



22-24 Ekim 2021

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.12 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması
- 3.14 Tyre Fitting Zone

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

1. Program



YARIŞMA PROGRAMI



13 Ekim 2021 Çarşamba			
18:00	Yarışma Ek Kurallarının yayınlanması		R-INT.
18:00	Kayıtların Açılması		R-INT.
16 Ekim 2021 Cumartesi			
18:00	Kayıtların Kapanması		
18:00	Servis Alanı için Ek yer ve Ek istek için son gün		
18:00	Yol Notu / Haritalar / Ralli Kitapçığının yayınlanması		R-INT.
19:00	Yol Keşfi 'nin başlaması ÖE 5-6-7-8-9-10-11-12		
18 Ekim 2021 Pazartesi			
18:00	Kayıtların Listesinin İlanı		R-INT.
20 Ekim 2021 Çarşamba			
18:00-20:00	İdari Kontrol / Dökümantasyon Dağıtım ve Haritaların Paylaşılması		HQ
18:00-20:00	Araç Takip Sisteminin dağıtımı		HQ
19:00	Yol Keşfi 'nin başlaması ÖE 2-3-4		
22 Ekim 2021 Cuma			
12:00	Servis Alanının Açılması		SA
12:30-15:00	Teknik Kontrol ve Yedek Parça İşaretleme		SA
15:00	Yol Keşfi Sonu (ÖE2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12)		
16:00	İlk Komiserler Toplantısı		HQ
17:00	1. Ayak için Start Listesinin Yayınlanması		HQ / Rİ
17:30	Yol Keşif	ÖE 1 / SSS Girne	
18:00	Start öncesi Toplama Alanı		GİRNE
18:15	Start öncesi Toplu Fotoğraf çekimi		GİRNE
19:00	Seremonik Start / (1. Ayak / 1.Kısım)	(Yat Limanı)	GİRNE
21:00	1. Ayak / 1.Kısım Sonu	ZK 1/A (K.Park Giriş / Servis Alanı)	SA
21:30	1. Ayak Sonu Geçici Neticelerin İlanı		HQ
22:00	2. Ayak 2. Kısım Start Listesinin İlanı		HQ / R-INT.
23 Ekim 2021 Cumartesi			
10:00	Tekrar Start Alacak Araçlar için Teknik Kontrol	(K.Park Giriş / Servis Alanı)	KP
10:30	1. Ayak 2. Kısım Startı	ZK 1/B (K. Park Çıkış)	KP
19:20	1. Ayak / 3.Kısım Sonu	ZK 6/C (K.Park Giriş / Servis Alanı)	KP
20:00	1. Ayak Sonu Geçici Neticelerin İlanı		HQ
20:30	2. Ayak Start Listesinin İlanı		HQ / R-INT.
24 Ekim 2021 Pazar			
08:00	Tekrar Start Alacak Araçlar için Teknik Kontrol	(K.Park Giriş / Servis Alanı)	KP
09:08	2 Ayak 4. Kısım Startı	ZK 6/D (K. Park Çıkış)	KP
17:30	Ralli Finiş / Podyum / Ödül Töreni	ZK 12/A (Yat Limanı)	GİRNE
18:00	Son Teknik Kontrol	(Yat Limanı)	GİRNE
19:00	Son Komiserler Toplantısı		HQ
19:15	Geçici Neticelerin İlanı		HQ
19:30	Kesin Neticelerin İlanı		HQ / R-INT.

HQ : Ralli Merkezi / Girne

Rİ : Ralli İnternet Sitesi / www.kktok.org

SA : Servis Alanı / Girne Belediyesi Baldöken Otoparkı

KA : Kapalı Park / Girne Belediyesi Baldöken Otoparkı

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer:Baldöken Otopark Servis Alanı

Tarih: 18 Eylül Cumartesi Saat: 12.00 – 15.30

SAAT	KAPI NO
12.00-13.30	8-1
13.30-15.30	9-20

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

2021 GülgünSüt Rallisinde yol keşfi trafik kurallarına uymak ve 2021 KKTOK kurallar kitabında belirtilen yol keşif otomobillerine uygun bir araçla 22 Ekim Cuma 15:00 a kadar serbest bırakılmıştır.

Girne Liman SSS Seyirci etabı için yol keşfi yarış otomobilleri ile saat 22 Ekim Cuma 17:30 da 1 Bir Tur olarak belirlenmiştir.

