



Ulusal Ralli Ek Yönetmelik

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları

- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişı
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğın yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

1. Program

   		
Perşembe	3 Ağustos 2023	
12:00	Yarışma Ek Yönetmeliğinin Yayınlanması	
12:00	Kayıtların Açılması	
Pazartesi	7 Ağustos 2023	
19:00	Kayıtların Kapanması	
19:00	Servis Alanı İçin Ek Yer ve Ek İstek İçin Son Gün	
22:00	Kayıtların Yayınlanması	
Perşembe	8 Temmuz 2021	KKTKOK 16:00-20:00
18:00-19:00	İdari Kontrol ve Dökümantasyon Dağıtımı	KKTKOK
Cumartesi	12 Ağustos 2023	HQ 12:00-22:00
08:30-10:00	Yol Keşfi ÖE7-8	
10:00-11:30	Yol Keşfi ÖE1-2	
12:00-13:30	Yol Keşfi ÖE3-4	
13:30-15:00	Yol Keşfi ÖE5-6	
09:00	Servis Alanının Açılması	Makenzi
12:00	Ralli Merkezinin Açılması	İskele Belediyesi
15:00-17:00	Teknik Kontrol	Servis Alanı
17:30	İlk Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
18:00	Seremonik Start ve İlk Ayak için Start Listesinin İlanı	RALLİ HQ
18:00	Start Öncesi Kapalı Park	BABUTSA
18:30	1.Ayak Startı ZK0	BABUTSA
22:00	Kapalı Park 1. Ayak 2.Kısım Sonu 2C	İskele B. Şantiye
Pazar	13 Ağustos 2023	Ralli HQ 08:00-20:00
08:30	2.Ayak 2. Kısım Startı ZK2D	Belediye Şantiye
19.30	Ralli Finish 8A - Podyum Seremonisi	Makenzi
19.30	Geçici Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ
19:30	Kapalı Park Yarış Sonu 8A	Makenzi
19:45	Son Teknik Kontrol	Makenzi
20:00	Son Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
20:15	Resmi Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ

SAAT	KAPI NO
15:00-16:00	12-1
16:00-17:00	30-14

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

2023 İskele Rallisinde yol keşfi trafik kurallarına uymak ve 2023 KKTOK kurallar kitabında belirtilen yol keşif otomobillerine uygun bir araçla program da belirtildiği gibi yapılacaktır.

Yol keşfi programda belirtilen saatlerde yapılacaktır. Yol Keşfi ihlali yapan sürücüler 1. İhlalde 10 bin TL Para cezası 2. İhlal de ise ihraç edilecektir

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: Makenzi Festival alanı

Tarih: 12.08.2023 Cumartesi Saat: 18:00

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

SERAMONİ STARTI

Yer: Makenzi Festival alanı

Tarih: 12.08.2023 Cumartesi Saat: 18:30

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A – SEKRETERYA

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel : 05338761898
Web sitesi :www.kktok.org
E-Mail adresi :info@kktok.org

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: İskele – Makenzi
Tel : 0548 830 79 10

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: İskele – Makenzi
Tel : 0548 830 79 10

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK2023Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı :İskele Rallisi
Yarışmanın Tarihi : 12-13 Ağustos 2023
Organizatör : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi : İskele
Start : İskele Makenzi
Finiş : İskele Makenzi
Servis Alanı : İskele Makenzi

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı	: Sn. Tigin Kişmir
Yarışma Direktörü	: Sn. Ahmet Akbıçak
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Küfi Üstün

2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri	: Sn. Olgun Bıçak
Spor Komiseri	: Sn. Ergi Özbek
Spor Komiseri	: Sn. Hasan Damdelen
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Sn. Sevilay Biranlı
ASN Gözlemcisi	: Sn. Erol Barçın
Yarışma Direktörü	: Sn. Ahmet Akbıçak Tel No: +90 533 865 27 57
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Küfi Üstün
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Seyhun Bıkmaz Tel No: 0533 820 1999
Yarışma Direktör Yard.	: Sn. Volkan Kılıç
Yarışma Direktör Yard.	: Sn. Ahmet Felek
Yarışma Direktör Yard. (Gözetmen)	: Sn. Özdemir Uzuner
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Yıldız Solak
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Serkan Coşar
Teknik Kontrol	: Sn. Murat Aşçı

