



# CHAGLA CAR CARE LEFKOŞA RALLİ SPRINT

30 NİSAN 2022  
CUMARTESİ

HAMİTKOY  
15.00

START/FINISH  
CHAGLA  
CAR CARE



2022  
AHMET KİŞMİR  
RALLİ KUPASI



[www.kktok.org](http://www.kktok.org) kktokofficial



30 Nisan 2022

Ulusal Ralli Sprint  
Ek Yönetmelik

# İçindekiler

## 1. Program

## 2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

## 3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Ek Kuralların yorumu ve Uygulaması

## 4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

## 5. HARİTA

## 1. Program

### KAYITLARIN AÇILMASI

17.04.2022 P.tesi

Saat: 08:00

### **KAYITLARIN KAPANMASI**

26.04.2022 Salı Saat:19:00

### **KAYIT LİSTESİ İLANI**

26.04.2022 Salı Saat:21:30

### **DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI**

30.04.2022 Cumartesi Saat: 11:30 – 13.30 Teknik Kontrol Alanı

### **SERVİS ALANININ AÇILMASI**

30.04.2022 Cumartesi Saat: 08:30

### **İDARİ KONTROL**

26.04.2022 Salı Saat:19:00

### **TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ**

30.04.2022 Cumartesi Saat: 11:30 – 13.30 Servis Alanı

SAAT	KAPI NO
------	---------

11:30-12:30	1-8
-------------	-----

12:30-13:30	8-24
-------------	------

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

### **İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI**

30.04.2022 Cumartesi Saat: 14:00 KKTOK

### **START LİSTESİ İLANI**

30.04.2022 Cumartesi 14:15 KKTOK

### **START ÖNCESİ KAPALI PARK**

30 Nisan.2022 Cumartesi Saat: 14:30 Çağla Car Care Lefkoşa

### **RALLİNİN FİNİŞİ**

30 Nisan.2022 Cumartesi Saat 17:00

### **SON TEKNİK KONTROL**

30 Nisan.2022 Cumartesi Saat 17:30

### **SON KOMİSERLER TOPLANTISI**

30 Nisan.2022 Cumartesi Saat 17:30 Ralli Merkezi

### **GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI**

30 Nisan.2022 Cumartesi Saat 17:30 Ralli Merkezi

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

### **A. SEKRETARYA**

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA

Tel : (0533) 8761898

**Web sitesi** :www.kktok.org

**E-Mail adresi** :info@kktok.org

## **B. RALLİ MERKEZİ**

**Adres:** KKTOK

**Tel :** 05488307910

## **C – RESMİ İLAN YERLERİ**

**Adres:**KKTOK

**Tel :** 05488307910

## **2. Organizasyon**

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED 2022 Ulusal Ralli talimatı ve ilgili TOSFED Yönetmelikleri ve bu Ek Kurallaruyarınca düzenlenmektedir.

### **2.1 Tarif**

Yarışmanın Adı : Çağla Car Care Lefkoşa Anı Ralli Sprint  
Yarışmanın Yeri ve Tarihi:Lefkoşa – 3 Nisan Cumartesi  
Organizatör : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)  
Ralli Merkezi : KKTOK  
Start : Çağla Car Care  
Finiş : Çağla Car Care  
Kapalı Park : Çağla Car Care  
Servis Alanı : Lefkoşa Atatürk Stadi

### **2.2 Onur Komitesi**

KKTOK Başkanı : Sn. Tigin Kışmir

### **2.3 Organizasyon Komitesi**

Organizasyon Komitesi Başkanı : Sn: Canben Özpaşa  
Yarışma Direktörü : Sn. Seyhun Bıkmaz  
Güvenlik Sorumlusu : Sn. İbrahim Yolcu Argün

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansınasahip üçüncü kişiler;

KKTKO otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer KKTKO talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (KKTKO Ulusal Ralli Talimatı)

## **2.4 Yarışma Görevlileri**

Spor Komiseri : Sn. Olgun Bıçak  
Spor Komiseri : Sn. Canben Özpaşa  
Spor Komiseri : Sn. Hasan Damdelen

ASN Gözlemcisi : Sn. Erol Barçın

Yarışma Direktörü : Sn. Seyhun Bıkmaz  
Yarışma Direktör Vekili : Sn. Gökhan Elbir

Yarışma Direktör Yrd. : Sn. Salih Yersel  
Yarışma Direktör Yrd. : Sn. Volkan Kılıç

Güvenlik Sorumlusu : Sn. İbrahim Yolcu Argün  
Yarışma Genel Sekreteri : Sn. Ceylan Çınarlılı  
Teknik Kontrol Sorumlusu : Sn. Serkan Coşar

