



2. MEHMET ALPTÜRK ANI RALLİSİ



2 NİSAN PAZAR
START ve FINISH PODYUM



FINA BENZİN İSTASYONU, LEFKOŞA

START SAATİ: 11:00



ETAP:
DİKMEN / LAVINIUM



www.kktok.org

[Kuzey Kıbrıs Türev ve Otomobil Kurumu](https://www.facebook.com/kktokofficial)

[kktokofficial](https://www.instagram.com/kktokofficial)

[ÇAĞKAN](https://www.borsakibris.com.tr)
YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş.



www.damalibayrak.net

2 Nisan 2023

Ulusal Ralli Sprint
Ek Yönetmelik
İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Ek Kuralların yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. HARİTA

1. Program

KAYITLARIN AÇILMASI

20.03.2023 P.tesi

Saat: 08:00

KAYITLARIN KAPANMASI

28.03.2023 Salı

Saat:19:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

29.03.2023 Çarşamba Saat:21:30

DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

2.04.2023 Pazar Saat: 08:30 – 09.30 Teknik Kontrol Alanı

SERVİS ALANININ AÇILMASI

2.04.2023 Pazar Saat: 08:30

İDARİ KONTROL

28.03.2023 Salı Saat:19:00

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

2.04.2023 Pazar Saat: 08:30 – 09.30 FINA

SAAT	KAPI NO
08:30-09:00	1-8
09:00-09:30	8-24

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

2.04.2023 Pazar Saat: 10:00 FINA

START LİSTESİ İLANI

2.04.2023 PAZAR 10:00 FINA

START ÖNCESİ KAPALI PARK

2.04.2023 Pazar Saat: 10:30 Fina Lefkoşa

RALLİNİN FİNİŞİ

2.04.2023 Pazar Saat 16:00

SON TEKNİK KONTROL

2.04.2023 Pazar Saat 15:45

SON KOMİSERLER TOPLANTISI

2.04.2023 Pazar Saat 16:30 Ralli Merkezi

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

2.04.2023 Pazar Saat 16:30 Ralli Merkezi

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A. SEKRETARYA

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA

Tel : (0533) 8761898
Web sitesi :www.kktok.org
E-Mail adresi :info@kktok.org

B. RALLİ MERKEZİ

Adres: Fına
Tel : 0533860 92 06

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres:Fına
Tel : 0533 860 92 06

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED 2023 Ulusal Ralli talimatı ve ilgili TOSFED Yönetmelikleri ve bu Ek Kurallaruyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı : Mehmet Alptürk Anı Ralli Sprint
Yarışmanın Yeri ve Tarihi:Lefkoşa – 2 Nisan Pazar
Organizatör : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi : KKTOK
Start : Fına
Finiş : Fına
Kapalı Park : Fına
Servis Alanı : Dikmen

2.2 Onur Komitesi

KKTOK Başkanı

: Sn. Tigin Kışmir

2.3 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı	: Sn. Canben Özpaşa
Yarışma Direktörü	: Sn. Hasan Damdelen
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Volkan Kılıç

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler;

TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 1.2)

2.4 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri	: Sn. Olgun Bıçak
Spor Komiseri	: Sn. Canben Özpaşa
Spor Komiseri	: Sn. Seyhun Bıkmaz
ASN Gözlemcisi	: Sn. Erol Barçın
Yarışma Direktörü	: Sn. Hasan Damdelen
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Ergi Özbek
Yarışma Direktör Yrd.	: Sn. Ahmet Akbıçak
Yarışma Direktör Yrd.	: Sn. Hüseyin Buba
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Volkan Kılıç
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Yıldız Solak
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Serkan Coşar
Teknik Kontrol	: Sn. Murat Aşçı
Etap Sorumlusu	: Sn. Arda Öksüzöğlü
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. Kufi Üstün
Ralli Merkez	: Sn. Esat Gürhan

Yarışma Doktoru	: YDÜ
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Kufi Üstün

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Kufi Üstün

A- Bulunacağı Yerler: Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park,Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı,
Bulunacağı Zaman: Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun gelişzamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler: Servis Alanı
Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Mavi
Nokta Sorumlusu	: Turuncu
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2023 KKTC Ralli Sprint Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 1 kat sayı puan verilmektedir.

2023 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 0,5 kat sayı puan verilmektedir.

Mehmet Alptürk Anı RalliSprint de Sprint Şampiyonası kuralları geçerli olacaktır. Bu Kurallara göre yarışmacılar sprint yarışı genel klasmanına göre Ralli Şampiyonasına da puan getirecektirler.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:	5,50
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:	3
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:	5,50
3.2.4	Ayak Sayısı	:	1
3.2.5	Kısım Sayısı	:	3
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zeminini:		Toprak

3.3 Katılabilir Araçlar

R Sınıfı Ralli Sprint Araçları

Crosskart veya UTV yarış araçları , Güvenlik önlemleri KKTOK Teknik Kontrol Tarafından veya Fia tarafından onaylanmış yarış araçları.