Servis Alanı Sorumlusu : Sn. Bořaç Sulañç
Kapalı Park Sorumlusu : Sn. Ahmet Behlöl
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Hüseyn Buba
Etap Sorumlusu : Sn. Hüseyn Yarkıner
Neticeler Sorumlusu : Sn. Esat Gürhan
Sağlık Hizmetleri : Devlet Hastanesi,YDÜ
Polis Tel : 155 - Ambulans [Tel:153](tel:153)- İtfaiye : 199

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Hüseyn Buba

A- Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park,
Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş
zamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında
Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri	: Turuncu
Baş göskeletalmen	: Mavi üstü beyaz
Medya	: Yeşil
Etap sorumlusu	: Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor
Doktorlar	: Beyaz
Telsiz / Kırmızı Bayrak	: Sarı üstü mavi telsiz işaretli
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Siyah

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2023 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 1.2 kat sayı puan verilmektedir.

Mahalli Ralli Kupasına da 1.2 Katsayı puan verecektir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:196,54
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:8
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:72
3.2.4	Ayak Sayısı	:2
3.2.5	Kısım Sayısı	:4
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini:Toprak / Asfalt	

3.3 Katılabilir Araçlar

SINIFLAR		GRUPLAR
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	Proto Ralli Araçları	- Proto Talimatına uygun olmalıdır.
Sınıf 2	Grup Rally2	Grup Rally2, 2020 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.
	Grup Rally2 Kit	R4 kitli, 2023 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.
	Grup NR4	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller.
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik Grup R4	Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun). Grup R4, 2023 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf RALLY3	RALLY 3 OTOMOBİLLER	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
Sınıf 3	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar).	Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)	Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.
	1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
Sınıf 4	Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally4, 01/01/2019'den itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
	1600cc'e kadar Grup A otomobil.	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar)	Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.

Sınıf 5	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).	Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
---------	---	---

T ve R Sınıfı Ralli Araçları

2023 KK TOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır. Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır. Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçeceklerdir. T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

T ve R Sınıfına 1 den fazla araç kayıt olmazsa ise her iki sınıf bir kategori de yarışacaktır.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2023 sezonu için geçerli FIA, KK TOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2023 sezonu için geçerli KK TOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 7 Ağustos Pazartesi günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Katılabilir Yarışma Sayısı ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	2000 TL.	+0	2000 TL.
	Reklamsız	2800 TL.	+0	2800 TL.
Takım	Reklamlı	2500 TL	+0	2000 TL
Takım	Reklamsız	3200 TL	+0	2800 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kayıt kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddî	:	36.000,00 ₺
Kaza Başına Maddî	:	66.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	360.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	1.800.000,00 ₺

3.6.6 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7 **KKTOK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9 **Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.**

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 **KKTOK** tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 **KKTOK** sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.

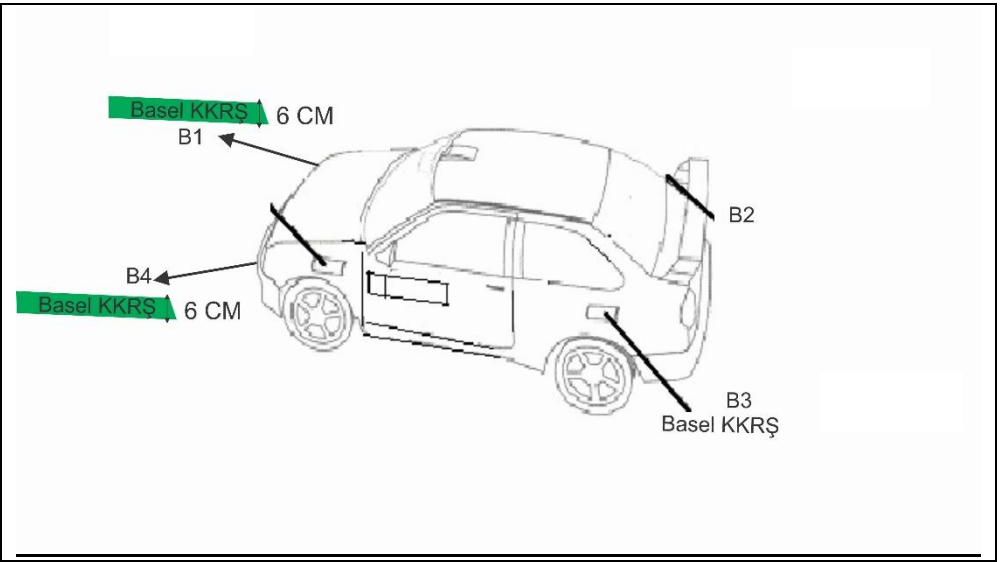
Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 **KKTOK** ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

