlar Klasmanı  | Birinci                     | Pilot  | Kupa                 |
| Bayan Co Pilotlar Klasmanı<br>(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz ) | Birinci                     | Co Pilot   | Kupa                 |
| En İyi Genç Pilot  | Birinci                     | Pilot  | Kupa                 |
| En İyi Genç Co Pilot<br>(1995 doğumlu ve daha genç)  | Birinci                     | Co Pilot   | Kupa                 |

### **4.3 Ödül Töreni**

David Peope Önü Saat : 18:00

# 5. Zaman Çizelgesi



## Limasol Sigorta Rallisi ZAMAN ÇİZELGESİ

v.01

### AYAK 1 (Kısım 1) Cumartesi, 18.09.2021

| ZK<br>ÖE    | Kontrol Noktası   | Özel Etap<br>km | Ara<br>km    | TOPLAM<br>km | Hedef<br>Süre | Ortalama<br>Km / h | İlk Oto<br>Saat |
|-------------|---|-----------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|-----------------|
| 0           | Start   |                 |              |              |               |                    | 15:30           |
| 1           | Limasol   |                 | 22,00        | 22,00        | 00:50         | 26,40              | 16:20           |
|             | <b>ÖE1 Limasol Sigorta 1 ( % 5 A %95 T )</b>  | <b>13,10</b>    |              |              | <b>00:03</b>  |                    | <b>16:23</b>    |
| 2           | Limasol   |                 | 6,60         | 19,70        | 01:00         | 19,70              | 17:23           |
|             | <b>ÖE2 Limasol Sigorta 2 ( % 5 A %95 T )</b>  | <b>13,10</b>    |              |              | <b>00:03</b>  |                    | <b>17:26</b>    |
| 2A          | Servis Girişi   |                 | 19,90        | 33,00        | 00:50         | 39,60              | 18:16           |
|             | <b>SERVIS A - Atatürk Spor Salonu</b>   |                 |              |              |               |                    |                 |
| 2B          | Servis Çıkış  |                 |              |              | 00:45         |                    | 19:01           |
| <b>RZ 1</b> | Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme ( Servis Alanı )<br>Bir sonraki yakıt ikmal noktasına |                 | 2,00         | 2,00         |               |                    |                 |
| 2C          | Kapalı Park Giriş   |                 | 1,00         | 1,00         | 00:05         | 6,00               | 19:06           |
|             | <b>AYAK 1 (Kısım 1)</b>   | <b>26,20</b>    | <b>49,50</b> | <b>75,70</b> |               |                    |                 |

Kısım 1

### AYAK 2 (Kısım 2-3) Pazar, 19.09.2021

|             |   |              |       |       |              |       |              |
|-------------|---|--------------|-------|-------|--------------|-------|--------------|
| 2D          | Kapalı Park Çıkış   |              |       |       |              |       | 09:20        |
| 2E          | Servis Girişi   |              | 1,00  | 1,00  | 00:05        |       | 09:25        |
|             | <b>SERVIS B - Atatürk Spor Salonu</b>   |              |       |       |              |       |              |
| 2F          | Servis Çıkış  |              |       |       | 00:15        |       | 09:40        |
| <b>RZ 2</b> | Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme ( Servis Alanı )<br>Bir sonraki yakıt ikmal noktasına | 14,70        | 19,55 | 34,25 |              |       |              |
| 3           | Gopro   |              | 4,00  | 4,00  | 00:20        | 12,00 | 10:00        |
|             | <b>ÖE3 Gopro 1 ( %5 A %95 T )</b>   | <b>7,35</b>  |       |       | <b>00:03</b> |       | <b>10:03</b> |
| 4           | Gopro   |              | 9,60  | 16,95 | 00:50        | 20,34 | 10:53        |
|             | <b>ÖE4 Gopro 2 ( %5 A %95 T )</b>   | <b>7,35</b>  |       |       | <b>00:03</b> |       | <b>10:56</b> |
| 4A          | Toplama Giriş   |              | 5,95  | 13,30 | 00:30        | 26,60 | 11:26        |
| 4B          | Toplama Çıkış   |              |       |       | 00:30        |       | 11:56        |
| <b>RZ 3</b> | Yakıt İkmal ( Servis Alanı )<br>Bir sonraki yakıt ikmal noktasına                     | 17,90        | 16,31 | 34,21 |              |       |              |
| 5           | Polaris   |              | 4,00  | 4,00  | 00:20        | 12,00 | 12:16        |
|             | <b>ÖE5 Polaris 1 ( %5 A %95 T )</b>   | <b>8,95</b>  |       |       | <b>00:03</b> |       | <b>12:19</b> |
| 6           | Polaris   |              | 4,89  | 13,84 | 00:50        | 16,61 | 13:09        |
|             | <b>ÖE6 Polaris 2 ( %5 A %95 T )</b>   | <b>8,95</b>  |       |       | <b>00:03</b> |       | <b>13:12</b> |
| 6A          | Toplama Giriş   |              | 7,42  | 16,37 | 00:30        | 32,74 | 13:42        |
| 6B          | Toplama Çıkış - Servis Girişi   |              |       |       | 00:40        |       | 14:22        |
|             | <b>SERVIS C - Atatürk Spor Salonu</b>   |              |       |       |              |       |              |
| 6C          | Servis Çıkış  |              |       |       | 00:30        |       | 14:52        |
| <b>RZ 4</b> | Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme ( Servis Alanı )<br>Bir sonraki yakıt ikmal noktasına | 22,20        | 21,24 | 43,44 |              |       |              |
| 7           | Basel   |              | 7,47  | 7,47  | 00:25        | 22,41 | 15:17        |
|             | <b>ÖE7 Basel 1 ( %100 T )</b>   | <b>11,10</b> |       |       | <b>00:03</b> |       | <b>15:20</b> |
| 8           | Basel   |              | 8,36  | 19,46 | 00:45        | 25,95 | 16:05        |
|             | <b>ÖE8 Basel 2 ( %100 T )</b>   | <b>11,10</b> |       |       | <b>00:03</b> |       | <b>16:08</b> |
| 8A          | Servis Girişi   |              | 7,42  | 18,52 | 00:30        |       | 16:38        |
|             | <b>SERVIS D - Atatürk Spor Salonu</b>   |              |       |       |              |       |              |
| 8B          | Servis Çıkış  |              |       |       | 00:15        |       | 16:53        |
| 8C          | Podyum  |              | 5,41  | 5,41  | 00:30        | 10,82 | 17:23        |

Kısım 2

Kısım 3

**AYAK 1 -2 (Kısım 1 - 2 - 3) TOPLAM 81,00 115,02 196,02**

|            |       |
|------------|-------|
| Gün doğumu | 06:32 |
| Gün batımı | 18:50 |

## 6. Genel Harita



## KUZAY KIBRIS TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

### SÜPER RALLİ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu Form:.....

.....

..... ile ilgilidir.

Özel Etap ZK no:.....

Normal Etap ZK no:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

### ALINDI RAPORU

.....

.....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....

# İTİRAZ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu  
itiraz:.....

.....  
...

..... ile  
ilgilidir.

İtiraz  
Sebebi:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

## ALINDI RAPORU

.....  
....

.....  
....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....