

**1- KKTC TIRMANMA ŞAMPİYONASI****KKTC Tırmanma Kategorisi Şampiyonaları:**

Ulusal Tırmanma Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle KKTC Tırmanma Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

“KKTC Tırmanma Pilot Şampiyonu”  
“KKTC Tırmanma Co-Pilot Şampiyonu”

“KKTC Tırmanma Kategori E1 Şampiyonu”  
“KKTC Tırmanma Kategori E2 Şampiyonu”  
“KKTC Tırmanma Kategori E3 Şampiyonu”  
“KKTC Tırmanma Kategori E4 Şampiyonu”  
“KKTC Tırmanma Kategori S1 Şampiyonu”  
“KKTC Tırmanma Kategori S2 Şampiyonu” ilan edilirler.

**Ulusal Tırmanma Talimatı**

KKTK, KKTC' de Ulusal Tırmanma Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Tırmanma Yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu talimat KKTK Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2024 – 31 Aralık 2024 tarihleri arasında geçerlidir.

**Ulusal Tırmanma Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması**

- Bu talimat şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.
- Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.
- Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.
- Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar
- Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece KKTK Spor Kurulu tarafından yapılır.

**1.3 Sorumluluk**

KKTK Otomobil Sporları Kurumu (KKTK) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; KKTK otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer KKTK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde

organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

**2. ORGANİZASYON**

- KKTK geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini KKTK tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamaları.
- Organizatör, KKTK onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatacağıdır.
- Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma talimatına ve FIA uluslararası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

**Katılabilir otomobiller:**

Yarışlara katılmak isteyen araçlar aşağıda belirtilen kategorilerin teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.

**Kategori E1:**

- Formula Şasisine Sahip Özel Yarış Araçları.
- Sadece Roll-Cage şasisi olan araçlar.

39

**Kategori E2:**

- Dört Tekerlekten Çekişli Araçlar

**Kategori E3:**

- Ön Tekerleklerden Çekişli Araçlar

**Kategori E4:**

- Arka Tekerleklerden Çekişli Araçlar

**Kategori S1:**

- İki çeker 2000cc ve altı motor hacmine sahip otomobiller.

**Kategori S2:**

- 2000 cc ve üstü restrictor lü dört çeker yarış araçları.

**Not : S1 ve S2 Kategorilerindeki araçlarda, ralli talimatında geçerli olan teknik özellikler olmalıdır ve ralli teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.**

**Araçlarda Homologasyon Deklare edilen şekilde aranacak olup, Turbo Restriktör ölçüleride deklare edilen grubun ölçülerine göre olmalıdır. Grup S araçlar için teknik özellikler:**

2024 KKTK ralli kuralları geçerli olacaktır. Tüm Homologasyon gereklilikleri aranacaktır.

**Kategori T1 Araçlar**

2800cc ye kadar offroad araçları

**Kategori T2 Araçlar**

2800cc üstü offroad araçları

#### Grup E araçlar için teknik özellikler:

KK TOK TIRMANMA TALİMATINDA BELİRTİLMİŞTİR .

#### Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli KK TOK Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

#### Yabancı katılımcılar

KK TC Tırmanma şampiyonasındaki herhangi bir yarışa yurtdışından katılmak isteyen yarışmacılar , kendi ülkelerindeki FIA tarafından tanınan geçerli lisansları ile yarışa katılabilirler. Şampiyonaya dahil olabilmek için KK TOK lisansı çıkarmak zorundadırlar.

#### Co-Pilot

Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar şampiyonada Lisans çıkarmak zorundadırlar.

#### Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen ve Madde 2.2'ye uygun yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, KK TOK ' e faks ile göndermek zorundadır.

#### Kayıt ücreti ve sigorta

#### Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri KK TOK tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Madde 2.2.2'de belirtilen şekilde co-pilot ile yarışmaya katılan yarışmacılardan belirtilen limitleri aşmamak şartı ile katılım ücreti alınır.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

#### Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri KK TOK'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

#### Reklâmlar

KK TOK Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

#### Güvenlik ekipmanları:

#### Tırmanma Talimatına Bakınız

#### Tırmanma Yarışmaları için Organizasyonla ilgili kurallar

a) Yol Zemini: Tırmanma yarışmalarının zemini asfalt olacaktır. (servis ve kapalı park alanlarının asfalt olması tercih edilir)

b) Etap uzunluğu: En az 2 km olacaktır.