PROTOTYPE YARIŞ ARAÇLARI

Prototype Yarış Araçları Üzerinde Kurulu oldukları Yarış araçlarının Homologasyon fişini ibraz ederek Sınıf 1 de yarışabilirler.Prototype Ralli Araçları için www.kktok.org/sportif adresinden prototipe kurallar kitabcığını inceleyiniz.

T Sınıfı Ralli Sprint Araçları

2023 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.

T Sınıfı

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

T1 Sınıfı

2000cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2000cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

***HERHANGİ BİR SINIFTA EN AZ KATILIMCI ŞARTI 2 (İKİ) DİR. BİR SINIFTA 2 DEN AZ KATILIMCI VAR İSE BİR ÜSTÜNDEKİ SINIFA DAHİL EDİLİR.**

SINIF	Araç
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm.restriktörlü) Homologasyonubitmiş veya devam eden otomobiller (Homologasyonu bittiği yılın FIAtarafından ilan edilen restriktör ölçüsü geçerlidir.) (FIAJ eki Md.251-252-253'euygun) WRC Kategorisindeki Araçlar.
	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü
Sınıf 2	S2000-Rally: 2000 ccatmosferik
	GrupR4 (VR4)
	GrupR5 (VR5)
Sınıf R	CrossKart veya Güvenlik Ekipmanları tam olan Açık Grup
Sınıf N	2000cc üstüGrup N otomobil (33 mm.restriktörlü)
Sınıf 3	1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar Grup A otomobil
	S1600 otomobil
	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar-VR2C) R2 (Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc' ye kadar-VR2C)
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar-VR3C) R3 (Turbo 1067 cc üstü- 1333 cc' ye kadar-VR3C)
	R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar /nominal- VR3T)
	R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar /nominal- VR3D)
	R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar /nominal- VR3D)
Sınıf 4	1400 cc üstü-1600 cc' ye kadar Grup A otomobil
	R2 (Atmosferik 1390 cc üstü-1600 cc' ye kadar-VR2B) R2 (Turbo 927 ccüstü- 1067cc' ye kadar- VR2B)
	Kit Car (1400 ccüstü- 1600 cc' ye kadar)
	1600 cc üstü-2000 cc' ye kadar Grup N otomobil
Sınıf 5	1600 cc' ye kadar Grup N otomobil
	R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar- VR1A / VR1B) R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar- VR1A / VR1B)

HistoricRally Araçları

Historicrally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kayıdı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5 Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni şahıs başına(sakatlanma ölüm)	250,000TL
Bedeni Kaza başına(skatlanma ölüm)	EURO 5,000,000.00
Maddi kaza başına (araç başına)	75,000TL
Maddi araç başına(kaza başına)	75,000TL

3.6.6 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7KKTOKtarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

2023 sezonu için geçerli KKTOK Ulusal Yarışmacı, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2023 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 29 Mart 2023 Çarşamba günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	950 TL.	50 TL.	1000 TL.
	Reklamsız	1350 TL.	50 TL.	1400 TL.
Takım	Reklamlı	1450TL	50TL	1500 TL
	Reklamsız	1950TL	50TL	2000 TL

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan

* Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde

* Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 **KKTOK** tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 **KKTOK** sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 **KKTOK** ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

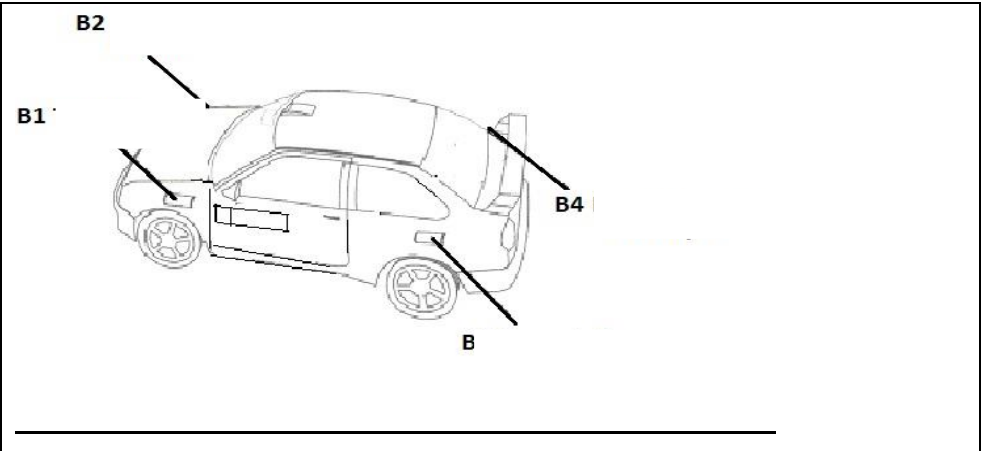
B1 –Başel

B2 –Başel

B3 –Başel

B4 – Başel

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiseler Kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeler vereceklerdir.