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: Girne Liman

Tarih: 22 Ekim Cuma Saat: 18.00

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A – SEKRETERYA

Adres	: ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel	: 05338761898
Web sitesi	:www.kktok.org
E-Mail adresi	:sportif@kktok.org

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: KKTOK – LEFKOŞA
Tel : 0548 830 79 10

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: KKTOK – LEFKOŞA
Tel : 0548 830 79 10

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK2021Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	:GülgünSüt Kuzey Kıbrıs Rallisi
Yarışmanın Tarihi	: 18-19 Eylül 2021
Organizatör	: KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi	: Girne Belediyesi
Start	: GülgünSüt
Finiş	: GülgünSüt
Servis Alanı	: Baldöken Otopark
Medya Merkezi	: KKTOK

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı	: Sn. Tigin Kişmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. İbrahim Yolcu Argün

2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri	: Sn. Olgun Bıçak
Spor Komiseri	: Sn. Ahmet Gürün
Spor Komiseri	: Sn. Hasan Damdelen
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Sn. Ceylan Çınarlılı
ASN Gözlemcisi	: Sn. Tigin Kişmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa Tel No:0533 8761898
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. İbrahim Yolcu Argün Tel No :0533 8653035
Güvenlik Sorumlusu Yard.	: Sn. Ahmet Akbıçak
Yarışma Direktör Vekili	: Sn.Ergi Özbek
Yarışma Direktör Yard.	: Sn. Seyhun Bıkmaz
Yarışma Direktör Yard. (Gözetmen)	: Sn. Hakan Damdelen
Yarışma Direktör Yard. (Güvenlik)	: Sn. Salih Yersel
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Yıldız Solak
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Serkan Coşar
Teknik Kontrol	: Sn. Mustafa Tuncay
Teknik Kontrol	: Sn. Seren Özgürlü
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. Münür Taçoy
Kapalı Park Sorumlusu	: Sn. Kufi Üstün
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Gökhan Elbir
Etab Sorumlusu ÖE2-3-4-7-8	:Sn. Arda Öksüzoğlu
Etab Sorumlusu ÖE4-5-9-10	:Sn. Mustafa Taçoy
Etab Sorumlusu ÖE 11-12	:Sn. Hüseyin Yarkıner
Özel Etab SSS Sorumlusu	:Sn. Salih Yersel

Neticeler Sorumlusu

: Sn. Esat Gürhan

Sağlık Hizmetleri

: Devlet Hastanesi, YDÜ

Polis Tel : 155 - Ambulans [Tel:122](tel:122)- İtfaiye : 199

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

: Sn. Gökhan Elbir

A- Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında

Bulunacağı Zaman : A şıkkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri	: Turuncu
Baş gözetmen	: Mavi üstü beyaz
Medya	: Yeşil
Etap sorumlusu	: Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor
Doktorlar	: Beyaz
Telsiz / Kırmızı Bayrak	: Sarı üstü mavi telsiz işaretli
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Siyah

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2021 KKTC Ralli Şampiyonası ve Ayer Argün Kupası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 1.5kat sayı puan verilmektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	: 396,62
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:12
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:104 km
3.2.4	Ayak Sayısı	:2
3.2.5	Kısım Sayısı	:5
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	:Toprak / Asfalt

Katılabilir Otomobiller

SINIFLAR	GRUPLAR
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)
	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.)
Sınıf 2	Proto Ralli Araçları
	- Proto Talimatına uygun olmalıdır.
	Grup Rally2
	Grup Rally2 Kit
	Grup NR4
Sınıf N	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik
	Grup R4
	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü
Sınıf 3	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar).
	R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)
	1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.
Sınıf 4	Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar).
	1600cc'e kadar Grup A otomobil.
	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar)
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).

