



Ulusal Ralli Ek Yönetmelik

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları

- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

1. Program



YARIŞMA PROGRAMI

Salı	4 Temmuz 2022	
19:00	Yarışma Ek Yönetmeliğinin Yayınlanması	
20:00	Kayıtların Açılması	
Salı	12 Temmuz 2022	
19:00	Kayıtların Kapanması	
19:00	Servis Alanı İçin Ek Yer ve Ek İstek İçin Son Gün	
22:00	Kayıtların Yayınlanması	
Cumartesi	16 Temmuz 2022	HQ 12:00-22:00
12:00	Servis Alanının Açılması	Makenzi
12:00	Ralli Merkezinin Açılması	İskele Belediyesi
14:00-16:00	İdari Kontrol ve Dökümantasyon Dağıtımı	KKTKOK
16:00-18:00	Teknik Kontrol	Servis Alanı
18:30	İlk Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
19:00	Seremonik Start ve İlk Ayak için Start Listesinin İlanı	RALLİ HQ
19:00	Start Öncesi Kapalı Park	Makenzi
20:00	1.Ayak Startı ZK0	Makenzi
22:45	Kapalı Park 1. Ayak 1.Kısım Sonu 2C	İskele B. Şantiye
Pazar	17 Temmuz 2022	Ralli HQ 08:00-20:00
09:00	2.Ayak 3. Kısım Startı ZK2D	Belediye Şantiye
20:00	Ralli Finish 8C - Podyum Seremonisi	Makenzi
20:00	Geçici Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ
20:15	Kapalı Park Yarış Sonu 8A	Makenzi
20:30	Son Teknik Kontrol	Makenzi
21:00	Son Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
21:30	Resmi Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ

SAAT	KAPI NO
16:00-17:00	10-1
17:00-18:00	25-11

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

2022 İskele Rallisinde yol keşfi trafik kurallarına uymak ve 2022 KKTOK kurallar kitabında belirtilen yol keşif otomobillerine uygun bir araçla 9 Temmuz Saat 09.00- 16 Temmuz Saat 12.00 a kadar serbest bırakılmıştır.

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: Makenzi Festival alanı

Tarih: 16.07.2022 Cumartesi Saat: 19:00

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

SERAMONİ STARTI

Yer: Makenzi Festival alanı

Tarih: 16.07.2022 Cumartesi Saat: 20:00

A – SEKRETERYA

Adres	: ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel	: 05338761898
Web sitesi	:www.kktok.org
E-Mail adresi	:info@kktok.org

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: İskele – Makenzi
Tel : 0548 830 79 10

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: İskele – Makenzi
Tel : 0548 830 79 10

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK2022Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	:İskele Rallisi
Yarışmanın Tarihi	: 16-17 Temmuz 2022
Organizatör	: KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi	: İskele
Start	: İskele Makenzi
Finiş	: İskele Makenzi
Servis Alanı	: İskele Makenzi
Medya Merkezi	: İskele

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı	: Sn. Tigin Kışmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. İbrahim Yolcu Argün

2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri	: Sn. Olgun Bıçak
Spor Komiseri	: Sn. Seyhun Bıkmaz
Spor Komiseri	: Sn. Hasan Damdelen
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Sn. Ceylan Çınarlılı
ASN Gözlemcisi	: Sn. Tigin Kışmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Canben Özpaşa Tel No:0533 8761898
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. İbrahim Yolcu Argün
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Ergi Özbek Tel No :0533 8609206
Yarışma Doktoru	: Sn. Erol Barçın
Yarışma Direktör Yard.	: Sn. Volkan Kılıç
Yarışma Direktör Yard.	: Sn. Salih Yersel
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Yıldız Solak Erbekir
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Serkan Coşar
Teknik Kontrol	: Sn. Murat Aşçı
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. Kufi Üstün
Kapalı Park Sorumlusu	: Sn. Ahmet Behlül

