

2022 KKTC MAHALLİ RALLİ
KUPASI TALİMATI
08.02.2022

1- KKTC MAHALLİ RALLİ ŞAMPİYONASI

a) Mahalli Ralli Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle KKTC Mahalli Ralli Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler. 2022 yılı için Mahalli Ralli Kupasının adı " AYER ARGÜN RALLİ KUPASI" olarak düzenlenecektir.

" KKTC Mahalli Ralli Şampiyonu "
" KKTC Mahalli Ralli Copilot Şampiyonu ilan edilirler.

b) KKTC Mahalli Ralli Sınıf Birincilikleri

Aşağıda belirtilen birinciliklerde sezon sonunda en fazla puana sahip olan sürücüler ve yardımcı sürücüler

" KKTC Mahalli Ralli Kategori 1 Birincisi"
" KKTC Mahalli Ralli Kategori 1 Co-pilot Birincisi "

" KKTC Mahalli Ralli Kategori 2 Birincisi"
" KKTC Mahalli Ralli Kategori 2 Co-pilot Birincisi "
" KKTC Mahalli Ralli Kategori 3 Birincisi "
" KKTC Mahalli Ralli Kategori 3 Co-pilot Birincisi "
ilan edilirler.

Mahalli Ralli Kupası Talimatı

KKTK, KKTC' de Mahalli Rallilerin yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Mahalli Rallilerin yapılmasına izin verir. İşbu talimat KKTK Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2022 - 31 Aralık 2022 tarihleri arasında geçerlidir.

Mahalli Ralli Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

a) Bu talimat şartları Organizasyon Komiteleri tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

e) Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece KKTK Spor Kurulu tarafından yapılır.

Sorumluluk

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu (KKTK) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizasyon Komiteleri; KKTK otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı Mahalli branş yarışma talimatları ve diğer KKTK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerek seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

- a) Organizasyon Komiteleri, asgari müddetlere uymak ve Mahalli şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek yönetmeliklerini KKTOK tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.
- b) Organizasyon Komitesi, KKTOK onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerini de onaylatıracaktır.
- c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek yönetmeliği, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Ralli talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Katılabilir Otomobiller

Kategori 1 : Ulusal Ralli Talimatında yer alan Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5 ve Historik Ralli Talimatında belirtilen iki çeker ralli otomobilleri.

Kategori 2 : Ulusal Ralli Talimatında yer alan Sınıf 1 (WRC varyant otomobiller hariç), Sınıf N ve Historik Ralli Talimatında belirtilen dört çeker ralli otomobilleri.

Kategori 3 : Open kategori (UTV, Crosskart ve Off Road yarış otomobilleri)

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Katılabilir Otomobiller Ek Kurallar

- a) Otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup, daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; KKTOK Ralli Şampiyonası'na dahil Mahalli rallilerde kullanılmasına izin verilmiştir.
- b) Otomobiller, yarışmacı ekip tarafından ibraz edilen Homologasyon Fişi'ne göre Teknik Kontrol görececek olmasına ve yine Homologasyon Fişi'nin ait olduğu Grubun teknik kurallarına uymak zorunda olmalarına karşın, yarışmacı ekipler diledikleri takdirde ibraz ettikleri fişin diledikleri herhangi bir üst kategorisinde kayıt yaptırıp, yalnızca kayıt yaptırılan üst kategori için belirtilen restrictor ölçülerinden faydalanarak yarışmalara katılabilirler.
- c) 2022 Mahalli Ralli Şampiyonasında, Mitsubishi Lancer CD9A ve CE9A Şasi Numaralı araçların, A5469/N5569 veya A5559/N5559 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo IV CN9A Şasi Numaralı araçların, A5585/N5585 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo VII CT9A Şasi Numaralı araçların, A5660/N5660, A5673/N5673 ve A5688/N5688 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine izin verilir, Araçların Şasi Numaralarındaki değişiklikler hariç beyan edilen Homologasyon fişine tamamen uyumluluk zorunludur.

Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli KKTOK Yarışmacı ve Sürücü lisansına veya KKTOK vatandaşı olmayan yarışmacılar FIA'nın kabul ettiği kulüplerin lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

Müracaat formları ve kayıtlar

- a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli KKTOK lisansına veya KKTOK vatandaşı olmayan yarışmacılar, FIA'nın kabul ettiği kulüplerin lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak Ek Bülten içerisinde belirtilen saate kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.
- b) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını internet ortamında göstermek zorundadır.
- c) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

Kayıt ücreti ve sigorta

Kayıt Ücretleri

- a) Kayıt ücretleri KKTOK tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- b) Kayıt ücreti nakit veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.
- c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt ücretlerinin iadesi için 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.Sigorta

- a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri KKTOK'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.
- b) Sigorta bedeli kayıt ücretinin içinde veya ilaveten ödenir.
- c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar
- e) Tüm ekipler zorunlu sigortalarını KKTOK'nin belirlediği sigorta şirketinden şahsen veya kurum tarafından müracaat edilerek çıkarılmalıdır.

Reklâmlar

KKTOK Yarışma Genel Kuralları Madde 41'e ve FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız.

Sürücü kıyafetleri

- a) Sürücü kıyafetleri için 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.
- b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.
- c) Homologeli Sürücü kıyafetleri üretim tarihinden itibaren deforme olmadığı sürece 10 yıl süre ile kullanılabilir.

Ralliler için Organizasyon Kuralları

Genel kurallar

- a) Düzenlenecek ralliler KKTOK tarafından belirlenecek katsayılar ile puanlandırılacaklardır.
- b) Tüm rallilerde KKTOK tarafından öngörülen ve Yarışma Organizasyon Talimatında yer alan yol notu, kayıt formu, zaman karnesi ve netice formatlarının kullanılması mecburidir.
- c) Tüm Rallilerde KKTOK Kurallar Kitapları ve FIA Kuralları uygulanacaktır.
- d) KKTOK Spor Komitesi Kitaplar üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

2021 Mahalli Ralli Program

Program yarışın idari ve teknik kontrolü ile başlar, ödül töreni ile biter. Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması önemle tavsiye edilir. Ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin KKTKO Spor Kurulundan yazılı olarak onay almaları gerekir (örnek: Cumartesi başlayıp bir ayak gece yapmak gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 1 hafta öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

Güzergah

a) Mahalli KKTC Şampiyonasına dahil rallilerde aşağıdaki güzergah seçimlerinde uyulması zorunlu olan kriterler aşağıda belirtilmiştir. **Sadece Mahalli Ralli Kupasına katılacak olan yarışmacıların geçeceği yarış kilometresi Mahalli Ralli Kupası Direktörü tarafından ek bülten ile açıklanacaktır.**

Toplam parkur için uzunluk: 50-800 km arasında olmalıdır.

Özel etap sayısı: Minimum 3 farklı etap olmalıdır. Özel etapların toplam uzunluğu: 20 - 300 km arasında olmalıdır.

Özel etapların uzunluğu (özel seyirci etabı hariç): en kısa 2.5 km - en uzun 40 km ,
özel etapların azami ortalama sürati 110 km / saat. (+%10)

b) Özel etapların isimlendirilmelerinde etabın bulunduğu coğrafi konumuna göre adlandırma yapılması ve merhum kişilerin isimlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

Kapalı Park

Kapalı Park ' a giren araçlar Kapalı Park Çıkış saati geldiğinde veya ilgili Kapalı Park Hakemi izin verdiği sürece işletilebilirler. Kapalı Park ta bulunan araçlar Kapalı Park Kurallarına tabidir. Kapalı Park tan çıkacak olan araçlar Zaman Karnesinin yönünde ilerlemek zorundadırlar.

Güvenlik / Öncü araçlar

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her beş kilometrelik mesafede sektör telsizli bir görevli, 5 kilometrede bir telsiz noktası, etap startına ilave olarak uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, arada ek bir ambulans bulunması zorunludur.

b) Organizatörler, mümkün olduğunca 0 ve 00 olmak üzere, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, iki adet yol kapama otomobili; güzergahtaki bütün özel etapları geçmesini sağlayacak şekilde temin etmelidir.

c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobilde de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) 0, 00, KKTKO Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegesi ve Süpürücü araçlarının kapı plakaları, 50 x 50 cm boyutlarında olmalıdır. Ayrıca bu araçlar için, ön ve arka cam plakaları da hazırlanmalı ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Rallide yarış dışı kalan bir sürücü, öncü veya süpürücü güvenlik olarak devam edemez.

