



14 Aralık 2024

Ulusal Ralli Sprint Ek Yönetmelik İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.1 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Ek Kuralların yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. HARİTA

1. Program

KAYITLARIN AÇILMASI

9.12.2024 Cumartesi Saat: 08:00

KAYITLARIN KAPANMASI

11.12.2024 Çarşamba Saat:19:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

11.12.2024 Çarşamba Saat:19:30

DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

14.12.2024 Cumartesi Saat: 12.00-.13.30 Teknik Kontrol Alanı

SERVİS ALANININ AÇILMASI

14.12.2024 Cumartesi Saat: 09.00

İDARİ KONTROL

14.12.2024 Cumartesi Saat:09.00

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

14.12.2024 Cumartesi Saat: 09.00-10.00 Plümer

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

14.12.2024 Cumartesi Saat: 10.00 KKORD

START LİSTESİ İLANI

14.12.2024 Cumartesi 10.30 KKORD

START ÖNCESİ KAPALI PARK

14.12.2024 Cumartesi Saat: 10:45 Plümer

RALLİNİN FİNİŞİ

14.12.2024 Cumartesi Saat 14.30 Plümer

SON TEKNİK KONTROL

14.12.2024 Cumartesi Saat 14:30

SON KOMİSERLER TOPLANTISI

14.12.2024 Cumartesi Saat 15:00 Ralli Merkezi

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

14.12.2024 Cumartesi Saat 14:45 Ralli Merkezi

Adresler, Resmî İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A. SEKRETARYA

Adres : KKORD
Tel : (0533) 8761898
Web sitesi :www.KKORD.org
E-Mail adresi :info@KKORD.org

B. RALLİ MERKEZİ

Adres: KKORD
Tel : 05488307910

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres:KKORD
Tel : 05488307910

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKORD Yasalarına göre yapılacaktır.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı : Mustafa Baştaş Anı Ralli Sprint
Yarışmanın Yeri ve Tarihi: Plümer – 14.12.2024
Organizatör : KKORD
Ralli Merkezi : KKORD
Start : Plümer
Finiş : Plümer
Kapalı Park : Plümer
Servis Alanı : Plümer

2.2 Onur Komitesi

KKORD Başkanı : Sn. Hakan Kofalı

2.3 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı : Sn: Hakan Kofalı

Kuzey Kıbrıs Turling ve Otomobil Kurumu ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansınasahip üçüncü kişiler;

KKORD otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer KKORD talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (KKORD Ulusal Ralli Talimatı)

2.4 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri : Sn. Hakan Damdelen
Spor Komiseri : Sn. Sevilay Biranlı
Spor Komiseri : Sn. Hüseyin Buba

Yarışma Direktörü : Sn. Kufi Üstün

Güvenlik Sorumlusu : Sn. Bahram Muradov
Yarışma Genel Sekreteri : Sn. Buse Şahin

Teknik Kontrol : Sn. Serkan Coşar

Servis Alanı Sorumlusu : Sn. Mustafa Ürer
Ralli Merkez : Sn. Esat Gürhan

Neticeler Sorumlusu : Sn. Ahmet Behlül

Yarışma Doktoru : YDÜ

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

Mustafa Baştaş Anı RalliSprint de Sprint Şampiyonası kuralları geçerli olacaktır. Yarış Katsayısı 1.25 olacaktır.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:	7,50
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:	3
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:	7,50
3.2.4	Ayak Sayısı	:	1
3.2.5	Kısım Sayısı	:	3
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini:		Toprak

3.3 Katılabilir Araçlar

3.3 Katılabilir Araçlar

Ralli Otomobil Sınıf T2: Motor hacimleri; 1999cc.'ye kadar (1999cc dahil) 4x4 Arazi otomobilleri.

Ralli Otomobil Sınıf T3: Motor hacimleri; 2000cc.-3999cc arası (3999cc. dahil) 4x4 Arazi Otomobilleri.

Ralli Otomobil Sınıf T4: Motor hacimleri; 4000cc.üzeri (4000cc. dahil) 4x4 Arazi Otomobilleri.