Sınıf 5	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).	Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
---------	---	---

T ve R Sınıfı Ralli Araçları

2021 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçecektirler.T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T ve R Sınıfına 1 den fazla araç kayıt olmazsa ise her iki sınıf bir kategori de yarışacaktır.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2021 sezonu için geçerli FIA, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2021 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 16 Ekim 2021 Cumartesi günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	800 TL.	+0	800 TL.
	Reklamsız	1200 TL.	+0	1200 TL.
Takım	Reklamlı	1000 TL	+0	1000 TL
Takım	Reklamsız	1400 TL	+0	1400 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kayıd kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddî	:	36.000,00 ₺
Kaza Başına Maddî	:	66.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedenî (Sakatlanma ve ölüm)	:	360.000,00 ₺
Kaza Başına Bedenî (Sakatlanma ve ölüm)	:	1.800.000,00 ₺

3.6.6Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7KKTOKtarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2Madde3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir.Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya

1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 KKTOKtarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 KKTOKsponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

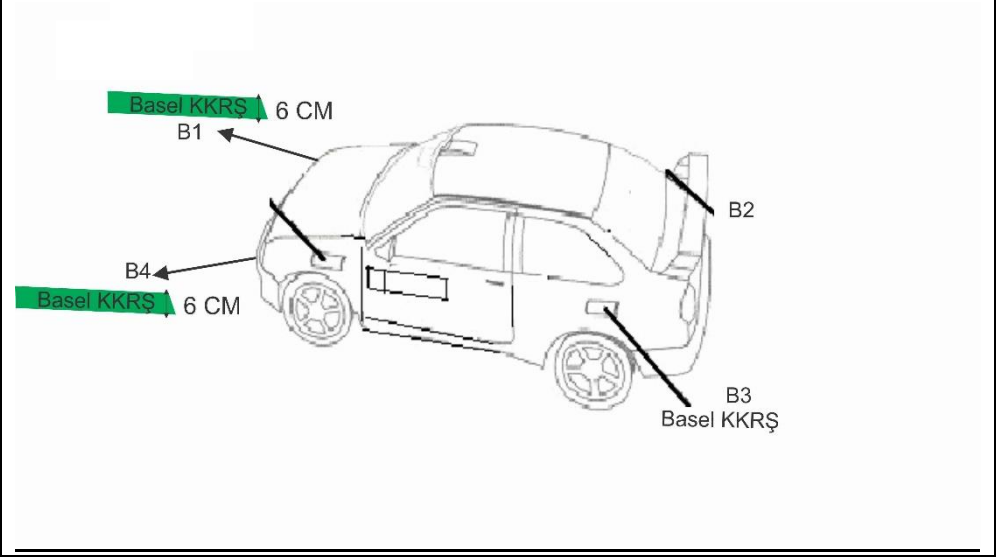
3.7.1.6 KKTOKihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakılmalıdır

3.7.1.7

B1 – Basel B2 – Basel

B3 – Gülgün süt B4 – Gülgün Süt

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde,Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

a)Kapı Panelleri

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarasıbulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En **fazla 30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

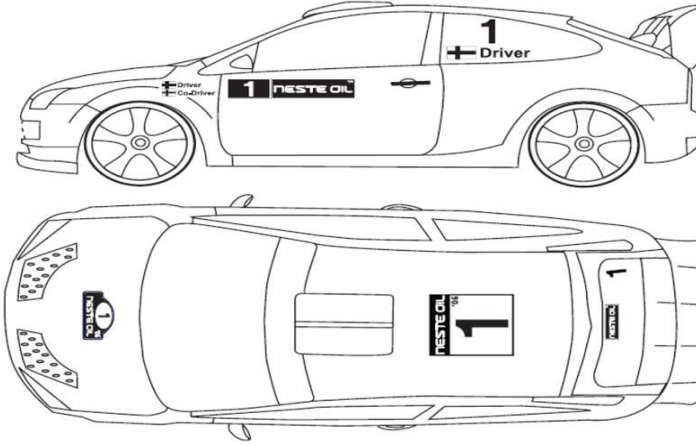
c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisanslarıve Sürücü Belgeleri
- *Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- *Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA,TOSFED,veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.8.4.Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya KKTOK veya Tosfed onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusununeşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

3.8.6Para Cezaları

- | | |
|---|---------|
| *Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği | 100TL |
| *Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi | 300TL |
| *Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası | 400TL |
| *Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) | 400TL |
| *Her eksik yarışma numarası için | 300TL |
| *Servis alanında hız limitinin aşılması | 1,000TL |

3.9 Yol Keşif Turu

3.9Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır.Hız limitlerini aştığı tesbit edilen

yarışmacılaraaşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak :18 Eylül Cumartesi 2021 Saat:15:30

3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak 1. Kısım 18 Eylül Cumartesi 2021 Saat: 20:00

2.Ayak 2.Kısım :19 Eylül Pazar 2021 Saat: 09:10

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1.Ayak	1. Kısım	ZK1A
2.Ayak	2.Kısım	ZK4A
2.Ayak	3. Kısım	ZK6C
2.Ayak	4.kısım	ZK8A
2.Ayak	5.kısım	ZK10A

3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etapı olarak Tepebaşı etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir

nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır. Power Stage etabının Puanının geçerli olabilmesi için yarışı tamamlamak gerekmektedir.

