



# Ulusal Ralli Ek Yönetmelik

## İçindekiler

### 1. Program

### 2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

### 3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

## **4. Derecelendirme ve Ödüller**

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

## **5. Zaman Çizelgeleri**

## **6. Harita ve Parkur**

# 1. Program



## YARIŞMA PROGRAMI

Cuma	22 Kasım 2024	
12:00	Yarışma Ek Yönetmeliğinin Yayınlanması	
12:00	Kayıtların Açılması	
Pazartesi	25 Kasım 2024	
19:00	Kayıtların Kapanması	
19:00	Servis Alanı İçin Ek Yer ve Ek İstek İçin Son Gün	
22:00	Kayıtların Yayınlanması	
Cuma	29. Kas.24	
08:30-09:30	Dökümantasyon Dağıtımı/İdari Kontrol	Near East Üniversitesi
10:30-12:30	Yol Keşfi ÖE 1-2	
12:30-14:00	Yol Keşfi ÖE 3-4	
14:30-15:30	Yol Keşfi ÖE 5-6	
17:00-18:00	Yol Keşfi ÖE 7	
19:00	Servis Alanının Açılması	Near East Üniversitesi
19:00	Ralli Merkezinin Açılması	Near East Üniversitesi
17:00-19:00	Teknik Kontrol	Near East Üniversitesi
Cumartesi	30 Kasım 2024	HQ 08:00-22:00
08:30	İlk Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
09:00	Seremonik Start ve İlk Ayak için Start Listesinin İlanı	RALLİ HQ
10:00	Start Öncesi Kapalı Park	Servis ALANI
10:30	1.Ayak Startı ZK0	Near East Üniversitesi
16:30	Kapalı Park 1. Ayak 1.Kısım Sonu 4C	Near East Üniversitesi
Pazar	27 Ekim 2024	HQ 08:00-22:00
09:30	2.Ayak 2. Kısım Startı ZK4D	Near East Üniversitesi
15:30	Ralli Finish 7A - Podyum Seremonisi	Near East Üniversitesi
15:50	Geçici Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ
16:30	Kapalı Park Yarış Sonu 7A	Near East Üniversitesi
16:30	Son Teknik Kontrol	Near East Üniversitesi
17:30	Son Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
18:00	Resmi Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ

SAAT	KAPI NO
17:00-18:00	12-1
18:00-19:00	30-14

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

## **YOL KEŞİF TURU**

2024 NEU-CAGKAN Rallisinde yol keşfi trafik kurallarına uymak ve 2024 KKTOK kurallar kitabında belirtilen yol keşif otomobillerine uygun bir araçla program da belirtildiği gibi yapılacaktır.

Yol keşfi programda belirtilen saatlerde yapılacaktır.Yol Keşfi ihlali yapan sürücüler 1. İhlalde 10 bin TL Para cezası 2. İhlal de ise ihraç edilecektir

## **START ÖNCESİ KAPALI PARK**

Yer: NEAR EAST UNİVERSİTESİ

Tarih: 30.11.2024 Cumartesi Saat: 10:00

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 60 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 30 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

## **SERAMONİ STARTI**

Yer: NEAR EAST UNİVERSİTESİ

Tarih: 30.11.2024 Cumartesi Saat: 10:30

## Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

### A – SEKRETERYA

**Adres** : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA  
**Tel** : 05338761898  
**Web sitesi** :www.kktok.org  
**E-Mail adresi** :info@kktok.org

### B - RALLİ MERKEZİ

**Adres:** Near East Üniversitesi – Near East Üniversitesi  
**Tel : 0548 830 79 10**

### C – RESMİ İLAN YERLERİ

**Adres:** Near East Üniversitesi – Near East Üniversitesi  
**Tel : 0548 830 79 10**

## 2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK2024Ulusal Ralli talimatı ve ilgili KKTOK Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

### 2.1 Tarif

**Yarışmanın Adı** :NEU-CAGKAN Rallisi  
**Yarışmanın Tarihi** : 30Kasım-1 Aralık 2024  
**Organizatör** : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)  
**Ralli Merkezi** : Near East Üniversitesi  
**Start** : Near East Üniversitesi  
**Finiş** : Near East Üniversitesi

Servis Alanı  
Medya Merkezi

: Near East Üniversitesi  
: Near East Üniversitesi

## 2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı : Sn. Tigin Kişmir  
Yarışma Direktörü : Sn. Canben Özpaşa  
Güvenlik Sorumlusu : Sn. Arda Öksüzoğlu

