



2. TIRMANMA YARIŞI



28 MAYIS 2023

Pazar



ÇEŞME - ALEV KAYASI

10:00



www.kktok.org



kktokofficial



Ek Yönetmelik

1 - PROGRAM

2 – ORGANİZASYON

- 2.1 Tarif
- 2.2 Organizasyon Komitesi
- 2.3 Yarışma Görevlileri

3 – GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

- 3.7 Reklamlar
3.8 İdari ve Teknik Kontrol
3.9 Antrenmanlar
3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
3.11 Servis Alanı
3.12 İtirazlar ve Temyiz
3.13 Yönetmeliğin yorumu ve uygulanması
4 – DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER
4.1 Derecelendirme
4.2 Ödüller
4.3 Ödül Töreni
5 – PARKUR ve HARİTA

1 – PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

21 Mayıs 2023 Pazartesi Saat 19:00

KAYITLARIN KAPANMASI

24 Mayıs 2023 Çarşamba Saat 19:00

DÖKÜMANLARIN DAĞITILMASI

Kayıt ile birlikte dağıtılacaktır.

Yer : KKTOK/Merkez

Atatürk Spor Kompleksi altı No:3/LEFKOŞA

ANTRENMANLAR

Serbest.(yarış aracı ile antıraman yapmak yasaktır).

TEKNİK KONTROL

TEKNİK KONTROL

28 Mayıs 2023 PAZAR

08.00-09:00

START LİSTESİ İLANI

28 MAYIS 2023 PAZAR

Saat 10:00

RALLİNİN STARTI

28 MAYIS 2023 PAZAR Saat 10.00

Alevkayası

KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

28 MAYIS 2023 Saat 09:30

Alevkayası

RALLİNİN FİNİŞİ

28 MAYIS 2023 PAZAR

Saat 13:30

ALEV KAYASI

GEÇİCİ SONUÇLARIN İLANI

28 MAYIS 2023 PAZAR

Saat 13:30

ÖDÜL TÖRENİ

28 MAYIS 2023 PAZAR

Saat 13:30

ALEV KAYASI

ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu Merkezi

Atatürk Spor Kompleksi altı No:3 /LEFKOŞA

Tlf: 90 533 876 18 98 /

RALLİ SIRASINDA MERKEZ

Servis Alanı

2 – ORGANİZASYON

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı : TIRMANMA ŞAMPİYONASI;2.TIRMANMA YARIŞI

Yarışmanın Yeri ve Tarihi : KKTC – 28 MAYIS 2023 PAZAR

Organizatör : KK TOK

Sponsor : Basel Holding

Organizasyon komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve serviselemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı maddimanevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu yönetmelik vedayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Erol Barçın ASN Gözlemcisi

Ali Balbaz Spor Komiseri

Canben Özpaşa Spor Komiseri

Seyhun Bıkmaz Spor Komiseri

Ergi Özbek Yarışma Direktörü

Hasan Damdelen Yarışma Direktörü Vekili

Volkan Kılıç Direktör Yardımcısı

Arda Öksüzoğlu Güvenlik Şefi

Esat Gürhan Dereceler Sorumlusu

Sevilay Biranlı Genel Sekreter

Serkan Coşar Teknik Kontrol Komiseri

Cemaliye Çobanoğlu Yarışmacılarla İletişim

Küfi Üstün Servis Alanı Sorumlusu

Hüseyin Yarkıner Etap Sorumlusu

3 – GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

KKTOK 2. tırmanma yarışı KKTC tırmanma şampiyonasına 1 katsayı ile puan vermektedir.Şampiyon Melekler Ralli Kupasına 0.7 katsayı ile puan verecektir.

3.2 TANIM

3.2.1 Yarışın toplam mesafesi :3,2 km

3.2.2 Özel etapların sayısı : 3

3.2.3 Özel etapların toplam mesafesi 3,2 km (KKTŞ-KKRŞ)

3.2.4 Kısım Sayısı 1

3.2.5 Ayak Sayısı : 1

3.2.6 Özel etaplarda yol zemini : Asfalt

Özel Etap Alevkayası 3,2 km

3.3.1 KATILABİLİR ARAÇLAR

Yarışlara katılmak isteyen araçlar aşağıda belirtilen katogörilerin teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.