Zaman tutma / Start aralıkları

a) KKTC Ralli Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/10 sn. cinsinden hesaplanır. Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

b) KKTC Şampiyonası Rallilerinde, etap startlarında ışıklı sistem kullanılması tavsiye edilir. Kullanılacak olan sistem KKTKO'ın sağladığı standart sistemden farklı ise, sistemin çalışma şekli, yarışma yönetmeliğinde belirtilmelidir.

c) Mahalli Rallilerde araçlar asfaltta, her günün ilk on aracı (iki) 2'şer dakika, diğer araçlar (bir) 1'er dakika arayla; toprak rallilerde ise her günün ilk yirmi (20) aracı (iki) 2'şer dakika sonrakiler ise (bir)1'er dakika arayla start verilmesi tavsiye edilir. Gece Rallilerinde en az (üç) 3 dakika ara ile start verilmesi tavsiye edilir.

d) Özel etapların uzunluğu toplam uzunluğunun % 10'u geçilmedikçe, yeni start sıralaması yapılamaz.

e) Bir normal etap için verilen hedef sürede 15 dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın ya da bir ayağın sonunda 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda ralliden ihraç edilecektir. Ancak ekip, Süper-ralli kuralına göre ralliye yeniden başlayabilir. Bu cezaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır. FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 34'e bakınız.

Süper-ralli

a) KKTC Ralli Şampiyonası'nda Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, iki ayakta oluşan rallilerde, sadece birinci ayakta yarış dışı kalan yarışmacılar, ikinci ayakta yeniden start alabilirler. Üç ayakta oluşan rallilerde, sadece birinci ve ikinci ayakta yarış dışı kalan yarışmacılar, ikinci ve üçüncü ayakta yeniden start alabilirler. Rallinin ikinci ve son ayağında süper ralli hakkı kullanılamaz.

b) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim edilmelidir.

c) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 5'er dakika ceza uygulanır. (Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 15:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Direktör karar verecektir.)

d) Eğer tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) ilk etap; ilk ayağın son özel etabı ise 5 dakika ceza uygulanır.

e) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, son özel etabı bitirmemiş sayılacak olup ,son etaptaki derecesine +5 dk ceza uygulanacaktır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılırsa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için "Zaman Kontrolde Geç Kalma" uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamirati sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

TAMİR EDİLEN OTOMOBİLİN TEKNİK KONTROLÜ Otomobil, orijinal gövdesini ve teknik kontrolde işaretlemiş ise aynı motor bloğunu korumalıdır. Otomobil bir sonraki günün ilk otomobil start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun 'uygunluk' raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

SERVİS VERİLMESİ

1. İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller de dahil olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir.
2. **Ekip**; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel yardım almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.
3. Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.
4. Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servisi yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 8'te bahsedilen cezalar uygulanır.
5. Takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır: - Servis alanları ve uzak servis alanları - Yakıt ikmal alanları - Lastik ve Far takma alanları - Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı - Özel etaplar (Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelası- na kadar olan alan) - Medya alanı - Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhı izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda. (Bu durumda hiçbir yere yedek parça, malzeme veya donanım bırakılmaz veya bir yere monte edilemez)
6. Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, toplama alanlarında veya medya alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.
7. Kapalı Parkta otomobil çalışmaz veya kendi gücüyle yürütülemeyecek durumdaysa, otomobillerin gözetmenler ve/veya takım personelleri tarafından servis alanına itilmesine veya çekilmesine izin verilir.
8. Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüyü servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

MEKANİK PARÇALAR

MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 63, işbu maddeye tamamlayıcı ve bağlayıcıdır.

MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında bir motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır. Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı motor bloğu kullanılmalıdır.

