



ÇAĞKAN
YAPI İSKELE SİSTEMLERİ LTD.
RALLİSİ



11 ARALIK 2021
CUMARTESİ

ETAPLAR
BALIKESİR
MERİÇ



SERVİS ALANI
ERÜLKÜ SUPERMARKET

START FINISH
ÇAĞKAN YAPI SİSTEMLERİ



www.kktok.org kktokofficial



11 Aralık 2021

Ulusal Ralli
Ek Yönetmelik

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.12 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

1. Program



YARIŞMA PROGRAMI

Perşembe	2 Aralık 2021
20:00	Yarışma Ek Yönetmeliğinin Yayınlanması
20:00	Kayıtların Açılması
Pazartesi	6 Aralık 2021
19:00	Kayıtların Kapanması
19:00	Servis Alanı İçin Ek Yer ve Ek İstek İçin Son Gün
19:00	Road Book, Haritalar ve Ralli Kitapçığının Yayınlanması
22:00	Kayıtların Yayınlanması

Perşembe	9 Aralık 2021	KKTOK 17:30-18:00
18:00-19:00	İdari Kontrol ve Dökümantasyon Dağıtımı	KKTOK

Cuma	10 Aralık 2021	Ralli HQ 11:00-22:00
17:00	Ralli Merkezinin Açılması	Çağkan Yapı
18:00-19:00	Teknik Kontrol ve Yedek Parça İşaretleme	Çağkan Yapı
Cumartesi	11 Aralık 2021	Ralli HQ 08:00-20:00
07:00	Servis Alanın Açılması	Erülkü
07:30	Ralli Merkezinin Açılması	KKTOK
08:00	Start Öncesi Son Teknik Kontrol	Çağkan Yapı
08:00	Seremonik Start ve İlk Ayak için Start Listesinin İlanı	RALLİ HQ
08:00	Start Öncesi Kapalı Park	Çağkan Yapı
08:30	1.Ayak Startı ZK0	Çağkan Yapı
16:00	Ralli Finish 8A - Podyum Seremonisi	Çağkan Yapı
16:15	Geçici Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ
17:00	Kapalı Park Yarış Sonu 8C	Çağkan Yapı
17:30	Son Teknik Kontrol	Çağkan Yapı
18:00	Son Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
18:30	Resmi Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer:Çağkan Yapı

Tarih: 10 Aralık Cuma Saat: 18.00 – 19.00

SAAT	KAPI NO
18.00-18.30	8-1
18.30-19.00	12-9

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

2021 Çağkan Yapı Rallisinde yol keşfi trafik kurallarına uymak ve 2021 KKTOK kurallar kitabında belirtilen yol keşif otomobillerine uygun bir araçla 7 Aralık Saat 07.00- 10 Aralık Saat 17.00 a kadar serbest bırakılmıştır.

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: Çağkan Yapı

Tarih: 11.12.2021 Cumartesi Saat: 07.45

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

A – SEKRETERYA

Adres	: ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel	: 05338761898
Web sitesi	:www.kktok.org
E-Mail adresi	:sportif@kktok.org

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: KKTOK – LEFKOŞA
Tel : 0548 830 79 10

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: KKTOK – LEFKOŞA

Tel : 0548 830 79 10

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK2021Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	:Çağkan YapıRallisi
Yarışmanın Tarihi	: 11 Aralık 2021
Organizatör	: KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi	: KKTOK
Start	: Çağkan Yapı

Finiş : Çağkan Yapı

Servis Alanı	: Erülkü Süpermarket
Medya Merkezi	: KKTOK

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı : Sn. TiginKişmir

Yarışma Direktörü

: Sn. Seyhun Bıkmaz

Güvenlik Sorumlusu

: Sn. İbrahim Yolcu Argün

2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri

: Sn. Olgun Bıçak

Spor Komiseri

: Sn. Ahmet Gürün

Spor Komiseri

: Sn. Hasan Damdelen

Komiserler Kurulu Sekreteri

: Sn. Ceylan Çınarlılı

ASN Gözlemcisi

: Sn. Tigin Kışmır

Yarışma Direktörü

: Sn. Seyhun Bıkmaz

Tel No:0533 820 1999

Güvenlik Sorumlusu

: Sn. İbrahim Yolcu Argün

Tel No :0533 8653035

Güvenlik Sorumlusu Yard.

: Sn. Volkan Kılıç

Yarışma Direktör Vekili

: Sn. Canben Özpaşa

Yarışma Direktör Yard.