-KKTŞ

i)Grup S araçları(Ralli teknik kontrolünden geçmiş ralli araçları)

a-Grup S-1 Araçları

İki çeker 2000 cc ve altı motor hacmine sahip otomobiller.

Not : Bu araçlarda Ralli talimatında geçerli olan teknik özellikler olmalıdır.

b- Grup S-2 Araçları

2000 cc ve üstü restrictörlü dört çeker yarış araçları.

ii)Grup E araçları

Grup E araçları güç,ağırlık ve kapasite(silindir hacmi) konularında limitsiz olan araçlardır.Bukatogörیدهki araçlar 1.2.4.3 de belirtilen teknik özelliklere sahip olmalıdırlar.Grup E yarış araçlarının belirtilen teknik özelliklere sahip olmamaları durumunda yarışlara katılamayacaklardır.

-KKTOK tırmanma komitesi gerektiği zaman teknik kurallarda değişiklik yapabilir.Bu değişiklikler önceden yarışmacılara bildirilecektir.

- Grup E araçları aşağıda belirtilği gibi gruplandırılır.

E-1 : Formula şasisine sahip olan tek kişilik yarış araçları.

E-2: 4 çeker yarış araçları.

E-3: Önden Çekişli 2 çeker yarış araçları.

E-4 : Arkadan Çekişli 2 çeker yarış araçları.

T Sınıfı Ralli Araçları

2023 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarınının yarışacağı Sınıftır.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

KKRŞ

Şampiyon Melekler Ralli Kupasına puan verecek yarışta Tırmanma Kuralları Geçerli olacaktır.Tırmanma Şampiyonasına ayrı olarak Derecelendirme Yapılacaktır.

Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

Yarışmaya kayıt yaptıran her ekip katılabilir.

- KK TOK 2023 yarışmacı lisansına sahip herhangi bir kişi Őampiyonaya katılabilir.
- Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar Őampiyonada Lisans cıkarmaları halinde puan alacaklar.Lisansı olmayan co pilotlar ise yarış günü dereceye girmeleri halinde ödöl alacaklardır.
- KKTC Tırmanma Őampiyonasındaki herhangi bir yarışa yurtdışından katılmak isteyen yarışmacılar , kendi ölkelerindeki fia tarafından tanınan geçerli lisansları ile yarışa katılabilirler. Őampiyonaya dahil olabilmek için KK TOK lisansı cıkarmak zorundadırlar.
- Sürücüler ve Yardımcı Sürücülerin Güvenlik Ekipmanları
 - a)FIA veya CIK onaylı Tulum
 - b)Helmet(FIA veya CIK onaylı olmak zorundadır)

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, yarışın kayıt saatlerinde KK TOK merkez binasında kayıt yaptırabilirler.

3.5.2 Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı ASN onayı almak koşulu ile reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar Teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı **50** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Kayıt Ücretleri
500tdir.

3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

3.6.3 Kayıt ücreti aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.3.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.3.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4 Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar

ASN onayı ile kayıt ücretlerinin 50% sini geri isteme Hakkına sahiptir.

3.6.5 İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile ulusal trafik kanun ve kurallarına uygunluğu, Otomobilleri marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıfa uygunluğu, KK TOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilmiş diğer konular Araçlara yapılacak teknik kontrol saatleri program kısmında belirtilmiştir.

3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- KK TOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.9 ANTRENMANLAR

3.9.1 Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller KKTC Trafik Kurallarına uygun nitelikte olmalıdır.

3.9.2Antrenmanlar Trafiğe açık alanlarda gerçekleştirilir ve sürücölür KKTC Trafik Kurallarına uygun bir Şekilde hareket etmelidir.

3.9.3Antrenmanlar esnasında yaşanan herhangi bir kaza durumunda KK TOK veya Organizasyon Komitesi hic bir Şekilde sorumlu tutulmaz, olay tamamen yarışmacının sivil sorumluluğunda olur.