Kapı Panelleri: İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır.

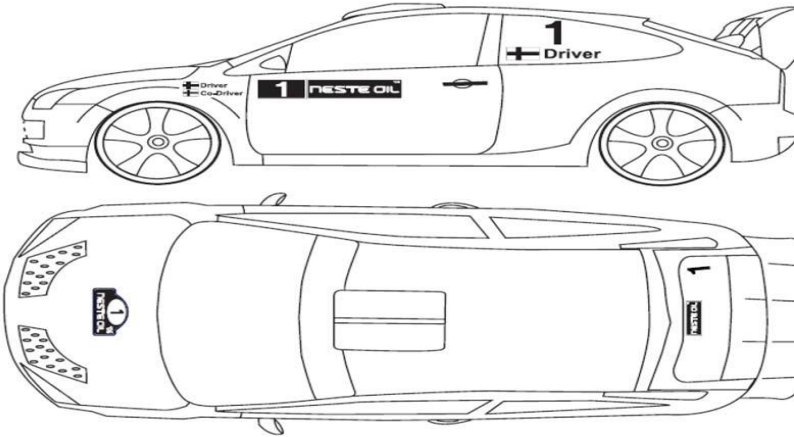
Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

Arka Cam: En fazla **30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

Yan Camlar: Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

Ön Plaka: Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası **Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.**

3.8



İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır. İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, KKTOK Yarışma Genel Kuralları Bölüm 5 Mad.49-2012 Ulusal Ralli Talimatı 3.7.2 gereğince 100 TL. Para cezası alınır.

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED ,KKTOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusununeşliğinde Ek Kurallarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontroletabitutulurlar.

3.8.6Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9.1Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında,antrenmana uygun olmayan araçla ve yolkapatılarak antrenman yapılamaz .

3.9.2Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3Keşif turu sırasında Hız Limitlerine ve Trafik Kurallarına uyulmak zorundadır.

3.9.4Keşif turu 1 Nisan 2023 Cumartesi Saat 12:00-16:00 saatleri arası olacaktır.

3.9.5KEŞİF TURLARINDA SÜRAT LİMİTLERİ:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9.6 KEŞİF TURLARINDA KULLANILACAK OTOMOBİLLER:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA Orta Doğu bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya

uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9.7 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır.

Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

2 Nisan Pazar 2023 Saat:10:30 Yer:FINA

3.10.2 Rallinin Startı :

2 Nisan Pazar 2023 Saat 11:00

Yarışmacılar Start da Zaman Karnelerini alacaklar ve Servis Zamanı kısıtlı olmayacak olup 1 sonraki start saatine kadar olan sürelerinde servis alabileceklerdir.

Yarışmacılar Start Seremonisinden Servis alanına-Servis alanından Kapalı park'a çekici yardımı ile gidebilecektir.

Eğer Öndeki Araç Sorun yaşıyorsa ve arkadan gelen araç Kırmızı Bayrak ile Görevliler tarafından durdurulmuş ise Arkadan gelen araç Durdurulduğu etapta tekrar start alma hakkına sahiptir.

3.10.4Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.5Ralli Süresince Resmi ZamanBRTK dur.

3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar organizatörlerin belirttiği zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

3.10.7Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü,ikincisi,birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

3.10.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.10 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m²

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için 150M2

2 araçlık takım için 200M2

3 araçlık takım için 250M2

4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yanaservis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde: **Organizatör Kulübü ile görüşülecek vem2 birim fiyatı 25 TL ek ücret ödemeleri gerekir**

3.11.3 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 29 Mart **2023 Çarşamba**dır.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

3.11.4 Servis alanı **2 Nisan 2023 saat 09:00 de açılacaktır.** Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :**1500 TL**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA, TOSFED ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3,000TL**dir.

3.13 Ek Kuralların Yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma Ek Kurallarının esası KKTOK2023Ulusal Ralli Sprint talimatıdır. Ulusal Ralli Sprint talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda,KKTOK2023Kurallar Kitabı ve 2023Ulusal Ralli Sprint Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

2023 Yılında Fia Ortadoğu Bölgesel Ralli Talimatı geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2Ödüller

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
(Sınıf 1 den 10 a kadar)	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı	Birinci	Co Pilot	Kupa
(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)			
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot	Birinci	Co Pilot	Kupa
(1997 doğumlu ve daha genç)			

4.3 Ödül Töreni

Ödül Töreni 16.00 da olacaktır.

5.HARİTA