: Sn. Ergi Özbek

Yarışma Direktör Yard. (Gözetmen)

: Sn. Hakan Damdelen

Yarışma Genel Sekreteri

: Sn. Yıldız Solak

Teknik Kontrol Sorumlusu

: Sn. Serkan Coşar

Teknik Kontrol

: Sn. Mustafa Tuncay

Teknik Kontrol

: Sn. Seren Özgürlü

Servis Alanı Sorumlusu

: Sn. Münür Taçoy

Kapalı Park Sorumlusu

: Sn. Kufi Üstün

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

: Su Evsal

Etab Sorumlusu Balıkesir

:Sn. Arda Öksüzoğlu

Etab Sorumlusu Meriç

:Sn. Mustafa Taçoy

Etab Sorumlusu Balıkesir Ters

:Sn. Hüseyin Yarkıner

Neticeler Sorumlusu

: Sn. Esat Gürhan

Sağlık Hizmetleri

: Devlet Hastanesi, YDÜ

Polis Tel : 155 - Ambulans [Tel:122](tel:122) - İtfaiye : 199

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Su Evsal

A- Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında

Bulunacağı Zaman : A şikkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri	: Turuncu
Baş gözetmen	: Mavi üstü beyaz
Medya	: Yeşil
Etap sorumlusu	: Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor
Doktorlar	: Beyaz
Telsiz / Kırmızı Bayrak	: Sarı üstü mavi telsiz işaretli
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Siyah

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2021 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 0.7kat sayı ,Sprint Şampiyoansına 1. Kısım 1.1 Katsayı puan verilmektedir. 1. Kısım Ayer Argün Ralli Kupasına 0.8 katsayı, Yarışın toplamı ise 1.0 katsayı olarak puan verecektir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	: 170
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:6
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:51 km
3.2.4	Ayak Sayısı	:1
3.2.5	Kısım Sayısı	:3
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	:Toprak / Asfalt

Katılabilir Otomobiller

SINIFLAR	GRUPLAR
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)
	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.)
Sınıf 2	Proto Ralli Araçları
	- Proto Talimatına uygun olmalıdır.
	Grup Rally2
	Grup Rally2 Kit
	Grup NR4
Sınıf N	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik
	Grup R4
	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü
Sınıf 3	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar).
	R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)
	1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.
Sınıf 4	Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar).
	1600 cc'e kadar Grup A otomobil.
	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar)
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).
Sınıf 5	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).

T ve R Sınıfı Ralli Araçları

2021 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir.T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T ve R Sınıfına 1 den fazla araç kayıt olmazsa ise her iki sınıf bir kategori de yarışacaktır.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2021 sezonu için geçerli FIA, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2021 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 13 Eylül 2021 Pazartesi günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	800 TL.	+0	800 TL.
	Reklamsız	1200 TL.	+0	1200 TL.
Takım	Reklamlı	1000 TL	+0	1000 TL
Takım	Reklamsız	1400 TL	+0	1400 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kayıt kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddî	:	36.000,00 ₺
Kaza Başına Maddî	:	66.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedenî (Sakatlanma ve ölüm)	:	360.000,00 ₺
Kaza Başına Bedenî (Sakatlanma ve ölüm)	:	1.800.000,00 ₺

3.6.6Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7**KKTOK**tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini Ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya

1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 KKTOK tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 KKTOK sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.

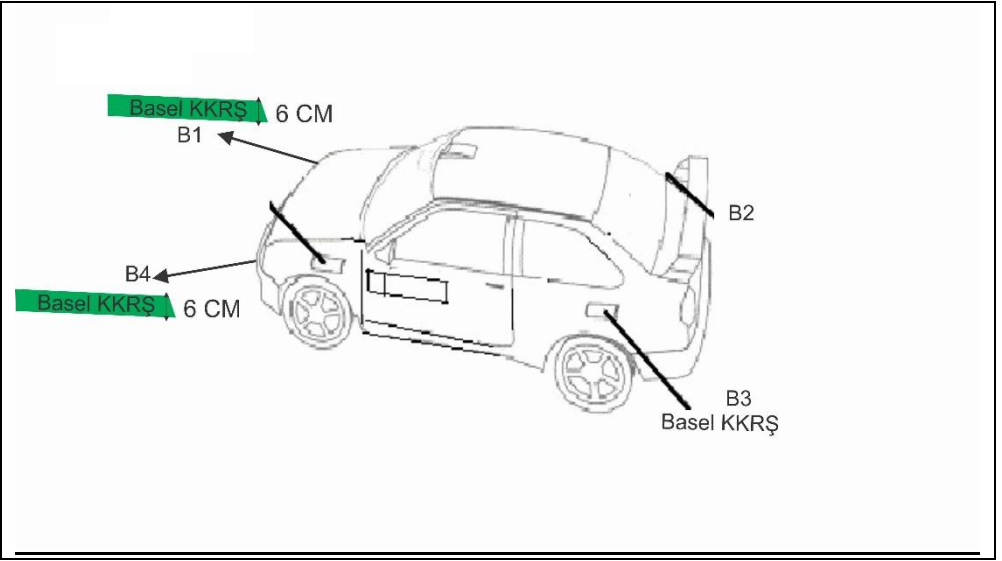
Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 KKTOK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