TURBOŞARJLAR (Turbo)

Turboşarjlar ve kompresörler (bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır)

Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir. Otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

Kompresörler, sadece o otomobilde kullanılabilmesi amacıyla otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

Kullanılan tüm kompresörler, rallinin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılmaları maksadıyla mühürlenir.

Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

- **Akü**
Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Eğer aku orijinal yerinden sürücü kabini içerisine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

- **Yangın Söndürücüler**
Mahalli yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılabilir manuel yangın söndürücüler, KKTOK 2022 Ek Düzenlemeler madde 4' e belirtilmiştir. Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.
- **Benzin Depoları**
FT 3 tipi benzin deposu tüm Mahalli yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.
- **Ön Camlar**
Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.
- **Koltuklar**
Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırdır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Kullanılabilir koltuk ve emniyet kemerler için KKTOK 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.
- **Rollbarlar**
 - a) Otomobillerdeki rollcege' ler orijinal FIA onaylı veya KKTOK Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.
 - b) KKTOK Rollbar onay belgesinin Mahalli ve uluslar arası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.
FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.
 - c) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.
 - d) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırdır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktırdır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitleti tip olmalıdırlar.
 - e) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)
- **Kaput Mandalları**
Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.
- **İç Mekan**
Pilot ve copilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm ekipler, yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.
- **Elektrik Ana Şalteri**
Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, sadece pist ve tırmanma yarışmalarında zorunludur, rallilerde tavsiye edilir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.
- **Çekme Kancası**
Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya turuncu renkte boyanmış olmalıdır.
- **Çamur Paçalıkları**
Toprak satıhtlı rallilerde geçerli olmak üzere her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.
Ayrıca Mahalli rallilerde marşpiye çıtalarının sökülmesine izin verilmiştir.

PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ

ARKA YAN CAMLAR

Pilot ve copilotun adlarının ilk harfi ve soyadları, lisans aldığı ASN' nin Mahalli bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer almalıdır.

Bu adlar:

- Beyaz renkte
- Helvetica fontunda, Ad ve Soyadın ilk harfi büyük diğer harfler küçük olacak şekilde
- 6cm yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0cm kalınlığında yazılmalıdır.

Her iki tarafta da, pilotun adı daha yukarı yazılmalıdır.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Ekipler

- Ekip her otomobil içinde bulunan pilot / co-pilot olarak adlandırılan iki kişiden oluşur. Aksi bir durum olmadığı sürece pilot araç'ı sürmekle yükümlüdür. Herhangi bir sebepten dolayı co-pilot aracı sürmesi gerekiyor ise, Rallinin Toplam Mesafesinin Yüzde 10 (On) u kadar uzunluğunu sürülebilir.

Daha Detaylı bilgi için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 2.4 ve 21'e bakınız.

Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları

Sadece Mahalli Ralli Kupasında start alacak olan ekipler Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonasında start alacak olan ekiplerin arkasından start alacaklardır.

a) Rallilerde sıralamalar aşağıdaki esaslara göre yapılacaktır :

1. 2022 FIA öncelikli sürücüler listesinde A ve B öncelikli sürücüler
2. Geçmiş sezonda KKTC Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.
3. Geçmiş 5 sezonda şampiyon olmuş sürücüler
4. Puan durumuna göre
5. Geçmiş Sezonlardaki en son Yarıştıkları Puan Durumundaki Sıralamaya göre,

6. Diğer sürücüler.

Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk rallisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallislerde **ilk üç maddedeki** esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirlerse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir

b) Yarışma yönetmeliğinde belirtilmesi şartıyla, organizatör, starttan sonra yapılan özel seyirci etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

c) Yarışma numaraları ve ralli plakaları için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız. Tavan plakasının yapılması, organizatörün inisiyatifindedir.

d) Mahalli rallilerin **kayıt listeleri**, KKTK Spor Kurulu tarafından **kayıtlar kapandıktan sonra** onaylanacaktır.

Zaman Karneleri

Zaman karneleri ile ilgili ayrıntılar için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 14.3'e bakınız.