Teknik Kontrol : Sn. Murat Aşçı

Lefkoşa Etap Sorumlusu : Sn. Arda Öksüzoğlu  
Servis Alanı Sorumlusu : Sn. Münür Taçoy  
Ralli Merkez : Sn. Esat Gürhan

Neticeler Sorumlusu : Sn. Emre Aydın  
Yarışma Doktoru : YDÜ  
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Kufi Üstün

## **Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı**

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Kufi Üstün

A- Bulunacağı Yerler: Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı,  
Bulunacağı Zaman: Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otunun geliş zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler: Servis Alanı

Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

### Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Mavi
Nokta Sorumlusu	: Turuncu
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor

## 3. Genel Hükümler

### 3.1 Geçerlilik

2022 KKTC Ralli Sprint Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 1 kat sayı puan verilmektedir.

2022 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 0,5 kat sayı puan verilmektedir.

2022 KKTC Mahalli Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 0,7 kat sayı puan verilmektedir.

Çağla Car Care Lefkoşa RalliSprint de Sprint Şampiyonası kuralları geçerli olacaktır. Bu Kurallara göre yarışmacılar sprint yarışı genel klasmanına göre Ralli Şampiyonasına da puan getirecektirler.

### 3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:	7,00
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:	3
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:	7,00
3.2.4	Ayak Sayısı	:	1
3.2.5	Kısım Sayısı	:	3
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zeminini:		Toprak

### 3.3 Katılabilir Araçlar

## R Sınıfı Ralli Sprint Araçları

Crosskart veya UTV yarış araçları , Güvenlik önlemleri KKTOK Teknik Kontrol Tarafından veya Fia tarafından onaylanmış yarış araçları.

## PROTOTYPE YARIŞ ARAÇLARI

Prototype Yarış Araçları Üzerinde Kurulu oldukları Yarış araçlarının Homologasyon fişini ibraz ederek Sınıf 1 de yarışabilirler.Prototype Ralli Araçları için [www.kktok.org/sportif](http://www.kktok.org/sportif) adresinden prototype kurallar kitabcığını inceleyiniz.

## T Sınıfı Ralli Sprint Araçları

2022 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.

## T Sınıfı

- **Lastik Seçimi**  
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

## T1 Sınıfı

2000cc ye kadar Offroad Araçları

## T2 Sınıfı

2000cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**  
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

**\*HERHANGİ BİR SINIFTA EN AZ KATILIMCI ŞARTI 2 ( İKİ ) DİR. BİR SINIFTA 2 DEN AZ KATILIMCI VAR İSE BİR ÜSTÜNDEKİ SINIFTA DAHİL EDİLİR.**

## HistoricRally Araçları

Historicrally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

SINIF	Araç
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm.restriktörlü) Homologasyonübitmiş veya devam eden otomobiller (Homologasyonu bittiği yılın FIAtarafından ilan edilen restriktör ölçüsü geçerlidir.) (FIAJ eki Md.251-252-253'euygun) WRC Kategorisindeki Araçlar.
	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü S2000-Rally: 2000 ccatmosferik GrupR4 (VR4) GrupR5 (VR5)
Sınıf R	CrossKart veya Güvenlik Ekipmanları tam olan Açık Grup
Sınıf N	2000cc üstüGrup N otomobil (33 mm.restriktörlü)
Sınıf 3	1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar Grup A otomobil S1600 otomobil R2 (Atmosferik 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar-VR2C) R2 (Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc' ye kadar-VR2C) R3 (Atmosferik 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar-VR3C) R3 (Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc' ye kadar-VR3C) R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar /nominal- VR3T) R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar /nominal- VR3D)
	1400 cc üstü-1600 cc' ye kadar Grup A otomobil R2 (Atmosferik 1390 cc üstü-1600 cc' ye kadar-VR2B) R2 (Turbo 927 ccüstü- 1067cc' ye kadar- VR2B) Kit Car (1400 ccüstü- 1600 cc' ye kadar) 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar Grup N otomobil 1600 cc' ye kadar Grup N otomobil
	R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar- VR1A / VR1B) R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar- VR1A / VR1B)

**3.6.3** Kayıt Ücreti nakden ödenmelidir.

**3.6.4**Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.4.1**Kayıdı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