3.10.4 Super Ralli

GülgünSüt Kuzey Kıbrıs Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, birinci 1. AYAK 1. Kısım da veya 1. AYAK 2. Ve 3 Kısım da yarış dışı kalan yarışmacılar, takip eden Kısımda yeniden start alabilirler. Rallinin bundan sonraki kısımlarında süper ralli hakkı kullanılamaz.

- a) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim edilmelidir.
- b) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 5'er dakika ceza uygulanır.
(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 15:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.)
- c) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine son etabı bitirmemiş sayılıp o etab ile ilgili Sınıfının en iyi derecesine + 5 dakika ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılamadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrole Geç Kalma” uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamirâtı sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

**Süper Ralli hakkı bilgilerinin devamı için;
KK TOK 2021 Kurallar kitabı, Ulusal Ralli
Talimatına bakınız.**

3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman

BRTK

3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.12'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 1.Kısım ZK 2C
2. Ayak 3.Kısım ZK 8C

3.10.8 Finitş Prosedürü

Finitş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında ,

üçüncü otomobil ise takın solunda park edilecektir. Bu aşamada takın önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.9 Finitş Kapalı Parkı

Otomobiller finitşten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.12 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m²

	<u>Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere</u>
	1 araçlık takım için 150M2
	2 araçlık takım için 200M2
	3 araçlık takım için 250M2
	4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.12.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1000 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır. İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK2021Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2021Kurallar Kitabı ve 2021Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

3.14 Tyre Fitting Zone

Her lastik takma bölgesinde:

- Girişinde ve çıkışında bir zaman kontrolü tanımlanmalıdır.
- TFZ için hedef süre 15 dakika olacaktır.
- Tanımlanan bölge içindeki herhangi bir çalışma yalnızca ekip ve ekip başına bir takım üyesi tarafından gerçekleştirilebilir, ancak sadece yarışan arabada taşınan ekipmanı kullanarak yapılabilir. Ekip üyesi tarafından fazladan bir krikto getirilebilir.
- TFZ içinde herhangi bir mekanik müdahale yapılamaz.

TFZ Kuralları için Fia Rally Regional Regulations Madde 60.5

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı 2 ise o Sınıf Açılacaktır.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci İkinci Üçüncü Pilot – Co Pilot	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Kupa	Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa

Bayan Co Pilotlar Klasmanı Birinci Co Pilot Kupa
(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)

En İyi Genç Pilot Birinci Pilot Kupa
En İyi Genç Co Pilot Birinci Co Pilot Kupa
(1995 doğumlu ve daha genç)

4.3 Ödül Töreni

Girne Yat Limanı Önü Saat : 17:00

5. Zaman Çizelgesi



ZAMAN ÇİZELGESİ 1.GÜN

AYAK 1 (Kısım 1)

Cuma , 22.10.2021

Kısım 1

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
0	Start (Yat Limanı)						19:00
0A	KAPALI PARK GİRİŞİ		0,10	0,10	00:05		19:05
1	KAPALI PARK ÇIKIŞI		0,10	0,10	00:20		19:25
ÖE 1	GİRNE SSS (%100 A)	1,50			00:03		19:28
1A	Kapalı Park Giriş		0,80	2,30	00:20	6,90	19:48

AYAK 1 (Kısım 1) TOPLAM

1,50

1,00

2,50

Gün doğumu

07:00

Gün batımı

18:02

Kısım 2

Kısım 3



ZAMAN ÇİZELGESİ 2.GÜN

AYAK 1 (Kısım 2 - 3)