Sarı Bayrak

Sarı Bayrak Prosedürü

a) Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe Yarışma

Direktörü tarafından uygun görülen bir zaman verilebilir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibe, eğer varsa gerçek zamanı verilir.

- b) Sarı bayrak, özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için aşağıda anlatıldığı şekilde kullanılır.
- c) Sarı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.
- d) Sarı bayrağı gören ekibe, Madde a)'daki gibi bir özel etap zamanı verilecektir.

Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir ekip; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 39'da belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

d) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

e) Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

f) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

g) Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

Brifing

a) Yarışma direktörü yarışmada görev alan etap sorumluları, güvenlik görevlileri, teknik kontrol sorumlusu, haberleşme sorumlusu, servis sorumlusu, yarışma doktoru ve gözetmenler ile yarışma öncesi toplantılar yapar.

Trafik ve Tamirat

Trafik

a) Yarışma süresince ekipler, normal etaplarda, K.K.T.C. Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine uymak zorundadır. Bu kurallara uymayan ekiplere, Komiserler Kurulu tarafından **para cezası** uygulanır.

Aynı ralli içinde ikinci bir trafik ihlalinin yapılması durumunda 5 dakika zaman cezası, üçüncü bir ihlalin yapılması durumunda ise yarışmadan ihraç cezası verilir.

b) Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun ve kurallarını ihlal ettiği hallerde, trafik polisi ve yetkililer, ihlali yapan ekibe, sivil şahıslara uygulanan işlemi yapacaklardır.

c) Normal etaplarda hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, **limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.**

d) Trafikle ilgili diğer detaylar için: FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği **Madde 20'ye** bakınız.

Servis Alanları

Rallinin servis alanları ile ilgili olarak aşağıdaki şartlar sağlanmalıdır:

- a)** Organizatörler servis alanlarını her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.
- b)** Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde yarışma numaralı araç, servis plakalı araç, takım plakalı araç ve görevli plakalı araç dışında hiçbir araç servise giremez. Bu maddeyi ihlal eden sürücüler veya yarışmacı temsilcilerine, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.
- c)** Yarışmaya giren her bir yarışmacı otomobil için yarış süresince en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Bu konunun ihlali halinde komiserler kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilebilir.
- d)** Organizatörler servis sahalarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle takım lisansına sahip yarışmacıların hepsinin bir arada olacağı özel bir takım bölümünü planlamalı; sonra da diğer sürücüler ve Historic Rally grubunun yerleşimini dikkate alarak, giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.
- e)** Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 x 6 metre (42 m²) yer ayrılmalıdır.
- f)** Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave para talep edemez.
- g)** Benzer şekilde bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında, bir takımla birlikte servis almak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir. Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.
- h)** Bireysel sürücüler veya takımların KKTOK tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenen ve ek yönetmelikte belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde 25 TL/ m²'yi geçemez.
- i)** Organizatörler hazırladıkları taslak servis alanında takımlar bölümünün çizimlerini KKTOK'e yollamak zorundadır. Organizatör kulüplerin servis alanı yerleşim planlarını, kayıt listelerinin KKTOK tarafından onaylanmasını takiben, web sitesinde ilan etmeleri gerekmektedir.
- j)** Organizatör kulüpler; servis alanı takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür.
- Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.
- k)** Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.
- l)** Servis alanlarında otomobillerin hızı 30 km/saat geçemez. Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.
- Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya 500 TL para cezası verilir. Tekrarı halinde Komiserler kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verecektir.
- m)** Yarışmanın direktörünün atadığı ve yönetmelikte yazan servis sorumlusu, servis alanlarında zaman karnelerinin dağıtımından, lastiklerin işaretlenmesi ve yakıt ikmal alanlarının hazırlanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur.

Servis Alma Süreleri ve Mesafe

İki servis alanı arasındaki özel etapların toplamı maksimum 60 km'dir. Minimum limit yoktur. Bu servis alanlarının giriş ve çıkışlarında zaman kontrolü uygulanacaktır.

Servis süreleri:

Her ayağın ilk özel etabından önce	10-15 dakika*
İki kısım arasında	30 dakika
Ayak sonunda	45 dakika
Finişten önce son servis	10-15 dakika

* Opsiyonel olarak organizatörler, ilk ayakta startın ardından servis süresi vermeden özel etaba başlayabilirler.