## 2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri : Sn. Olgun Bıçak  
Spor Komiseri : Sn. Seyhun Bıkmaz  
Spor Komiseri : Sn. Hasan Damdelen  
Komiserler Kurulu Sekreteri : Sn. Sevilay Biranlı  
ASN Gözlemcisi : Sn. Erol Barçın  
Yarışma Direktörü : Sn. Canben Özpaşa  
**Tel No: +90 533 876 18 98**  
Güvenlik Sorumlusu : Sn. Arda Öksüzoğlu  
Yarışma Direktör Vekili : Sn. Hüseyin Buba  
**Tel No: 0533 850 02 20**  
Yarışma Direktör Vekili Merkez : Sn. Ergi Özbek  
**Tel No: 0533 860 92 06**  
Yarışma Direktör Yard. : Sn. Hakan Damdelen  
Yarışma Direktör Yard. : Sn. Kufi Üstün  
Yarışma Genel Sekreteri : Sn. Simge İnşel  
Teknik Kontrol Sorumlusu : Sn. Serkan Coşar

Teknik Kontrol : Sn. Derin Coşar

Servis Alanı Sorumlusu : Sn. Mustafa Ürer  
Kapalı Park Sorumlusu : Sn. Cansev Biranlı

Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu : Sn. Ahmet Akbıçak

Etap Sorumlusu : Sn. Bahram Muradov

Neticeler Sorumlusu : Sn. Esat Gürhan

Sağlık Hizmetleri : Devlet Hastanesi, YDÜ

Polis Tel : 155 - Ambulans [Tel:153](tel:153)- İtfaiye : 199

### Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Ahmet Akbıçak

**A-** Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 15 dk. Önce

**B-** Bulunacağı Yerler : Etap Güzergahında  
Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

## Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri	: Turuncu
Baş gözetmen	: Mavi üstü beyaz
Medya	: Yeşil
Etap sorumlusu	: Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor
Doktorlar	: Beyaz
Telsiz / Kırmızı Bayrak	: Sarı üstü mavi telsiz işaretli
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Siyah

## 3. Genel Hükümler

### 3.1 Geçerlilik

2024 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere ise 1.2 kat sayı puan verilmektedir.

Mahalli Ralli Kupasına da 1.2 Katsayı puan verecektir.

### 3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:217,20
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:7
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:76,10
3.2.4	Ayak Sayısı	:2
3.2.5	Kısım Sayısı	:5
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	:Toprak / Asfalt



### 3.3 Katılabilir Araçlar

SINIFLAR	GRUPLAR	
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	Proto Ralli Araçları	- Proto Talimatına uygun olmalıdır.
Sınıf 2	Grup Rally2	Grup Rally2, 2020 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.
	Grup Rally2 Kit	R4 kitli, 2024 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik	Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun).
	Grup R4	Grup R4, 2024 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
Sınıf 3	Rally3 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927cc üstü- 1620cc'e kadar).	Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve 2024 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf 4	Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally4, 01/01/2019'den itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
	R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)	Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar).	Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar)	Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
Sınıf 5	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).	Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.

## EK HÜKÜMLER

• Sınıf 2 grubundaki otomobiller, maksimum iç çapı 30 mm restriktör ile yarışabilir. Restriktörün dış çapı en dar noktasında 36 mm. den az olmalıdır. Et kalınlığı 3 mm olmalıdır. R5 otomobiller için restriktör çapı 32 mm.dir. Bu otomobiller, World Rally Car (WRC) varyantı ile Sınıf 2'de yarışamazlar.R4 Kategorî araçlar için Homologasyon fişinde verilen ölçü geçerlidir.

• Yukarıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan A ve N grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra dört yıl boyunca Uluslararası, 20 yıl boyunca Ulusal ve Mahalli statüdeki rallilere katılabilirler.

• Yukarıda sözü edilen homologasyonu bitmiş otomobiller, ancak, süreleri geçmiş olsa bile homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara uygun olarak kabul edilirse, yarışmaya katılabilirler.

Bu otomobillerin turbo restriktörlerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır. Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Ralliler" listesi geçerlidir.