c) İrtifa Farkı: Finiş noktaları start noktalarına göre daha yüksek noktalarda olmak durumundadır.

d) Çıkış Sayısı: yarışmacılar 3 kez start alacaktır. Birinci çıkış deneme sürüşü olacaktır.

e) Yarışmalarda, 2 zaman turunun daha iyi olanı geçerli sayılacaktır.

f) KK TC Tırmanma Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotoşeye bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır. Ayrıca, Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

g) Finişlerde fotoselli sistem kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

h) Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start ve flying finiş tabela sistemi uygulanacaktır.

i) Yarışma parkurları, yarış günü program dahilinde antrenmana açık olacak ve organizatör tarafından yarışmalar gibi gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır. Antrenman zamanları ek yönetmelikte belirtilmiş olmalıdır. Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uyması, önemle tavsiye edilir.

j) Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (örnek: Cumartesi günü öğleden sonra başlar, Pazar akşamı biter) uygulanabilir.

#### Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

#### Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

#### Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, KK TOK 2024 Ek Düzenlemeler madde 4 ' e belirtilmiştir.

#### Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılmamaz.

**Ön Camlar**

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

**Koltuklar – Emniyet Kemerleri**

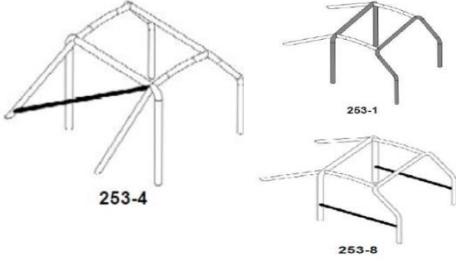
Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olmalıdır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm<sup>2</sup> lik saçlarla takviye edilmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. (arkası ayarlanabilen koltuklar kullanılamaz.) Yolcu koltukları ve zemin halısı sökülebilir.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri için KKTOK 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

**Rollbarlar**

- Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya KKTOK Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.
- FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.
- Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> sathihta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdır.
- (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

**e) ŞEMA****Kaput Mandalları**

Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilitlemleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

**İç Mekan**

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

**Elektrik Ana Şalteri**

Sadece Kategori IV ve V araçların sol ön tarafında FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur. Diğer kategorilerde ise kabin içinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

**Çekme Kancası**

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

**Çamur Paçalıkları**

Asfalt tırmanma yarışmalarında kullanımı tavsiye edilmemektedir.

**Stepne ve Lastik**

Otomobilin içinde stepne taşınmayacaktır. Tırmanma yarışmalarında slick lastik kullanımı serbesttir.

39

**2.9 Parkur Üzerinde Alınması Gereken Tedbirler**

- Güzergah üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.
- Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.
- Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finiş geldiği teyit edilecektir.
- Madde 3.4'te belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri yönetmelik şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır. Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.
- İki adet güvenlik otomobili starttan 10 ve 5 dakika önce parkuru ve özellikle seyirci güvenliğini kontrol edecek, gerekli uyarıları yapacak ve yarışma direktörüne bilgi verecektir.
- Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulması mecburidir.

**3- YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI****Ekipler**

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Aynı otomobille birden fazla(iki) sürücü yarışabilir fakat bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.

**Yarışma numaraları ve Start Sıralaması****Yarışma Numaraları**

- Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olmayacak ve komiserler tarafından yarış günü verilecektir.

### Start Sıralaması

Eğer ki Yarış günü A ve B grubu olarak 2 gruba ayrılan yarışmacılar var ise kapı numaralarına göre baştan sona doğru start alırlar.

### Zaman Karneleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

### Bayraklar

**Kırmızı Bayrak:** Derhal durunuz.

**Siyah Bayrak:** Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanmalıdır.

**Sarı Bayrak:** Tehlike, yavaşlayın.

**Siyah –Beyaz Damalı Bayrak:** Finişe ulaşana gösterilir.

### Brifing

a) Görevliler ile brifing yarışma direktörü tarafından yapılır ve Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

Yarışmacılar ile brifing; Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Sürücülerin brifinge katılmaması halinde, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir. Servis alanı ve tamirat

a) Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

b) Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından, yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar olan araçlar kapalı parkta kalacak; son aracın kapalı parka girmesinden sonra servis alanına girişler başlayacaktır. Servis alanında her araç için karnel/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.

e) Servis süresi her yarışmacı için maksimum 30 dakikadır. Sürücüler 30 dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.

f) 30 dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır.

Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.

### g) Servis Alanı Finişteyse:

Çıkışı tamamlayan yarışmacılar kapalı parka girecek, kapalı park açıldıktan sonra servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek yönetmelikte belirtilecektir.

### h) Servis Alanı Starttaysa:

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, starta giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde indirilecek ve daha sonra servis alanına girilecektir. Sürücüler ilan edilen sürede servis aldıktan sonra, start bekleme alanına gireceklerdir.

### i) Servis alanı finişte veya startta değilse

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, servis alanına giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde götürülecektir. Sürücüler, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek yönetmelikte belirtilecektir.

### İdari ve Teknik Kontrol

a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek; ( Pist Maxi Grup gibi)

c) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.

d) Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

e) Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek zorundadırlar.

Ancak KKTOK onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler. Orijinal veya KKTOK onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

f) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

### Yol Keşfi ve Antrenman

#### Yol Keşfi:

a) Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 70 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

b) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1 ve 25.2'ye uygun olacaktır.

c) Resmi antrenman haricinde yolu trafikte kapatarak, antrenman yapmak yasaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL ceza ödeyecekler, ikinci tespitinde ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.

#### Antrenman:

a) Güzergah program gereği bir gün önce veya tercihen yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizatör tarafından duyurular yapılarak gerekli önlemler alınacaktır. Antrenman günü yolun hangi saatlerde organizatör tarafından kapatılacağı da yönetmelikte açıkça belirtilmelidir.

b) Antrenmanlar esnasında, Madde 2.6 ve 2.8'deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşuluyla, sürücünün yanına ikinci bir kişi alınabilir.

c) İlgili yarışmanın kayıtlarının kapanmasının ardından, parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır.

d) Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

### Start

**Start Prosedürü:**

- Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihine bağlı olarak bir veya iki dakika olacaktır.
  - Start alacak olan ekip 25 metre geriden start alacak olup , Start fotoselinden geçtiği zaman Derecesi başlayacaktır.
  - İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, start alamazlar.
  - İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.
- Start listelerinin, fotokopi ile çoğaltılarak sürücülere dağıtılması önemle tavsiye edilir.
- Start mahallinde, sürücülerin Servis Çıkış zamanlarından öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.
  - Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.
  - Start işaretini takip eden 30 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.
  - Hatalı start alan sürücünün 10 Saniye Ceza Alacaktır.
  - Yarışmanın tamamı boyunca iki defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler.
  - Sürücüler dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

**Yarış Dışı Kalma**

- Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, ön arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımalıdır.
  - Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.
  - Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.
- Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.
- Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
  - Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen sürücülere ve gösterilmelidir.
  - Eğer sürücü, otomobili terk edere, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.
  - Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edilecektir.

**Finiş, Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol**

- Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- Kapalı parka erken giriş serbesttir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

**4- CEZALAR**

**Hatalı Start İçin:**

Hatalı start, start zamanından önce fo depar yapılarak çıkılan zaman anlamına gelecektir. Erken start alan yarışmacılar, erken çıktığı her saniye için ilgili tur zamanına eklenecek 10 saniye cezası alacaklardır.

39

**Kurallara aykırı tehlikeli sürüş**

Yarışma Direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

**Sportmenliğe aykırı davranışlar için**

KKTOK Yarışma Genel Kuralları Madde 40 uygulanır.

**Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak** İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

**5 - PUANTAJ VE KLASMAN**

Tırmanma yarışmaları Genel Klasman Puantaj Tablosu için KKTOK Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 5 no' lu puantaj tablosu , Kategoriler de ise Madde 8'deki 2 No'lu Tablo geçerlidir.

2024 Kuzey Kıbrıs Tırmanma sezonunda toplam 5 yarış olacaktır. Şampiyona sonunda Toplam 4 yarışın puanı alınarak Şampiyona puanları hesaplanacaktır.