Yakıt ve Yakıt İkmali

a) Yakıt ikmalleri servis sahalarında yapılacaktır. Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanlarının dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.

b) Buna ilaveten parkur üzerinde organizasyonun belirleyeceği ve ek yönetmelikte belirtilen benzin istasyonları da sadece yakıt ikmal için kullanılabilir.

Yakıt Kullanımı

Nitrojen ve LPG Yakıt Türleri Haricindeki tüm yakıtların kullanımı serbesttir.(Bakınız Fia J eki 252 – Madde 9.1)

(*Katkı Maddesi Kullanımı ve Fia J ekinde belirtilmeyen benzin kullanımı Yasaktır.)

Mekanik Parçaların Değiştirilmesi

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde **63'e** bakınız.

Lastikler

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde **60'a** bakınız.

DESEN VE ELLE KESİM

Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır. Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir. Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

LASTIKLERE İYİLEŞTİRİCİ İŞLEM

Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır. Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır. Hava 35°C'nin altında ise (jantlı veya jantsız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanması izin verilmektedir.

LASTİK SAYILARI

i) Tüm kategorilerdeki otomobiller yedekleri dahil max. 16 lastik kullanabilirler.

iii) Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda ilave kullanılan lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

a) Lastik İşaretleme: Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretle belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.

b) Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkanları ile (pilot ve copilot tarafından) değiştirmek üzere iki adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler.

Dokümantasyon, İdari Kontrol ve Teknik Kontrol

Dokümantasyon

a) Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı (harita, yönetmelik, duyuru, varsa bülten) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında keşif aracının plakası ve markası ile sürücülerin iribat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

b) Takımlara, ayrıca tüm dökümanlardan birer kopya hazırlanarak verilir.

İdari Kontrol

a) İdari kontrol ralinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çalışmayan saatlerde tercihen teknik kontrol alanında veya Ralli Merkezinde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetleri, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası) ek yönetmelikte belirtilmelidir.

İdari kontrolde, dokümantasyonda verilmediyse duyuru ve bültenler (imza karşılığı), yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek yönetmelikte belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

b) Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, yukarıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

c) Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrolde vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve idari kontrolü organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

d) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem Kurum lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Teknik Kontrol

a) Mahalli rallilerde teknik kontrolün servis alanında yapılması tavsiye edilir.

b) Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüyü bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

c) Organizatörler, KKTOK teknik kontrol delegesine, KKTOK tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermelidir.

d) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

e) Rallilere katılacak tüm yarışmacılar otomobillerine ait orijinal FIA veya KKTOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

Yol keşfi

a) Mahalli şampiyonada yol keşfi, zaman karnesi kullanılarak ve en fazla üç geçiş ile sınırlandırılmıştır.

Ek Yönetmelikte belirtilmesi şartı ile yol keşfi serbest bir şekilde de yapılabilir.

b) Yol keşfine katılmak, mecburi değildir.

c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, Trafîğe çıkma izni olan normal otomobiller olabilirler.

d) Mahalli rallilerde, yol keşfi sırasında lastik kullanımı serbesttir.

Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz.

Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

e) Yol keşfinin ihlali " pilot veya copilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlilerince görülmeleri " olarak tanımlanır.

f) Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ilgili ralliye kabul edilmeyecek ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

YOL KEŞİF OTOMOBİLLERİ

Ortak Gereksinimler

- Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya sticker vs. taşıyamamalıdır.
- Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir. • İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
- Ekipler kulaklıklı iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.
- Navigasyon (yön bulma) cihazı takılabilir.

Yol Keşfi için aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir.

Otomobillerle ilgili aşağıdaki kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 (İki Bin Beş Yüz) ₺ ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

-Standart Otomobiller Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.

-Seri Üretim Otomobiller

- Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Egzoz standart ve organizasyonun ülkenin maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.
- Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.
- J eki Madde 253-8.1'den 8.3'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik roll-cage takılmasına müsaade edilmektedir.
- Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.
- J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

KEŞİF OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER

Yol keşfi sırasında kullanılacak lastiklerin cinsi ile ilgili herhangi bir kısıtlama yoktur.