### Örnek Liste;

- 0 cm<sup>3</sup>'den 1000 cm<sup>3</sup>'e kadar 720 kg
- 1001 cm<sup>3</sup>'ten 1150 cm<sup>3</sup>'e kadar 790 kg
- 1151 cm<sup>3</sup>'ten 1400 cm<sup>3</sup>'e kadar 840 kg
- 1401 cm<sup>3</sup>'ten 1600 cm<sup>3</sup>'e kadar 920 kg
- 1601 cm<sup>3</sup>'ten 2000 cm<sup>3</sup>'e kadar 1000 kg.
- 2001 cm<sup>3</sup>'ten 2500 cm<sup>3</sup>'e kadar 1080 kg.
- 2501 cm<sup>3</sup>'ten 3000 cm<sup>3</sup>'e kadar 1150 kg.
- 3001 cm<sup>3</sup>'ten 3500 cm<sup>3</sup>'e kadar 1230 kg.
- 3501 cm<sup>3</sup>'ten 4000 cm<sup>3</sup>'e kadar 1310 kg.
- 4001 cm<sup>3</sup>'ten 4500 cm<sup>3</sup>'e kadar 1400 kg.

**Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.**

### Sınıf 1 Proto Sınıfı Ralli Araçları

**2024 Teknik Kontrol Güvenlik Kontrol'ünden geçmiş , Homologeli Parçalar üzerine kurulmuş , 34 mm restriktör ile mühürlenmiş ve Proto Kurallar kitabına göre hazırlanmış araçlar. Proto olarak kurulan yarış aracı belirtilen Homolege fişine göre Ağırlığı eşit olmak zorundadır.Proto Sınıfı Mahalli Ralli Şampiyonasında puan alamayacaktır.**

### Sınıf 1 için ek kurallar.

- **2024 Sezonunda Sınıf 1 de yarışacak araçlara Sıralı Şanzıman ve Alt Takımda iyileştirme ( Bacak-Beşik) izin verilecektir.**
- **Sınıf 1 de yarışacak araçlar Proto Kategorisine göre araçlarını hazırlayabilecekler fakat Proto olarak kayıt olan yarışmacılar Mahalli Ralli Şampiyonasında puan alamayacaklardır.Proto olarak yarışa katılacak bu araçlarda Güvenlik önlemleri Güncel olmak zorunda olacaktır. Bu araçlar Teknik Kontrol de Güvenlik unsurları tam olarak geçer not almak zorundadırlar.**

T ve R

#### Sınıfı Ralli Araçları

2024 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının veya UTV veya Crosskart tipi yarış araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin en az Yüzde 30 ını geçecektir.T ve R Sınıfı araçlarının ilgili organizasyonda hangi etapları geçeceğini Yarışma Komitesi karar verecektir.

- Lastik Seçimi  
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

#### Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

### 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2024 sezonu için geçerli FIA, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

### 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

**3.5.1** Yarışmaya katılmak isteyen, 2024 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 25 KASIM Pazartesi günü 19.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

**3.5.2** Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.3**Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

**3.5.4** Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

### 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

**3.6.1** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar İdari Kontrolde Dağıtılacaktır.

#### 3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	5000 TL.	+0	5000 TL.
	Reklamsız	10000 TL.	+0	10000 TL.
Takım	Reklamlı	6000 TL	+0	6000 TL
Takım	Reklamsız	12000 TL	+0	12000 TL

**3.6.3** Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

**3.6.4** Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.4.1** Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

**3.6.4.2** Rallinin yapılmaması halinde

**3.6.4.3** İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

**3.6.5** Sigorta:

**a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.**

**Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.**

**b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak ,organizatör tarafından tahsil edilir.**

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddî	:	36.000,00 ₺
Kaza Başına Maddî	:	66.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	360.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni (Sakatlanma ve ölüm)	:	1.800.000,00 ₺

**3.6.6** Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

**3.6.7** **KKTOK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**3.6.8** Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi,

Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

### **3.6.9Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.**

## **3.7Reklamlar ve Yarış Numaraları**

### **3.7.1 REKLAMLAR**

#### **3.7.1.1Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:**

- \* Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- \* Hakaret oluşturmayacak şekilde
- \* Politik veya dini nitelik taşımayan
- \* Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- \* Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

**3.7.1.2**Madde3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir.Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