B1 – Basel Holding **B2** – Basel Holding
B3 – Basel Holding **B4** – Basel Holding

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiseler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelerivereceklerdir.

a)Kapı Panelleri

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarasıbulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta

da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En **fazla 30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

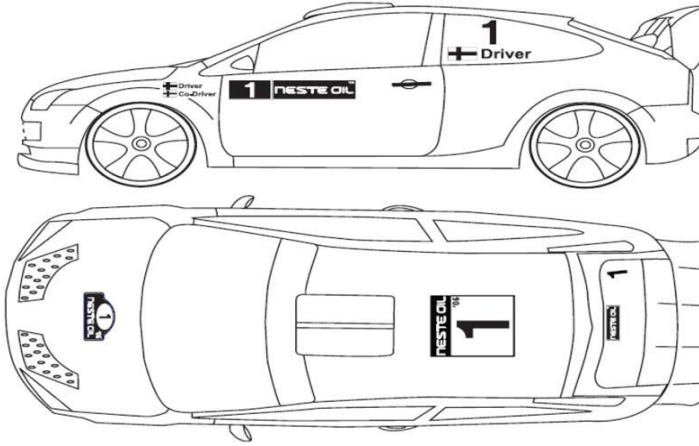
c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA, TOSFED, veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA** veya **KKTOK** veya **Tosfed onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

3.8.6 Para Cezaları

- | | |
|---|-------|
| *Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği | 100TL |
| *Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi | 300TL |
| *Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası | 400TL |

*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır.Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılaraaşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak :12 Ağustos Cumartesi 2023 Saat:18:00

3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak 12 Ağustos Cumartesi 2023 Saat: 18:30

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1. AYAK 1.KISIM ZK2C
2. Kısım ZK4B
3. Kısım ZK 6B

3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etabı olarak İskele etabının son Geçişi (ÖE8) verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.

3.10.4 Super Ralli

İskele Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, birinci 1. AYAK 1. Kısım da yarış dışı kalan yarışmacılar, 2.Ayak 2.Kısım başında yeniden start alabilirler. Rallinin bundan sonraki kısımlarında süper ralli hakkı kullanılamaz.

- a) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol göİskelemenlerine teslim edilmelidir.
- b) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 5'er dakika ceza uygulanır.
(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 15:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.)
- c) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine 5 dakika ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrole Geç Kalma” uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamirata sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

**Süper Ralli hakkı bilgilerinin devamı için;
KKTOK 2023 Kurallar kitabı, Ulusal Ralli
Talimatına bakınız.**

3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

Öze etaplarında 2 çeşit start saati kullanılacaktır.

a- Tag Heur b-Digital Start Sistem

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman

Saatkac.info.tr

3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 1.Kısım ZK 2C
- 2.Ayak 4. Kısım 8A

3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için $7\text{ m} \times 6\text{ m} = 42\text{ m}^2$

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için 150M2

2 araçlık takım için 200M2

3 araçlık takım için 250M2

4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :3000 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır.İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK2023Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde öskeleylenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2023Kurallar Kitabı ve 2023Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

- **Özel Etaplara konulan Kukalar hakkında.**

Özel etaplarda Noktalara konulan Kukalar yol çizgisinden 1 lastik yola basacak şekilde viraj içlerine veya dışlarına konmuştur. Bu kukalara avantaj sağlayıcı çarpma durumunda veya kukanın bulunduğu konumun içinden geçme durumunda komiserler kurulu tarafından uygun görülen ceza verilecektir. Bu kukaların veya filenin olmadığı yerlerde de 1 lastik yola basmak zorundadır. Bu Kuralı ihlal edenlere avantaj ‘ına göre 4 katı ceza verilebilecektir.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı 2 ise o Sınıf Açılacaktır.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci İkinci Üçüncü	Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot Pilot – Co Pilot	Kupa Kupa Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı (Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)	Birinci	Co Pilot	Kupa
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot (1996 doğumlu ve daha genç)	Birinci	Co Pilot	Kupa