Cumartesi , 23.10.2021

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
1E	Kapalı Park Çıkış						10:30
1F	Servis Girişi		0,10	0,10	00:02	3,00	10:32
SERVIS A - Girne							
1G	Servis Çıkış				00:15		10:47
RZ 1	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	1,50	1,10	2,60			
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	22,50	74,28	96,78			
2	Polaris 1		38,90	38,90	01:00	38,90	11:47
ÖE 2	Polaris 1 (% 100 T)	7,50			00:03		11:50
3	Polaris 2		16,40	23,90	00:50	35,85	12:40
ÖE 3	Polaris 2 (%100 T)	7,50			00:03		12:43
3	Polaris 3		16,40	23,90	00:50	28,68	13:33
ÖE 4	Polaris 3 (%100 T)	7,50			00:03		13:36
4A	Toplama Giriş		2,58	10,08	00:30	30,24	13:13
4B	Toplama Çıkış - Lastik Alanı Girişi				01:00		14:13
TYRE ZONE 1							
4C	Lastik Alanı Çıkış				00:15		14:28
RZ 2	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	22,50	74,28	96,78			
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	19,00	56,60	75,60			
5	Gülgünsüt 1		14,40	14,40	00:40	21,60	15:08
ÖE 5	Gülgünsüt 1 (%70 A % 30 T)	9,50			00:03		15:11
6	Gülgünsüt 2		19,70	29,20	00:50	35,04	16:01
ÖE 6	Gülgünsüt 2 (%70 A % 30 T)	9,50			00:03		16:04
6A	Servis Girişi		22,50	32,00	01:00	32,00	17:04
SERVIS B - Girne							
6B	Servis Çıkış				00:45		17:49
6C	Kapalı Park Giriş		0,10	0,10	00:02	3,00	17:51

AYAK 1 (Kısım 2 - 3) TOPLAM

41,50

114,68

156,18

Gün doğumu

07:00

Gün batımı

18:02



ZAMAN ÇİZELGESİ 3.GÜN

AYAK 2 (Kısım 4 - 5) Pazar , 24.11.2021

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
6D	Kapalı Park Çıkış						08:30
6E	Servis Girişi		0,10	0,10	00:02	3,00	08:32
SERVIS C - Girne							
6F	Servis Çıkış				00:15		08:47
RZ 3	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	0,00	0,10	0,10			
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	20,40	43,31	63,71			
7	GOPRO		36,90	36,90	00:50	44,28	09:37
ÖE 7	GOPRO 1 (%100 T)	10,20			00:03		09:40
8	GOPRO		2,16	12,36	00:50	14,83	10:30
ÖE 8	GOPRO 2 (%100 T)	10,20			00:03		10:33
8A	Toplama Giriş		4,25	14,45	00:20	43,35	10:53
8B	Toplama Çıkış				00:40		11:33
RZ 4	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme	20,40	43,31	63,71			
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	27,00	56,81	83,81			
9	Basel		2,71	2,71	00:20	8,13	11:53
ÖE 9	Basel 1 (%100 T)	13,50			00:03		11:56
10	Basel		11,50	25,00	00:50	30,00	12:46
ÖE 10	Basel 2 (%100 T)	13,50			00:03		12:49
10A	Toplama Giriş		42,60	56,10	01:00	56,10	13:49
10B	Toplama Çıkış - Servis Girişi				00:10		13:59
SERVIS D - Girne							
10C	Servis Çıkış				00:30		14:29
RZ 5	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme						
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	13,60	76,72	90,32			
11	Gülgünsüt Yoğurt		34,90	34,90	00:50	41,88	15:19
ÖE 11	Gülgünsüt Yoğurt 1 (%100 T)	6,80			00:03		15:22
12	Gülgünsüt Yoğurt		4,22	11,02	00:40	13,22	16:02
ÖE 12	Gülgünsüt Yoğurt 2 (%100 T)	6,80			00:03		16:05
12A	FINISH - Yat Limanı		37,60	37,60	01:00	37,60	17:05

AYAK 2 (Kısım 4 - 5) TOPLAM 61,00 176,94 237,94

Gün doğumu 07:00

Gün batımı 18:00

RALLİ TOPLAMI				
	ÖE	ARA	TOPLAM	%
AYAK 1 (Kısım 1)	1,50	1,00	2,50	60,00%
AYAK 1 (Kısım 2-3)	41,50	114,68	156,18	Özel Etap % si 26,57%
AYAK 2 (Kısım 4-5)	61,00	176,94	237,94	25,64%
GENEL TOPLAM	104,00	292,62	396,62	26,22%

6. Genel Harita



KUZAY KIBRIS TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

SÜPER RALLİ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu Form:.....

.....

..... ile ilgilidir.

Özel Etap ZK no:.....

Normal Etap ZK no:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....

.....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....

İTİRAZ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu
itiraz:.....

.....
...

..... ile
ilgilidir.

İtiraz
Sebebi:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....
....

.....
....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....