**3.7.1.3** Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya

1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

**3.7.1.4 KKTOK**tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

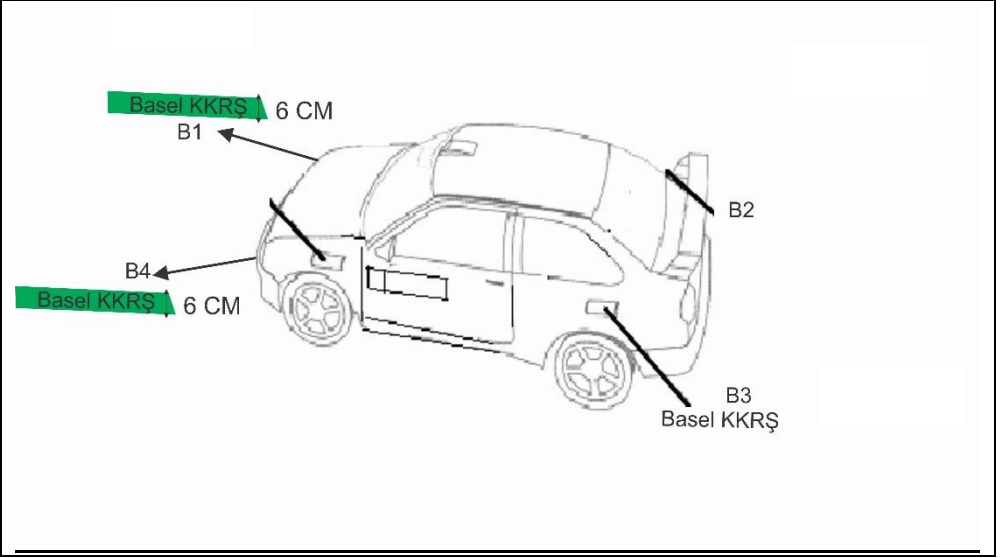
**3.7.1.5 KKTOK**sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

**3.7.1.6 KKTOK**ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

#### **3.7.1.7**

## Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



**Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.**

### 3.7.2 YARIşMA NUMARALARI

**3.7.2.1**Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemelervereceklerdir.

#### a)Kapı Panellerii

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarasıbulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

#### b) Arka Cam

En fazla **30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiğı şekilde ortaya ya da sağı veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

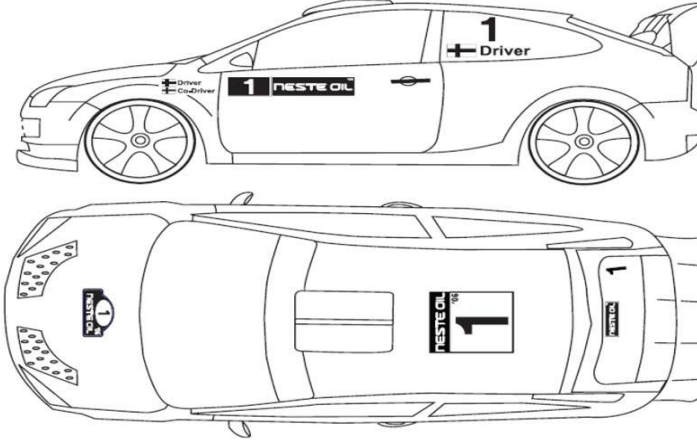
#### c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

#### **d) Ön Plaka**

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

**Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.**



### **3.8 İdari ve Teknik Kontrol**

#### **3.8.1 İdari Kontrol**

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

#### **3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler**

- \* Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- \* Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- \* Kayıt parası Ödendi belgesi

\* Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi

\*Otomobilin Sigorta poliçesi

\* FIA,TOSFED,veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

### 3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

#### 3.8.4.Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

**Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.**

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

**Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.**

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kiyafetleri, kaskları ve HANS'ları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya KKTOK veya Tosfed onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

#### 3.8.5Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (Kapalı Parkta) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş (Ödül Töreni ) sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusununeşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar .

#### 3.8.6Para Cezaları

\*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 500TL

\*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 500TL

\*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası 1000TL

\*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) 2000TL

\*Her eksik yarışma numarası için 1000TL

\*Servis alanında hız limitinin aşılması 2,000TL

\*Trafik Plakasının en az bir tanesinin üstünde olması gerekmektedir.Hiç olmaması durumunda 500 TL ceza uygulanacaktır.