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

: Sn. Aziz Güzeler

Etap Sorumlusu Topçuköy

: Sn. Mustafa Taçoş

Etap Sorumlusu Sınırüstü-İskele

: Sn. Arda Öksüzoğlu

Etap Sorumlusu Ardahan

: Sn. Hüseyin Yarkıner

Neticeler Sorumlusu

: Sn. Esat Gürhan

Sağlık Hizmetleri

: Devlet Hastanesi,YDÜ

Polis Tel : 155 - Ambulans [Tel:153](tel:155)- İtfiaye : 199

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

: Sn. Aziz Güzeler

A- Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park,
Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş
zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında

Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri	: Turuncu
Baş göİskelemen	: Mavi üstü beyaz
Medya	: Yeşil
Etap sorumlusu	: Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor
Doktorlar	: Beyaz
Telsiz / Kırmızı Bayrak	: Sarı üstü mavi telsiz işaretli
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Siyah

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2022 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 1 kat sayı puan verilmektedir.

Mahalli Ralli Kupasına da 1 Katsayı puan verecektir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:182,96
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:8
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:72
3.2.4	Ayak Sayısı	:2
3.2.5	Kısım Sayısı	:4
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	:Toprak / Asfalt

3.3 Katılabilir Araçlar

SINIFLAR	GRUPLAR	
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	Proto Ralli Araçları	- Proto Talimatına uygun olmalıdır.
Sınıf 2	Grup Rally2	Grup Rally2, 2020 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.
	Grup Rally2 Kit	R4 kitli, 2022 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.
	Grup NR4	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller.
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik	Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun).
	Grup R4	Grup R4, 2022 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
Sınıf 3	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar).	Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)	Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.
	1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
Sınıf 4	Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally4, 01/01/2019'den itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
	1600cc'e kadar Grup A otomobil.	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar)	Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
		Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
Sınıf 5	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).	Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.

T ve R Sınıfı Ralli Araçları

2022 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır. Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır. Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir. T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T ve R Sınıfına 1 den fazla araç kayıt olmazsa ise her iki sınıf bir kategori de yarışacaktır.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2022 sezonu için geçerli FIA, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2022 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 12 Temmuz 2022 Salı günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	1000 TL.	+0	1000 TL.
	Reklamsız	1400 TL.	+0	1400 TL.
Takım	Reklamlı	1200 TL	+0	1200 TL
Takım	Reklamsız	1700 TL	+0	1700 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kayıd kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddî	:	36.000,00 ₺
Kaza Başına Maddî	:	66.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	360.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	1.800.000,00 ₺

3.6.6Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7KKTOKtarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2Madde3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir.Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 KKTOKtarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 KKTOKsponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir.

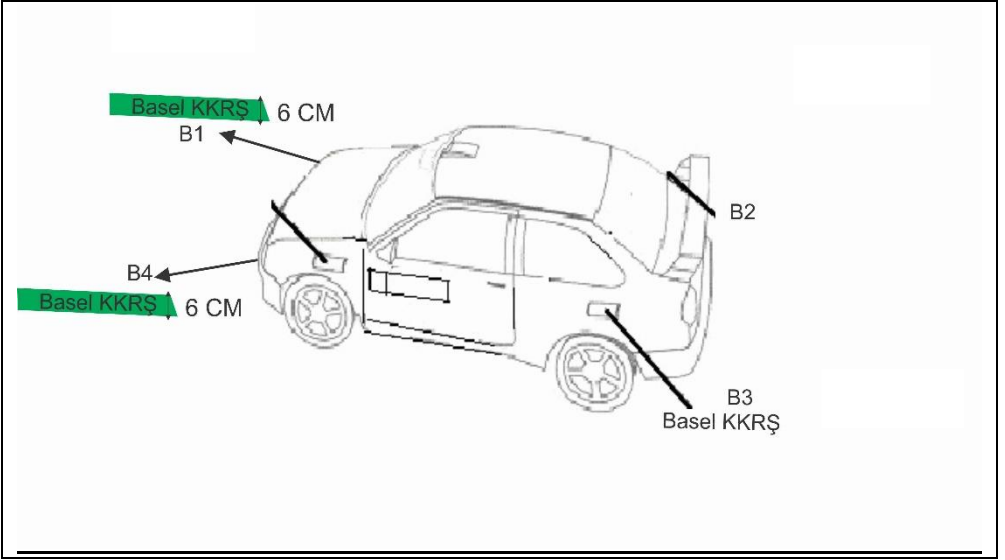
Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 KKTOKihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