**3.6.4.2**Rallinin yapılmaması halinde

**3.6.4.3** İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

### **3.6.5 Sigorta:**

**a)** Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür. Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

**b)** Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir.

### **Teminatlar aşağıdaki gibidir**

<b>Bedeni şahıs başına(sakatlanma ölüm)</b>	<b>250,000TL</b>
<b>Bedeni Kaza başına(sakatlanma ölüm)</b>	<b>EURO 5,000,000.00</b>
<b>Maddi kaza başına (araç başına)</b>	<b>75,000TL</b>
<b>Maddi araç başına(kaza başına)</b>	<b>75,000TL</b>

**3.6.6** Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

**3.6.7** KKTC tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**3.6.8** Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

**3.6.9** Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

## **3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler**



2022 sezonu için geçerli KKTOK Ulusal Yarışmacı, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

### 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

**3.5.1** Yarışmaya katılmak isteyen, 2022 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 26 Nisan 2022 Salı günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

**3.5.2** Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.3** Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

**3.5.4** Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

### 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

**3.6.1** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

#### 3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	550 TL.	50 TL.	600 TL.
	Reklamsız	800 TL.	50 TL.	850 TL.
Takım	Reklamlı	750TL	50TL	800 TL
	Reklamsız	1050TL	50TL	1100 TL

### 3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

#### 3.7.1 REKLAMLAR

**3.7.1.1** Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- \* Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- \* Hakaret oluşturmayacak şekilde
- \* Politik veya dini nitelik taşımayan

\* Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde

\* Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

**3.7.1.2** Madde 3.7.7’de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

**3.7.1.3** Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün’den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

**3.7.1.4** **KKTOK** tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro’dur.

**3.7.1.5** **KKTOK** sponsoru’nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

**3.7.1.6** **KKTOK** ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

**3.7.1.7**

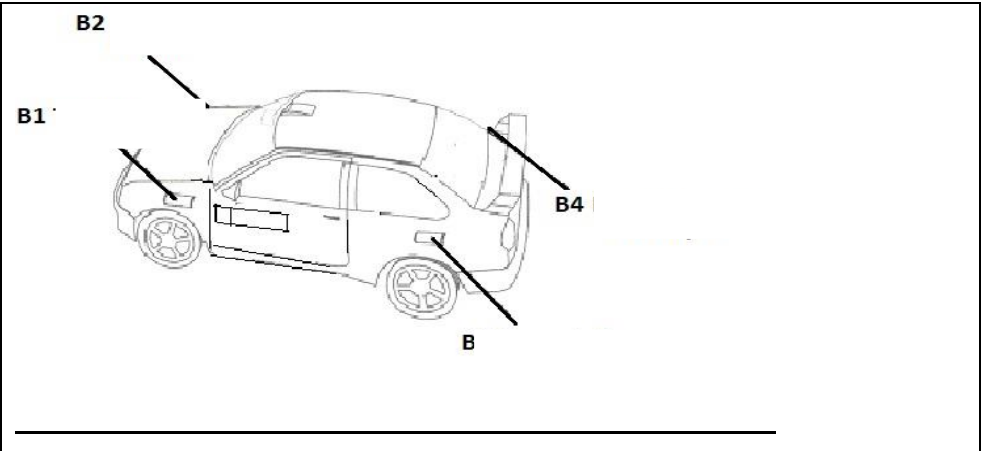
**B1 –Başel**

**B2 –Başel**

**B3 –Başel**

**B4 – Başel**

### Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiseler Kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

### 3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

**3.7.2.1**Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeler vereceklerdir.

**Kapı Panelleri:** İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafta Cagla Car Care daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

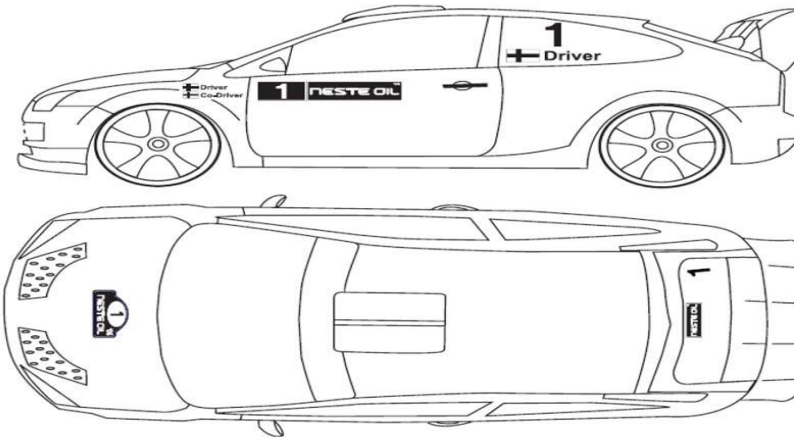
**Arka Cam:** En fazla **30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

**Yan Camlar:** Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

**Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

**Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.**

3.8



İdari ve Teknik Kontrol

#### 3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

### **3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler**

- \* Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- \* Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- \* Kayıt parası Ödendi belgesi
- \* Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi

**3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.** İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, KKTOK Yarışma Genel Kuralları Bölüm 5 Mad.49-2012 Ulusal Ralli Talimatı 3.7.2 gereğince 100 TL. Para cezası alınır.