### 3.9 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

### 3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

### 3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

**Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılması planlanmaktadır.**Hız limitlerini aştığı tesbit edilen

yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

### 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

#### 3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak :30 Kasım Cumartesi 2024 Saat:09:00

#### 3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak 30 Kasım Cumartesi 2024 Saat: 10:30

Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1. AYAK 1.KISIM ZK2B
2. Kısım 6C

#### 3.10.3 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etabı olarak Tepebaşı etabının son Geçişi (ÖE4) verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.Power Stage Puanını alınması için yarışı bitirmek zorunludur.

### 3.10.4 Super Ralli

NEU-CAGKAN Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, birinci 1. AYAK 1. Ve 2. Kısım da yarış dışı kalan yarışmacılar, 2.Ayak 3.Kısım başında yeniden start alabilirler. Rallinin bundan sonraki kısımlarında süper ralli hakkı kullanılamaz.

- a) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol göNear East Üniversitesimenlerine teslim edilmelidir.
- b) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 5'er dakika ceza uygulanır.  
(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 15:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.)
- c) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine 5 dakika ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

## Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

**Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrole Geç Kalma” uygulanacaktır (azami 15 dakika).**

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamirâtı sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

**Süper Ralli hakkı bilgilerinin devamı için;  
KK TOK 2024 Kurallar kitabı, Ulusal Ralli  
Talimatına bakınız.**

### 3.10.5Özel etaplarda Start sistemi

**Öze etaplarında 2 çeşit start saati kullanılacaktır.**

**a- Tag Heur b-Digital Start Sistem**

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

### 3.10.6Ralli Süresince Resmi Zaman

**Saatkac.info.tr**

### 3.10.7 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler..

1. Ayak 2.Kısım ZK 4B ZK 4C
- 2.Ayak 4. Kısım 7A

### 3.10.8 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağıında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

### 3.10.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

## 3.11 Servis Alanı

### 3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için  $7m \times 6m = 42 m^2$

#### Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için 150M2

2 araçlık takım için 200M2

3 araçlık takım için 250M2

4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

### 3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

\*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

\*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

## 3.12 İtiraz ve Temyiz

### 3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :5000 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Eğer İtiraz

Aracın Motor Kısmı için ise ve açılması gerekiyor ise Motor Açtırma İtirazı ücreti Ekstra 2000 Euro Olacaktır.İtiraz Haklı Bulunduğu Takdirde masrafları Haksız taraf Karşılacaktır.

**3.12.4** İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

**3.12.5** İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

**3.12.6** Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

**3.12.7** Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar kuruma nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 100,000TL dir.

### 3.13Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

**3.13.1**Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKTOK2024Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

**3.13.2**Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

**3.13.3**Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde öNear East Üniversitesilenerек düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2024Kurallar Kitabı ve 2024Ulusal Ralli Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

- **Özel Etaplara konulan Kukalar hakkında.**

Özel etaplarda Noktalara konulan Kukalar yol çizgisinden 1 lastik yola basacak şekilde viraj içlerine veya dışlarına konmuştur. Bu kukalara avantaj sağlayıcı çarpma durumunda veya kukanın bulunduğu konumun içinden geçme durumunda komiserler kurulu tarafından uygun görülen ceza verilecektir. Bu kukaların veya filenin olmadığı yerlerde de 1 lastik yola basmak zorundadır. Bu Kuralı ihlal edenlere avantaj ‘ına göre 4 katı ceza verilebilecektir.

ÖE7 SSS İkas Rally Show Hakkında.

Özel etap 7 de Yol Güzergahı Plastik bariyerler ile belirtilmiş olup U dönüşler ve Donut noktaları Saman balyası veya Plastik Bariyerler ile belirlenmiştir. Bu güzergah içerisinde yol çizgisini belirleyen Kukalardan ve plastik bariyerlerin içinden fayda amaçlı geçmesi tespit edilmesi halinde zaman cezası verilecektir. Ayrıca Çember dönüşleri,Donut noktasında ve u virajlarında road book da belirtilen dönüşlerin dışına çıkılması halinde Kutu başına 20 saniye ceza uygulanacaktır.

## 4. Derecelendirme ve Ödüller

### 4.1 Derecelendirme

Herhangi bir Sınıf ta start alan araç sayısı 2 ise o Sınıf Açılacaktır.