Ralli SSV1: UTV araçlar

Ralli SSV2: ATV Araçlar

Benzinli Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı 1,5'dir. İş makineleri ve traktörler, offroad yarışlarına kabul edilmezler.

- Dizel Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı 1,2'dir. İş makineleri ve traktörler, offroad yarışlarına kabul edilmezler.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2024 sezonu için geçerli KYOFF veya KKOK sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.231 Yarışa katılmak isteyen, 2024 sezonu için geçerli ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak üyelik ve kayıt ücreti bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 18:30'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.232 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.233 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.234 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

7

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir. Yönetmelik, Kapı Numaraları, Kayıt Makbuzları

3.6.5 Sigorta:

3.6.231 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre Zorunlu Trafik sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.232 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.233 Yarış sigortası organizasyon tarafından yaptırılacaktır.

8

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği start öncesinde yarışmacılara belirtilecektir.

3.7.1.4 Organizasyon tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 Organizasyon sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türüleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 Organizasyon ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakılmalıdır.

3.7.1.7 Yarış Otomobillerinde reklam konulacak yerler

B1,B2,B3,B4, Kapı ve Tavan numaraları

Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığı tespit edilmesi halinde,Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

9

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

Yarışma numaraları start listesine göre verilecektir.

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak,aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Pilot ve Co-Pilot Sürücü Lisansları ve Sürücü Ehliyetleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası veya ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin Sigorta poliçesi
- * Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
- * Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu Belge hem KKOK lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

3.8.3.Yarış Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir. Bu para cezasının ödenmesinin

ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

Teknik Kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve güvenlik ekipmanları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED veya KKOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

10

3.8.3.1 Rollcage-Roll bar

Güvenlik Kafesi (Roll Cage) mecburidir.

3.8.3.2 Motor

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.3 Şasi

Tüm modifikasyonlar arabalar ve buggy'ler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir.

3.8.3.4 Şanzıman ve Vites

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.5 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Süper Şarj) ve Kompresörler

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.6 Yakıt

Araçlar standart yakıt kullanmalıdır. Eğer araç LPG gibi satış sonrası yerleştirilmiş bir yakıt sistemine sahipse, satış sonrası sistemin deposu sökülmelidir. Fabrika montajlı bi-fuel teknolojisi olan araçların depolarını sökmeleri gerekmemektedir.

3.8.3.7 Suspansiyon

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.8 Lastik

Havasız lastikler ve köpük lastikler de dâhil traktör lastiği hariç her türlü lastik kabul edilir.

3.8.3.9 Çamurluk

Çamurluk kullanımı zorunludur.

3.8.3.1 Camlar / Ağlar (File)

Renklendirilmiş ya da gümüş cam filmleri serbesttir. Kapı ağı kullanımı buggyler için zorunludur, arabalar için cam yok ise zorunludur.

3.8.3.11 Farlar

Farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, frenlambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.

11

3.8.3.12 Sürücünün Emniyet Ekipmanı

Teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır. Sürücü kıyafeti olarak yarış tulumu zorunludur, yarış tulumları iki parçadan oluşabilir. Kullanılacak kasklar yarış amaçlı üretilmiş kasklar olmalıdır. Sportif otoritelerden onaylanmış kasklar tavsiye edilir.

3.8.3.13 Elektrik Devre Kesici

Özellikle benzin yakıt tüketen araçlara mecburi, dizel araçlarda önerilir.

3.8.3.14 Merkezi Yangın Söndürücü

Zorunludur, ayrıca araçlarda 2'sher adet 2 Kg, bir tanesi yardımcı sürücünün ulaşabileceği bir alanda diğeri aracın arka kısmında iki adet manuel tüp bulundurulacaktır.

3.8.4 Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 100TL

*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 300TL

*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası 400TL

*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) 400TL

*Her eksik yarışma numarası için 300TL

*Servis alanında hız limitinin aşılması 1,000TL

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarınatahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4 **KKORD** tarafından teklif edilecek diğher reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 **KKORD** sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 **KKORD** ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1 Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeler vereceklerdir.