B1 – Basel Holding **B2 –** Basel Holding
B3 – Basel Holding **B4 –** Basel Holding

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiseler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

a)Kapı Panelleri

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarasıbulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En fazla 30x10 cm boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

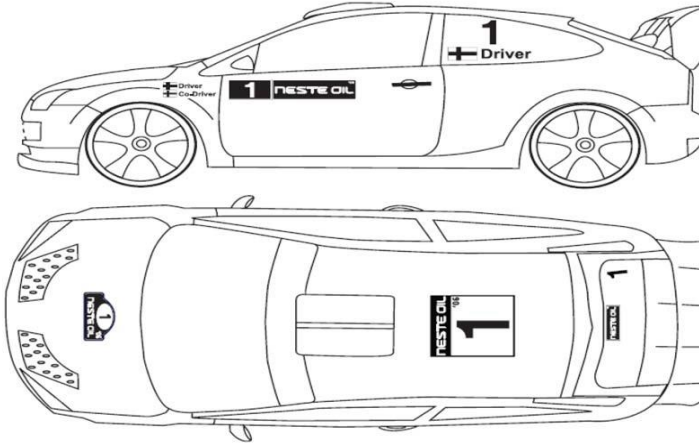
c) Yan Camlar

Arka yan camlar için 20 cm yüksekliğinde, en fazla 25 mm kalınlığında iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat

sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA, TOSFED, veya KK TOK onaylı Homologasyon fişi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.8.4 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya KK TOK veya Tosfed onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

3.8.6 Para Cezaları

- | | |
|---|---------|
| *Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği | 100TL |
| *Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi | 300TL |
| *Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası | 400TL |
| *Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) | 400TL |
| *Her eksik yarışma numarası için | 300TL |
| *Servis alanında hız limitinin aşılması | 1,000TL |

3.9 Yol Keşif Turu

3.9 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır. Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak :16 Temmuz Cumartesi 2022 Saat:19:00

3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak 16 Temmuz Cumartesi 2022 Saat: 20:00

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1. AYAK 1.KISIM ZK2C
2. Kısım ZK4B
3. Kısım ZK 6B

3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etapı olarak İskele etabının son Geçişi (ÖE8) verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.

3.10.4 Super Ralli

İskele Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, birinci 1. AYAK 1. Kısım da yarış dışı kalan yarışmacılar, 2.Ayak 2.Kısım başında yeniden start alabilirler. Rallinin bundan sonraki kısımlarında süper ralli hakkı kullanılamaz.

- a) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol göİskelemenlerine teslim edilmelidir.
- b) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 5'er dakika ceza uygulanır.
(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 15:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.)
- c) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine 5 dakika ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılamadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrole Geç Kalma” uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamirati sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

**Süper Ralli hakkı bilgilerinin devamı için;
KKTOK 2022 Kurallar kitabı, Ulusal Ralli
Talimatına bakınız.**

3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

Öze etaplarında 2 çeşit start saati kullanılacaktır.

a- Tag Heur b-Digital Start Sistem

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman

Saatkac.info.tr

3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 1.Kısım ZK 2C
- 2.Ayak 4. Kısım 8C

3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m²

	<u>Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere</u>
	1 araçlık takım için 150M2
	2 araçlık takım için 200M2
	3 araçlık takım için 250M2
	4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1000 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır. İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK2022Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde öskelelenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2022Kurallar Kitabı ve 2022Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı 2 ise o Sınıf Açılacaktır.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı (Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)	Birinci	Co Pilot	Kupa
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot (1996 doğumlu ve daha genç)	Birinci	Co Pilot	Kupa