**2024 TIRMANMA SEZONU TAKVİMİ**

- 14 Nisan 2024 (1 Katsayı)
- 26 Mayıs 2024 (1 Katsayı)
- 29 Eylül 2024 (1.2 Katsayı)
- 27 Ekim 2024 (1 Katsayı )
- 17 Kasım (1 Katsayı)

Buna göre KKTOK takvimine dahil girdikleri tırmanma yarışmalarının, kategori klasmanlarında (Kategori E1-E2- E3-E4-S1-S2-T1-T2) en fazla puanı toplayan sürücüler KKTC Tırmanma (Kategori E1-E2-E3-E4-S1-S2-T1-T2) Şampiyonu olurlar.

**Tamamlanamayan Tırmanma Yarışmalarının Puantaj Esasları :**

Tırmanma Şampiyonası 5 beş yarıştan oluşacak ve en iyi Dört 4 Yarış puan değerlendirilecektir. Olası bir durumda 5. Yarış yapılamaz ise 4 yarıştan en iyi 3 yarış puan verecektir.

Tek çıkışlı tırmanma yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilmez.

İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, üç çıkışlı yarışmalarda iki çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya Tam puan verir.

Yarışma sonunda, zamanlarda eşitlik yaşanması halinde en iyi çıkış zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

#### 6 - İTİRAZLAR VE TEMYİZ

KK TOK Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve KK TOK 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

#### 7 - ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

- a) Tüm gruplar arasında oluşan genel klasman ödülleri, Gruplarda ilk 3'e girenler, En iyi dereceye sahip bayan ödülü ( en az 2 yarışmacı olmalıdır), Tırmanma komitesi tarafından belirlenebilecek özel ödüller ve Genel klasmanda dereceye giren ilk 3 co pilot ödülleri şeklinde olacaktır. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.
- b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.
- c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.
- d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.
- e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, kuruma iletilir.
- f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır. Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

#### Önemli not:

**2024 KKTC Tırmanma Şampiyonasında KK TOK TIRMANMA ŞAMPİYONASI Kuralları geçerlidir. Lütfen Dikkatli Okuyunuz.**

- Bu kitapçık da belirtilmeyen kurallar için FIA J eki 2024 kurallar kitapçığını okumanız tavsiye edilir ve o kurallar geçerli olacaktır.

## 2024 KKTOK Tırmanma Şampiyonası Kuralları

### 1.1 Organizasyon

2024 KKTOK tırmanma şampiyonasındaki bütün yarışlar KKTOK tarafından organize edilecektir. Tırmanma şampiyonası kurallar kitabı FIA hillclimb kurallar kitabına göre uyarlanıp KKTOK tırmanma komitesi tarafından hazırlanır ve katılımcılara sunulur.

#### 1.1.1 Tırmanma ( Hillclimb)

Yarışlar asfalt zeminde pistte veya trafiğe kapalı yolda yapılacaktır. Yarışta her hangi bir geçiş start da başlayıp finişten geçildikten sonra son bulur. Tırmanma etabı finiş i start in yüksekliğinden daha yüksekte olmalıdır. Etab uzunluğu en az 2 km En fazla 4 km olmalıdır.

### 1.2 Genel Kurallar

1.2.1 Aşağıda belirtilen kurallar 1inci bölümde belirtilen şampiyona için geçerlidir.

#### 1.2.2 Katılabilir Uygun Araçlar

1.2.2.1 Yarışlara katılmak isteyen araçlar aşağıda belirtilen katogörilerin teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.

i) Grup S araçları( Ralli teknik kontrolünden geçmiş ralli araçları)

ii) Grup E araçları

Grup E araçları güç, ağırlık ve kapasite (silindir hacmi) konularında limitsiz olan araçlardır. Bu katogördeki araçlar 1.2.4.3 de belirtilen teknik özelliklere sahip olmalıdırlar. Grup E yarış araçlarının belirtilen teknik özelliklere sahip olmamaları durumunda yarışlara katılamayacaklardır.

1.2.2.2 KKTOK tırmanma komitesi gerektiği zaman teknik kurallarda değişiklik yapabilir. Bu değişiklikler önceden yarışmacılara bildirilecektir.

1.2.2.3 Grup E araçları aşağıda belirtiliği gibi gruplandırılır.

E-1 :

- Formula şasisine sahip olan tek kişilik yarış araçları.
- Sadece Roll-Cage şasisi olan araçlar.

E-2: 4 çeker yarış araçları.

E-3: Önden Çekişli 2 çeker yarış araçları.

E-4: Arkadan Çekişli 2 çeker yarış araçları.