B1 – Basel B2 – Basel

B3 – Basel B4 – Basel



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde,Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

a)Kapı Panelleri

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarasıbulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En **fazla 30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

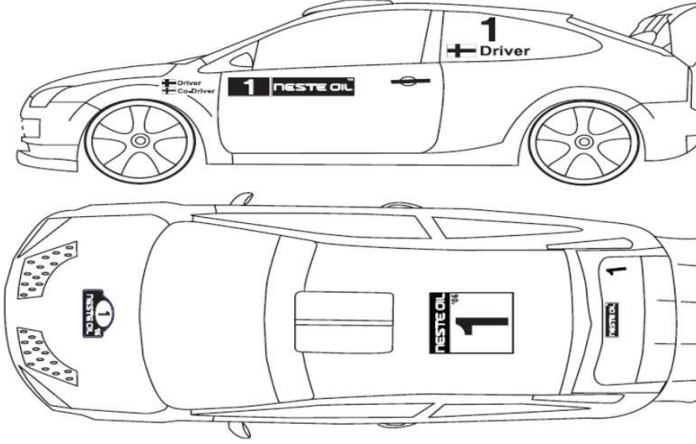
c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası

- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- *Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA,TOSFED,veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.8.4.Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya KKTOK veya Tosfed onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusununeşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

3.8.6Para Cezaları

- | | |
|---|---------|
| *Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği | 100TL |
| *Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi | 300TL |
| *Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası | 400TL |
| *Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) | 400TL |
| *Her eksik yarışma numarası için | 300TL |
| *Servis alanında hız limitinin aşılması | 1,000TL |

3.9 Yol Keşif Turu

3.9Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olmalıdır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır.Hız limitlerini aştığı tesbit edilen

yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak :11 Aralık Cumartesi 2021 Saat:07:30

3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak 1. Kısım 11 Aralık Cumartesi

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1.Ayak	1. Kısım	ZK2C
2.Ayak	2.Kısım	ZK4C

3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etapı olarak Meriç etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etap power stage olarak hesaplanacaktır.Power Stage etabının Puanının geçerli olabilmesi için yarış tamamlamak gerekmektedir.

3.10.4 Super Ralli

Çağkan YapıRallisinde Süper-ralli sistemi uygulanmayacaktır.

3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman

BRTK

3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.12'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 3.Kısım ZK 6A

3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.12 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m²

	<u>Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere</u>
	1 araçlık takım için 150M2
	2 araçlık takım için 200M2
	3 araçlık takım için 250M2
	4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.12.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1000 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır.İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK2021Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2021Kurallar Kitabı ve 2021Ulusal Ralli Ve Sprint Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

Sadece Bu yarışta Geçerli Olacak ek kurallar.

Yarışta geçilecek ilk özel etap ZK0-ZK1 arası Shakedown etabı olacaktır. Shakedown etabı Ralli de de deneme etabı olarak geçilecektir.

Birinci Kısımda Sprint Şampiyonası Kuralları geçerli olacaktır. 1. Kısım sırasındaki etaplar road book güzergahı servis alanından geçecektir.

1. Kısımda Servis alımı servis alanında serbest olacaktır.

1.Kısımda (ZK0-ZK2A arasında) Yarışdışı kalan yarışmacı Rallide de yarışdışı kalmış sayılacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı 2 ise o Sınıf Açılacaktır.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı (Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)	Birinci	Co Pilot	Kupa
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot (1995 doğumlu ve daha genç)	Birinci	Co Pilot	Kupa

4.3 Ödül Töreni

Çağkan Yapı Saat : 16:00

5. Zaman Çizelgesi



ZAMAN ÇİZELGESİ

AYAK 1 (Kısım 1-2-3)