3.9.5 Antrenmanlarparkurların açıklanmasının ardından serbest bir Şekilde gerçekleştirilecektir, 2 yaz bir geç kuralı ve zaman, tarih kısıtlaması uygulanmayacaktır.

3.9.6 Antrenmanlarda yarışmacılar Ralli özellikli yarış aracı, Rollbarlı araç, KK TOK plakalı araç, daha önce rallilerde yarışmış araç niteliğini taşıyan araçları kullanamazlar veya bu araçların icinde yardımcı sürücü olarak bulunamazlar, bu kuralin ihlali durumunda ilk ihlalde 5000TL, 2'nci ihlalde ise sezondan ihraç kuralı uygulanacaktır. ekipler disiplin kuruluna sevk edilip sezondan ihraca varacak kadar ceza alacaklardır.

3.10 RALLİNİN STARTI ve İŞLEYİŞİ

3.10.1 Rallinin Startı :

ALEV KAYASI 28 MAYIS 2023 PAZAR Saat:10:00

3.10.2 Zaman Karnelerinin değişim noktaları

yoktur.

3.10.3 Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start Görevlisi Çıkabilirsiniz dedikten 10 saniye içerisinde start alınacak olup , Start Alındındaki Derece ile Finish ten geçildinde çıkacak olan derece hesaplanacaktır.

3.10,5 Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman Bayrak Radyo Televizyon Kurumu radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.6 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş

FIA Ralli Genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

Yoktur...

3.10.9 Gözetmen kıyafetleri

Servis: Siyah

Etap: Kırmızı ve Turuncu

3.11 SERVİS ALANI

Etabın finishinden 300 metre sonra meydanlıkta kurulacaktır.

3.11.6 İTİRAZ ve TEMYİZ

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : **1500- TL**'dir.

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.6 Ulusal yarışmalarda istinaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.13.1 Bu yarışma yönetmeliğinin esası **Ulusal Tırmanma Yönetmeliği**'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece **KKTOK** Spor Komitesi önerisi ile KKTOK Yönetim Kurulu tarafından yapılabilir.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **KKTOK 2023 Kurallar Kitabı** ve **Ulusal Tırmanma Yönetmeliği** hükümleri geçerli olacaktır.

4 DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Her grubun ilk 3 ü derecelendirilecektir.

4.2 ÖDÜLLER

Genel Klasman Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

Grup E1, E2,E3,E4, S1, S2,T1,T2 Klasmanları KKTC Tırmanma Sampiyonası için
Birincisi Kupa
İkincisi Kupa
Üçüncüsü Kupa
En iyi bayan ekip Birincisi Kupa
İkincisi Kupa
Üçüncüsü Kupa
(Her iki sürücüsü bayan olan en az iki ekibin start alması koşuluyla)

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül töreni, program bölümünde belirtilen gün, yer ve saatte yapılacaktır.

-Her yarışçı 3 kere start alma hakkına sahip olacak bunların 1. si antraman 2 ve 3. de ise en iyi zamanı alınacak

-Bu Yarışta Start öncesinde 25 metrelik hareketli start kullanılacaktır.

-Etap içerisinde bulunan Şikan'ın her hangi bir parçasına parça başına çarpmanın cezası 5 saniyedir .

-Eğer kaza olursa kazadan sonra gelen arabalar tekrar start alırlar.



Şikan 1

Şikan 2

-Start 1dk arayla verilecek (duruma göre 2 dk da olabilir)

-Etab içerisinde bulunan Herhangi bir virajdaki kukaya çarpması ise ekstra 3 sn ceza olarak da derecelere yansıtılır .

-Servis Süresi 15 dakikadır. Son araç servise girdikten 15 dakika sonra ilk araç çıkmak zorundadır. Eğer Çıkmaz ise o etap da start alamayacaktır.

-Bayraklar

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

-1.5 Start Sıralaması

Start sıralaması bir önceki sezonun genel klasman 3 den sonra puanlara göre sıralanır .

5.Etap Haritası