Sportif Test Sürüşleri

a) Sportif Test sürüşleri sadece KKTOK izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına 5.000 TL ceza ödeyecekler.

b) Test sürüşü yapmak isteyen yarışmacı ekipler, KKTOK'nin belirleyeceği tüm masrafları karşılamak koşulu ile KKTOK'nin önceden belirlediği yerde ve zamanda test sürüşü yapabilirler.

Start

FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 43'den 47'ye bakınız

Finiş Prosedürü

- a) Yarışmanın sonundaki 'Finiş Zaman Kontrol noktasında' zaman kameleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.
- b) Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman Üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman İkincisi ve son olarak Genel Kasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpiik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.
- c) Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa Gurup ve Sınıf kupaları podyumda takdim edilecektir.
- d) Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek yönetmeliğinde belirtmelidir.

Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

- a) Otomobiller, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaktır.
- b) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- c) Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.
- d) Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

4. CEZALAR TABLOSU (Bilgi için) PARA CEZALARI

Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya Mahalli bayraklarının eksikliği	50 TL
Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	200 TL
Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	300 TL
Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için	300 TL
Her eksik yarışma numarası için	200 TL

- PUANTAJ VE KLASMAN

KKTC Mahalli Ralli Kupası Puantaj Esasları

a) Yarışmacılar, KKTC Mahalli Ralli Kupası'na, ralli takvimine dahil yedi (7) yarış ve KKTC Tırmanma Şampiyonasına dahil bir (1) yarışın her birinden puan alırlar. Yarışmacılar 2022 Sezonunda yer alan Yedi (8) yarışın en iyi yedi (7) Yarışından mahalli ralli kupasına puan getirebileceklerdir.

b) Genel klasman için puantaj esasları :

KKTC Mahalli Ralli Kupasında Sürücüler , mahalli ralli kupası genel klasmanda (ilk on beş) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. KKTC 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan 4 no' lu puan tablosu geçerlidir.

KKTC Ralli Şampiyonasına puan getirilebilecek rallilerin puan katsayıları 2022 sezonu için aşağıdaki gibidir:
Ralli (Özel etap toplamı 30-100km: 1 Katsayı Ralli
(Özel etap toplamı 50-300km: 1.5Katsayı Uluslararası Ralli: 1 veya 1.5 Katsayı

Buna göre;

2022 Mahalli Ralli Kupası Sezonu Takvimi

1. Sprint 30 Nisan Mart 2022 (0,7 Katsayı)
2. Ralli 28-29 Mayıs 2022 (1.2 Katsayı)
3. Tırmanma 12 Haziran 2022 (0,7 Katsayı)
4. Ralli 2-3 Temmuz 2022 (1 Katsayı)
5. Ralli 17-18 Eylül 2022 (1 Katsayı)
6. Ralli 22-23 Ekim 2022 (1.5 Katsayı)
7. Sprint 26-27 Kasım 2022 (0,7 Katsayı)
8. TBA

İlave puan getirme esasları:
İlave puan getirme yoktur.

5.6 Tamamlanamayan rallilerin puantaj esasları:

Şampiyonaya puan veren rallilerden birisinin tamamlanamaması durumunda, puanlar yarışılan kısım itibariyle elde edilebilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır:

- Rallinin toplam özel etap mesafesinin %50'sinden fazlasının tamamlanması halinde tam puan;
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i ile %50'si arasında bir mesafe tamamlandıysa yarım puan verilir.
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i tamamlanamamışsa, puan verilmez.

6- İTİRAZLAR VE İSTİNAF

KKTOK Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile KKTOK 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7- ÖDÜLLER

a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

b) Kupa ödülleri pilot ve co-pilot için birer adet olacaktır.

c) Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

d) Sınıf ödülleri ise, ilk üçe giren pilot ve copilotları için birer kupa şeklinde dağıtılabilir.

e) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Kuruma iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Kurumdan teslim alabilirler.

f) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

g) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası istinaf hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, Kuruma iletilir.