Önemli not: Teknik kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerde bir otomobili bir üst kategoriye alabilir.

#### iii) T Sınıfı Ralli Araçları

2024 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır. Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Tırmanma Talimatına uygun olması zorunluluğu vardır.

#### T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

#### T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

### 1.2.3 Katılabilecek Kişiler

1.2.3.1 KKTOK 2024 yarışmacı lisansına sahip herhangi bir kişi şampiyonaya katılabilir.

1.2.3.2 Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar şampiyonada Lisans çıkarmaları halinde 2024 Tırmanma Genel Klasmanında puan alabileceklerdir. Lisans çıkarmayan co-pilotlar şampiyonaya puan alamayacaklar, fakat yarış günü dereceye girmeleri halinde ödül alacaklardır.

1.2.3.3 KKTOK Tırmanma şampiyonasındaki herhangi bir yarışa yurtdışından katılmak isteyen yarışmacılar , kendi ülkelerindeki fia tarafından tanınan geçerli lisansları ile yarışa katılabilirler. Şampiyonaya dahil olabilmek için KKTOK lisansı çıkarmak zorundadırlar.

1.2.3.4 Sürücüler ve Yardımcı Sürücülerin Güvenlik Ekipmanları

a) FIA veya CIK onaylı Tulum

b) Helmet (FIA veya CIK onaylı olmak zorundadır)

#### 1.2.4 Tırmanma şampiyonasına katılacak araçların teknik özellikleri

1.2.4.1 Grup S için teknik özellikler

2024 KKTOK ralli kuralları geçerli olacaktır.

1.2.4.2 Grup E için teknik özellikler

1. Ağırlık : Serbest

2. Gövde ve Kaporta : Serbest ( yarış aracının minimum uzunluğu orijinalinden kısa olamaz)

3. Şasi : Serbest

4. Kapılar : Kapıların maddesi değiştirilebilir ama şekli değiştirilemez. Pencere mekanizması sökülebilir ama sökülürse sürücü tarafında açılıp kapanabilir bir pencere bırakılmalıdır. Pencere sökülemez. Kapılar düzgün şekilde kapanmalıdır ve hem içerden hem dışarıdan açılabilir.

5. Kaput ve Bagaj: Serbest . Her araçta kaput ve bagaj olmalıdır. 39

6. Makina : Serbest .

7. Şanzıman : Serbest .

8. Aktarma Organları : Serbest .

9. Araç İçi : Ön göğüs değiştirilebilir veya modifiye edilebilir. Değiştirilen bu parçalar sürücü ve ya co pilot a hiçbir tehlike arz etmemelidir.

Aracın tabanı modifiye edilebilir. Sürücü ve yolcu kısmını , makine kısmından ayıran panel değiştirilemez.

Herhangi bir yedek parçanın araç içerisine yerleştirilmesi serbesttir ama güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.

Yakıt, Fren ve benzeri hortumlar araç içerisinden geçebilir ama araç içerisinden bu borularda herhangi bir ek olmamalıdır. (ulama olmamalıdır)

Yukarıda belirtilen malzemelerden başka herhangi bir malzeme araç içinde kullanılamaz. Kullanılabilecek bütün malzemeler FIA Appendix J de belirtilmiştir.

10. Radyatör ve Fanlar: Serbest . Sürücü Kabinin dışında ve kaporta boyutunun içinde olmalıdır.

11. Frenler : Serbest.

12. Suspansiyon Sistemi : Serbest

13. Işıklar : Işıklar sökülebilir. En az bir tane fren lambası yanmalıdır.

14. Çekme Kancası : Araç üzerinde en az bir tane kolay görülecek ve ulaşılacak şekilde çekme kancası bulunmalıdır.

15. Koltuklar: Koltuklar araca sabitlenmiş olmalıdır. Koltuklar FIA Appendix J ye uygun olmalıdır. (arkası ayarlanabilen koltuklar kullanılamaz.) Yolcu koltukları ve zemin halısı sökülebilir.

16. Ön ve Yan Camlar: Ön camın maddesi değiştirilmemelidir. Değiştirilmesi durumunda en az 5mm kalınlığında Lexan maddesi olmalıdır. Yan camlar en az 5mm kalınlığında ve şeffaf olmak şartıyla plastik malzeme ile değiştirilebilir. Cam mekanizmasının sökülmesi durumunda sürücü camında açılıp kapanabilir bir pencere olmak zorundadır.