Cumartesi, 11.12.2021

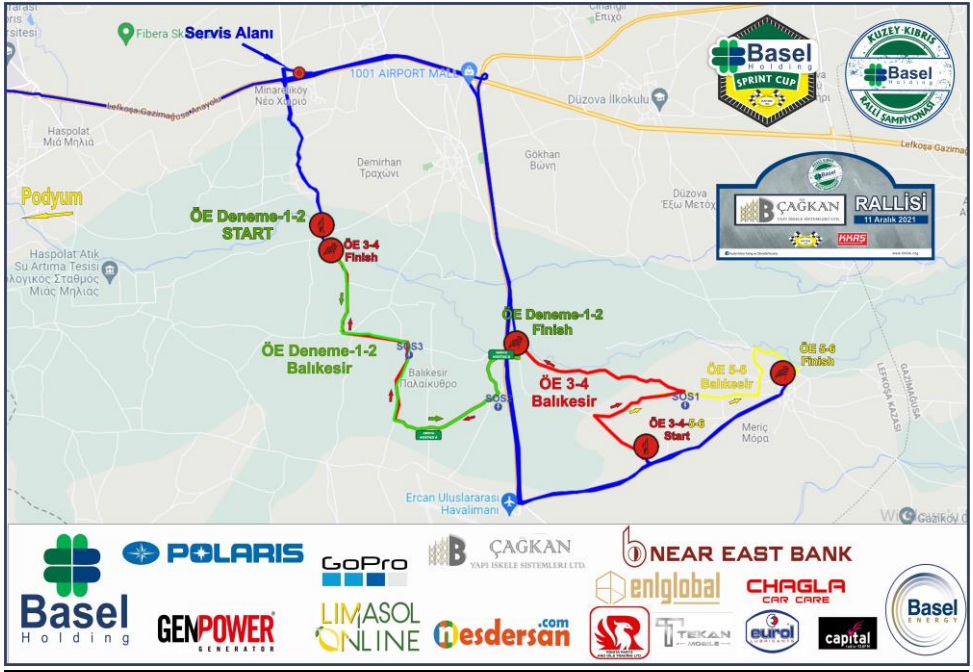
0	Start Çağkan Yapı					08:30
0A	Servis Girişi	11,50	11,50	00:25	27,60	08:55
SERVIS A - ERÜLKÜ						
0B	Servis Çıkış			00:15		09:10
RZ 1	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	21,60	51,41	73,01		
0C	Demirhan	3,21	3,21	00:15	12,84	09:25
0	Shakedown (% 2 A %98 T)	7,20		00:03		09:28
1	Demirhan	17,15	24,35	00:40	36,53	10:08
ÖE1	BALIKESİR 1 (% 2 A %98 T)	7,20		00:03		10:11
2	Demirhan	17,15	24,35	00:40	36,53	10:51
ÖE2	BALIKESİR 2 (% 2 A %98 T)	7,20		00:03		10:54
2A	Toplama Giriş	13,90	21,10	00:30	42,20	11:24
2B	Toplama Çıkış - Servis Girişi			00:10		11:34
SERVIS B - ERÜLKÜ						
2C	Servis Çıkış			00:30		12:04
RZ 2	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	30,60	30,44	61,04		
3	Meriç	11,98	3,21	00:20	9,63	12:24
ÖE3	BALIKESİR Ters 1 (% 1 A %99 T)	12,30		00:03		12:27
4	Meriç	14,90	27,20	00:35	46,63	13:02
ÖE4	BALIKESİR Ters 2 (% 1 A %99 T)	12,30		00:03		13:05
4	Toplama Giriş	3,56	15,86	00:25	38,06	13:30
4B	Toplama Çıkış - Servis Girişi			00:10		13:40
SERVIS C - ERÜLKÜ						
4C	Servis Çıkış			00:30		14:10
RZ 3	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	12,00	40,09	52,09		
5	Meriç	11,90	11,90	00:20	35,70	14:30
ÖE5	Meriç 1 (%100 T)	6,00		00:03		14:33
6	Meriç	2,69	8,69	00:30	17,38	15:03
ÖE6	Meriç 2 (%100 T)	6,00		00:03		15:06
6A	Podyum Çağkan Yapı	25,50	31,50	00:50	37,80	15:56

AYAK 1 (Kısım 1 - 2 - 3) TOPLAM **51,00** **117,98** **168,98**

Gün doğumu **06:45**

Gün batımı **16:35**

6. Genel Harita



İTİRAZ FORMU

Bu formu doldurduktan sonra yarışma direktörlerine veya komiserlerine veriniz.

Yarışmacının ismi:.....

Bu
İtiraz:.....

.....
...

..... ile
İlgilidir.

İtiraz
Sebebi:.....

İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

ALINDI RAPORU

.....
....

.....
....

Görevli İmza:.....

Tarih:.....