### 4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa	
	İkinci	Pilot – Co Pilot		Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa	
Sınıf Klasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa	
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa	
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa	
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot		Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı	Birinci	Co Pilot	Kupa	
(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz )				
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot		Kupa
En İyi Genç Co Pilot	Birinci	Co Pilot	Kupa	

(1996 doğumlu ve daha genç)

### 4.3 Ödül Töreni

Near East Üniversitesi Saat : 18:00

## 5. Zaman Çizelgesi

AYAK 3 (Kısım 4-5)		Cumartesi, 30.11.2024						
ZK	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat	
0	Kapalı Park Çıkış						10:30	
1	Akdeniz		39,10	39,10	01:00	39,10	11:30	
<b>ÖE1</b>	<b>Akdeniz 1 ( %100 T)</b>	<b>14,00</b>			<b>00:03</b>		<b>11:33</b>	
2	Akdeniz		3,00	17,00	01:00	17,00	12:33	
<b>ÖE2</b>	<b>Akdeniz 2 ( %100 T)</b>	<b>14,00</b>			<b>00:03</b>		<b>12:36</b>	
2A	Toplama Giriş		7,50	21,50	00:30	43,00	13:06	
2B	Toplama Çıkış-TFZ IN				00:20		13:26	
2B	TFZ out				00:20		13:46	
<b>RZ 1</b>	<b>Yakıt İkmal ( KÖY MEYDANI )</b>	<b>28,00</b>	<b>49,60</b>	<b>77,60</b>				
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	29,10	49,00	78,10				
3	Tepebaşı		7,00	21,00	00:20	42,00	14:06	
<b>ÖE3</b>	<b>Tepebaşı 1 ( %100 T)</b>	<b>14,55</b>			<b>00:03</b>		<b>14:09</b>	
4	Tepebaşı		3,00	17,55	01:00	26,33	15:09	
<b>ÖE4</b>	<b>Tepebaşı 2 ( %100 T)</b>	<b>14,55</b>			<b>00:03</b>		<b>15:12</b>	
4A	Servis Giriş		39,00	53,55	01:10	45,90	16:22	
<b>SERVIS A- NEAR EAST UNİVERSİTESİ</b>								
4B	Servis Çıkış				00:45		17:07	
<b>RZ 2</b>	<b>Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme ( Servis Alanı )</b>							
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına							
4C	Kapalı Park Giriş		11,40	11,40	00:10	22,80	17:17	
<b>AYAK 1 (Kısım 1-2) TOPLAM</b>		<b>57,10</b>	<b>110,00</b>	<b>167,10</b>				
						Gün doğumu	06:00	
						Gün batımı	17:00	



## ZAMAN ÇİZELGESİ 2. GÜN

AYAK 3 (Kısım 4-5)

Pazar, 01.12.2024

ZK	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
4D	Kapalı Park Çıkış						09:30
4E	Servis Giriş		0,10	0,10	00:05	1,20	09:35
<b>SERVIS B - NEAR EAST UNİVERSİTESİ</b>							
4F	Servis Çıkış				00:15		09:50
<b>RZ 4</b>	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme ( Servis Alanı ) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	15,00	28,50	43,50			
5	Alayköy		13,00	13,00	00:40	19,50	10:30
<b>ÖE5</b>	<b>Alayköy 1 ( % 60 T % 40 A )</b>	<b>7,50</b>			<b>00:03</b>		<b>10:33</b>
6	Alayköy		4,50	12,00	01:00	12,00	11:33
<b>ÖE6</b>	<b>Alayköy 2 ( % 60 T % 40 A )</b>	<b>7,50</b>			<b>00:03</b>		<b>11:36</b>
6A	Servis Giriş		11,00	18,50	00:30	37,00	12:06
<b>SERVIS C - NEAR EAST UNİVERSİTESİ</b>							
6B	Servis Çıkış-Toplama Giriş				00:30		12:36
<b>RZ 2</b>	Yakıt İkmal + Lastik İşaretleme ( Servis Alanı ) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	15,00	28,50	43,50			
6C	Toplama Çıkış	4,00	2,50	6,50			
7	İKAS SSS		0,50	0,50	00:10	0,75	14:46
<b>ÖE7</b>	<b>İKAS SSS ( % 100 A )</b>	<b>4,00</b>			<b>00:03</b>		<b>14:49</b>
7A	Kapalı Park Giriş		2,00	2,00	00:30	4,00	15:19

Kısım 3

Kısım 4

AYAK 1-2 (Kısım 1-2-3-4) TOPLAM

76,10

141,10

217,20

Gün doğumu

06:00

Gün batımı

17:00

V.01



## 6. Genel Harita