### **3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol**

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED ,KKTOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

### **3.8.5Son Teknik Kontrol**

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşiğinde Ek Kurallarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

### **3.8.6Para Cezaları**

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

## **3.9 Yol Keşif Turu**

**3.9.1**Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında,antrenmana uygun olmayan araçla ve yolkapatılarak antrenman yapılamaz .

**3.9.2**Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

**3.9.3**Keşif turu sırasında Hız Limitlerine ve Trafik Kurallarına uyulmak zorundadır.

**3.9.4**Keşif turu 29 Nisan 2022 Cuma Saat 16:00-19.00 Saatleri arası olacaktır.

### **3.9.5KEŞİF TURLARINDA SÜRAT LİMİTLERİ:**

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

### **3.9.6 KEŞİF TURLARINDA KULLANILACAK OTOMOBİLLER:**

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan

sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

### **3.9.7 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :**

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır.

Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

<b>1.İhlal</b>	<b>250 TL.</b>
<b>2.İhlal</b>	<b>750 TL.</b>
<b>3.İhlal</b>	<b>Rallide Start Alamaz.</b>

## **3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi**

### **3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :**

30 Nisan Cumartesi 2022 Saat:13:45 Yer:CAGLA CAR CARE

### **3.10.2 Rallinin Startı :**

30 Nisan Cumartesi 2022 Saat 14:45

**Yarışmacılar Start da Zaman Karnelerini alacaklar ve Servis Zamanı kısıtlı olmayacak olup 1 sonraki start saatine kadar olan sürelerinde servis alabileceklerdir.**

**Yarışmacılar Start Seremonisinden ardından servis alanına gidebilecektirler.**

**Eğer Öndeki Araç Sorun yaşıdıysa ve arkadan gelen araç Kırmızı Bayrak ile Görevliler tarafından durdurulmuş ise Arkadan gelen araç Durdurulduğu etapta tekrar start alma hakkına sahiptir.**

**Yarışı tamamlayan tüm ekipler yarış sonu kapalı parka gelmek zorundadırlar. Kapalı parka gelmeyen yarışmacı Kesn Neticeler Listesinden çıkarılacaktır.**

### **3.10.4Özel etaplarda Start sistemi**

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

### **3.10.5Ralli Süresince Resmi ZamanBRTK dur.**

### **3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş**

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar organizatörlerin belirttiği zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

### **3.10.7Finiş Prosedürü**

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü,ikincisi,birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

### **3.10.8 Finiş Kapalı Parkı**

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

## 3.10 Servis Alanı

### 3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için  $7m \times 6 m = 42 m^2$

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için 150M2

2 araçlık takım için 200M2

3 araçlık takım için 250M2

4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

### 3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

\*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yanaservis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

\*Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; **Organizatör Kulübü ile görüşülecek vem2**

**birim fiyatı 25 TL ek ücret ödemeleri gerekir**

3.11.3 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **14 Nisan 2022 Çarşambadır.**

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

3.11.4 Servis alanı **17 Nisan 2022 saat 11:00 de açılacaktır.** Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştirilmiş olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

## 3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :**1500 TL**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA, TOSFED ve KK TOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka



transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **10,000TL**dir.

### 3.13Ek KurallarınYorumu & Uygulanması

**3.13.1**Bu yarışma Ek Kurallarının esası KK TOK2022Ulusal Ralli Sprint talimatıdır. Ulusal Ralli Sprint talimatındaki değişikliklerde sadece KK TOK Spor Kurulunca yapılır.

**3.13.2**Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

**3.13.3**Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KK TOK2022Kurallar Kitabı ve 2022Ulusal Ralli Sprint Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

## 4. Derecelendirme ve Ödüller

### 4.1 Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

### 4.2Ödüller

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
(Sınıf 1 den 10 a kadar)	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı	Birinci	Co Pilot	Kupa
(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz )			
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot	Birinci	Co Pilot	Kupa
(1995 doğumlu ve daha genç)			

### 4.3 Ödül Töreni

Ödül Töreni Pandemi Nedeni ile yapılmayacaktır.

## **5.HARİTA**

**28 Nisan Tarihinde yayınlanacaktır.**