Kapı Panelleri: İki tane Maximum **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön taraPlümer daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

Arka Cam: En fazla **30x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

Yan Camlar: Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

Ön Plaka: Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası
Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır. İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, KKORD Yarışma Genel Kuralları Bölüm 5 Mad.49-2012 Ulusal Ralli Talimatı 3.7.2 gereğince 100 TL. Para cezası alınır.

3.8.4.Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED ,KKORD onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusununeşliğinde Ek Kurallarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontroletabitutulurlar.

3.8.6Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL

*Her eksik yarışma numarası için

300TL

*Servis alanında hız limitinin aşılması

1,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9.1Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında,antrenmana uygun olmayan araçla ve yolkapatılarak antrenman yapılamaz .

3.9.2Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3Keşif turu sırasında Hız Limitlerine ve Trafik Kurallarına uyulmak zorundadır.

3.9.4Keşif turu **7-14 Aralık 2024 ARASI** serbest olacaktır.

3.9.5KEŞİF TURLARINDA SÜRAT LİMİTLERİ:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yalarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9.6 KEŞİF TURLARINDA KULLANILACAK OTOMOBİLLER:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespit ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9.7 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır.

Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılaraaşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.1.1Start Listesinin ilan saatleri :

14 Aralık Cumartesi 2024 Saat:10:30 Yer:PLÜMER

3.1.2Rallinin Startı :

14 Aralık Cumartesi 2024 Saat 11:00

Yarışmacılar Start da Zaman Karnelerini alacaklar ve Servis Zamanı kısıtlı olmayacak olup 1 sonraki start saatine kadar olan sürelerinde servis alabileceklerdir.

Yarışmacılar İlgili Etabın Zk sında zaman cezası alırsalar O etaba yansıyacaktır . (Örnek : ZK1 de 1 dakika zaman cezası alan yarışmacı ÖE 1 de 10 saniye ceza alacaktır.)

Yarışmacılar ilk geçiş Deneme Geçişi , 1. Geçiş ve 2. Geçiş olarak toplam 3 kere etabı geçecekler. 1.Geçiş ve 2. Geçiş de en iyi zaman hangisi ise o geçerli olacak.

Ekipler Geçişlerin hepsini geçmek zorunda değildirler. 1. Veya 2. Etabı tamamlayan yarışmacı yarışı tamamlamış sayılacaktır.

Yarışı tamamlayan tüm ekipler yarış sonu kapalı parka karnesini getirmek zorundadırlar. Kapalı parka kaernesini getirmeyen yarışmacı Kesin Neticeler Listesinden çıkarılacaktır.

Etaplara konulan kestirme fileleri veya kukalar ‘ a avantaj sağlayıp çarpan sürücüler avantajının dört katına kadar zaman cezası alacaklardır.

3.1.4Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.1.5Ralli Süresince Resmi ZamanBRTK dur.

3.1.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar organizatörlerin belirttiği zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

3.1.7Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil takı üzerinde, ikinci otomobil takım sağıında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları takdim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

3.1.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.10 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için $7\text{m} \times 6\text{m} = 42\text{m}^2$

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için 150M2

2 araçlık takım için 200M2

3 araçlık takım için 250M2

4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yanaservis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerdendaha büyük alan istemeleri halinde;**Organizatör Kulübü ile görüşülecek vem2 birim fiyatı 25 TL ek ücret ödemeleri gerekir**

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :**1500 TL**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA,TOSFED ve KKORD ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **10,000TL**dir.

3.13 Ek Kuralların Yorumu & Uygulanması

3.13.1 Bu yarışma Ek Kurallarının esası KKORD2024Ulusal Ralli Sprint talimatıdır. Ulusal Ralli Sprint talimatındaki değişikliklerde sadece KKORD Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKORD2024Kurallar Kitabı ve 2024Ulusal Ralli Sprint Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 Ödüller

Sınıf Klasmanı

Birinci
İkinci
Üçüncü

Pilot – Co Pilot Kupa
Pilot – Co Pilot Kupa
Pilot – Co Pilot Kupa

4.3 Ödül Töreni

Ödül Töreni Plümer de yapılacaktır.

5.HARİTA