4.3 Ödül Töreni

İskele Makenzi Saat : 20:00

5. Zaman Çizelgesi

v.01



ZAMAN ÇİZELGESİ 1.GÜN

AYAK 1 (Kısım 1)

Cumartesi , 16.07.2022

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
0	Start Festival Alanı						20:00
1	İskele		7,12	7,12	00:30	21,36	20:30
ÖE 1	ARDAHAN 1 (%70 T-%30 A)	7,80			00:03		20:33
2	İskele		7,75	15,55	01:00	16,96	21:33
ÖE2	ARDAHAN 2 (%70 T-%30 A)	7,80			00:03		21:36
2A	Servis Giriş		13,80	21,60	00:30		21:39
	SERVIS A - İSKELE MAKENZİ						
2B	Servis Çıkış				00:45		22:24
RZ 1	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı)	15,60	28,67	44,27			
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	0,00	7,20	7,20			
2C	Kapalı Park Giriş		7,20	7,20	00:20	28,80	22:44

Kısım 1

AYAK 1 (Kısım 1) TOPLAM 15,60 35,87 51,47

Gün doğumu	05:36
Gün batımı	20:02



ZAMAN ÇİZELGESİ 2.GÜN

AYAK 2 (Kısım 2-3)

Pazar, 17.07.2022

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
2D	Kapalı Park Çıkış						09:00
2E	Servis Girişi		6,35	6,35	00:15	25,40	09:15
SERVIS B - İSKELE MAKENZİ							
2F	Servis Çıkış				00:15		09:30
RZ 2	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı)						
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	18,60	34,77	53,37			
3	SİNİRÜSTÜ		9,47	9,47	00:30	18,94	10:00
ÖE3	TOPÇUKÖY 1 (%95 T-%5 A)	9,30			00:03		10:03
4	SİNİRÜSTÜ		13,30	22,60	00:50	22,60	10:53
ÖE4	TOPÇUKÖY 2 (%95 T-%5 A)	9,30			00:03		10:56
4A	Toplama Giriş		12,00	21,30	00:40	31,95	11:36
4B	Toplama Çıkış-Servis Giriş				00:30		12:06
SERVIS C - İSKELE MAKENZİ							
4C	Servis Çıkış				00:30		12:36
RZ 3	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı)						
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	19,80	18,47	38,27			
5	SİNİRÜSTÜ		9,47	9,47	00:30	18,94	12:36
ÖE 5	SİNİRÜSTÜ 1 (%95 T-%5 A)	9,90			00:03		12:39
7	SİNİRÜSTÜ		1,20	11,10	00:50	13,32	13:29
ÖE 6	SİNİRÜSTÜ 2 (%95 T-%5 A)	9,90			00:03		13:32
6A	Toplama Giriş		7,80	17,70	00:30	35,40	14:02
6B	Toplama Çıkış - Servis Girişi				03:00		17:02
SERVIS D - İSKELE MAKENZİ							
6C	Servis Çıkış				00:30		17:32
RZ 4	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı)						
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	18,00	10,02	28,02			
7	İSKELE		7,12	7,12	00:20	14,24	17:52
ÖE 7	İSKELE 1 (%100 T)	9,00			00:03		17:55
8	İSKELE		2,80	11,80	00:45	14,16	18:40
ÖE 8	İSKELE 2 (%100 T)	9,00			00:03		18:43
8A	Servis Girişi		5,48	14,48	00:30		19:13
SERVIS E - İSKELE MAKENZİ							
8B	Servis Çıkış				00:15		19:28
8C	Kapalı Park Giriş		0,10	0,10	00:10	0,60	19:38

AYAK 1-2 (Kısım 1-2-3-4) TOPLAM 72,00 110,96 182,96

Gün doğumu 05:36

Gün batımı 20:02

Kısım 2

Kısım 3

Kısım 4

6. Genel Harita