17. Elfreni: Serbest

18. Korumucular: Motor, şanzıman ve benzin tankı için koruyucular serbesttir.

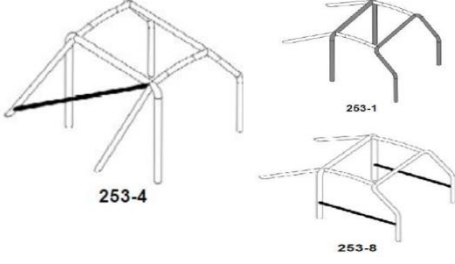
19. Yangın Söndürücü: Sürücü veya Çopilotun kolayca ulaşabileceği bir noktada yangın söndürücü olması zorunludur. Yangın söndürücüler güvenli bir şekilde sabitlenmelidir. Yangın söndürücü en az 3 kg olmalıdır.

20. Benzin Tankı: Aracın orijinal benzin tankı veya FIA Appendix J ekine uygun benzin tankı kullanılabilir.

21. Emniyet Kemerleri: Appendix J de uygun olan kemerler kullanılabilir.

22. Rollbar : Rollbarlar FIA Appendix J ekinde bulunan 253 şemasındaki gibi şasiye en az 6 yerden bağlanmalıdır. FIA Appendix J ekinde bulunan 253-4 ve 253-8 şemalarındaki ek parçaların da olması zorunludur (Vidalı rollbarlar homolegeli veya KKTOK Teknik Kontrol Onaylı olduğu sürece kabul edilir ) .

## 2022 Ulusal Tırmanma Talimatı



23.Devre Kesici : Araç içerisinde aracın elektriğini kesecek olan bir adet devre kesici switch bulunmalıdır.

### 1.2.5 Katılım Ücretleri

#### 1.2.5.1 KKTOK Tırmanma Şampiyonası kayıt ücretleri

- Sezonluk Yarışmacı lisansı :550 TL
- Yarış katılım ücreti : 250 TL .

### 1.3 Derecelendirme ve Ödüller

#### 1.3.1Derecelendirme ve ödüller aşağıda belirtildiği gibi olacaktır.

- Tüm gruplar arasında oluşan genel klasman ödülleri
- Gruplarda ilk 3 e girenler.
- En iyi dereceye sahip bayan ödülü
- Tırmanma komitesi tarafından belirlenebilecek özel ödüller.

### 1.4 Sigorta

#### a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece

yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri KKTOK'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

#### b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşısalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

### 1.5 Start Sıralaması

Start sıralaması bir önceki sezonun genel klasman 5 den sonra puanlara göre sıralanır . A ve B grubu olarak 2 gruba ayrılan yarışmacılar kapı numaralarına göre sondan başa doğru start alırlar.

### 1.6 Bayraklar

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

Siyah Bayrak: Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanmalıdır.

Sarı Bayrak: Tehlike, yavaşlayın.

Siyah –Beyaz Damalı Bayrak: Finişe ulaşana gösterilir.

### 1.7 Brifing

a) Görevliler ile brifing yarışma direktörü tarafından yapılır ve Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumlularının da katılımı gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b) Yarışmacılar ile brifing; Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Sürücülerin brifinge katılmaması halinde, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

#### 1.7 İdari ve Teknik Kontrol

Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

40  
Ancak KKTOK onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

Orijinal veya KKTOK onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında 2024 Grup H Teknik talimatının 1.2 'yegöre yarışan sürücüler KKTOK tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinali teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

### 1.8 Yol Keşfi ve Antrenman

#### 1.8.1 Yol Keşfi:

a) Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 70 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

b) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2'ye uygun olacaktır.

c) Resmi antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır.

### 1.9 Start

#### 1.9.1 Start Prosedürü:

a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihinə bağlı olarak bir veya iki dakika olacaktır.

Start alacak olan ekip 25 metre geriden start alacak olup , Start fotoselinden geçtiği zaman Derecesi başlayacaktır.

b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere start verilmez.

c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilmesi tavsiye edilir.

Start listelerinin, fotokopi ile çoğaltılarak sürücülere dağıtılması önemle tavsiye edilir.



- d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.
- e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.
- f) Start işaretini takip eden 30 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.