4.3 Ödül Töreni

İskele Makenzi Saat : 20:00

5. Zaman Çizelgesi



ZAMAN ÇİZELGESİ 1.GÜN

V.01

Kısım 1

AYAK 1 (Kısım 1)							Cumartesi , 12.08.2023	
ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat	
0	Start						18:30	
1	İskele		7,16	7,16	00:30	14,32	19:00	
ÖE 1	ARDAHAN 1 (%70 T-%30 A)	8,10			00:03		19:03	
1A	Toplama Giriş		14,06	22,16	00:30	44,32	19:33	
PFZ - İSKELE MAKENZİ								
1B	Toplama Çıkış				00:20		19:53	
2	İskele		7,16	7,16	00:30	14,32	20:23	
ÖE2	ARDAHAN 2 (%70 T-%30 A)	8,10			00:03		20:26	
2A	Servis Giriş		14,06	22,16	00:30	44,32	20:56	
SERVIS A - İSKELE MAKENZİ								
2B	Servis Çıkış				00:45		21:41	
RZ 1	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı)	16,20	42,44	58,64				
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	0,00	13,55	13,55				
2C	Kapalı Park Giriş		7,20	7,20	00:15	28,80	21:56	

AYAK 1 (Kısım 1) TOPLAM 16,20 49,64 65,84

Gün doğumu	06:01
Gün batımı	19:55



V.01

ZAMAN ÇİZELGESİ 2.GÜN

AYAK 2 (Kısım 2-3-4) Pazar, 13.08.2023

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
2D	Kapalı Park Çıkış						08:30
2E	Servis Girişi		6,35	6,35	00:15	25,40	08:45
SERVIS B - İSKELE MAKENZİ							
2F	Servis Çıkış				00:15		09:00
RZ 2	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	18,60	34,77	53,37			
3	SİNİRÜSTÜ		9,47	9,47	00:30	18,94	09:30
ÖE3	TOPÇUKÖY 1 (%95 T-%5 A)	9,30			00:03		09:33
4	SİNİRÜSTÜ		13,30	22,60	01:10	19,37	10:43
ÖE4	TOPÇUKÖY 2 (%95 T-%5 A)	9,30			00:03		10:46
4A	Toplama Giriş		12,00	21,30	00:30	42,60	11:16
4B	Toplama Çıkış-Servis Giriş				00:30		11:46
SERVIS C - İSKELE MAKENZİ							
4C	Servis Çıkış				00:30		12:16
RZ 3	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	19,80	18,47	38,27			
5	SİNİRÜSTÜ		9,47	9,47	00:30	18,94	12:16
ÖE 5	SİNİRÜSTÜ 1 (%95 T-%5 A)	9,90			00:03		12:19
6	SİNİRÜSTÜ		1,20	11,10	01:10	9,51	13:29
ÖE 6	SİNİRÜSTÜ 2 (%95 T-%5 A)	9,90			00:03		13:32
6A	Toplama Giriş		7,80	17,70	00:30	35,40	14:02
6B	Toplama Çıkış - Servis Girişi				03:00		17:02
SERVIS D - İSKELE MAKENZİ							
6C	Servis Çıkış				00:20		17:22
RZ 4	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme (Servis Alanı) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	18,00	14,71	32,71			
7	İSKELE		7,12	7,12	00:30	14,24	17:52
ÖE 7	İSKELE 1 (%100 T)	9,00			00:03		17:55
8	İSKELE		2,11	11,11	01:00	11,11	18:55
ÖE 8	İSKELE 2 (%100 T)	9,00			00:03		18:58
8A	Kapalı Park Giriş		5,48	14,48	00:30	173,76	19:28

AYAK 1-2 (Kısım 1-2-3-4) TOPLAM 72,60 123,94 196,54

Gün doğumu 06:01

Gün batımı 19:55

Kısım 2

Kısım 3

Kısım 4

6. Genel Harita