

# CARLOT

Auto Trading Ltd.

## 1. TIRMANMA YARIŞI

23 Mart 2025

PAZAR



Yer: |||

**Karaağaç** |||

**10:30** |||



www.kktok.org

f i kktokofficial



**Ek Yönetmelik**

### 1 - PROGRAM

#### 2 – ORGANİZASYON

##### 2.1 Tarif

##### 2.2 Organizasyon Komitesi

##### 2.3 Yarışma Görevlileri

#### 3 – GENEL HÜKÜMLER

##### 3.1 Geçerlilik

##### 3.2 Tanım

##### 3.3 Katılabilir Araçlar

##### 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

##### 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

##### 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

- 3.7 Reklamlar  
3.8 İdari ve Teknik Kontrol  
3.9 Antrenmanlar  
3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi  
3.11 Servis Alanı  
3.12 İtirazlar ve Temyiz  
3.13 Yönetmeliğin yorumu ve uygulanması  
**4 – DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER**  
4.1 Derecelendirme  
4.2 Ödüller  
4.3 Ödül Töreni  
**5 – PARKUR ve HARİTA**

## **1 – PROGRAM**

### **KAYITLARIN AÇILMASI**

17 Mart 2025 Pazartesi Saat 19:00

### **KAYITLARIN KAPANMASI**

19 Mart 2025 Çarşamba Saat 19:00

### **DÖKÜMANLARIN DAĞITILMASI**

Kayıt ile birlikte dağıtılacaktır.

Yer : KKTOK/Merkez

Atatürk Spor Kompleksi altı No:3/LEFKOŞA

### **ANTRENMANLAR**

Serbest.(yarış aracı ile antıraman yapmak yasaktır).

### **TEKNİK KONTROL**

#### **TEKNİK KONTROL**

23 Mart 2025 Pazar

08.30-09.30

### **START LİSTESİ İLANI**

23 Mart 2025 Pazar

Saat 09:30

### **RALLİNİN STARTI**

25 Mayıs 2025 CUMARTESİ Saat 10.30

Karaağaç

### **KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI**

25 Mayıs 2025 Saat 09:30

Karaağaç

### **RALLİNİN FİNİŞİ**

23 Mart 2025 Pazar

Saat 14:30

KARAAĞAÇ

### **GEÇİCİ SONUÇLARIN İLANI**

23 Mart 2025 Pazar

Saat 14:30

### **ÖDÜL TÖRENİ**

25 Mayıs 2025 CUMARTESİ

Saat 14:30

KARAAĞAÇ

## ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu Merkezi

Atatürk Spor Kompleksi altı No:3 /LEFKOŞA

Tlf: 90 533 876 18 98 /

### RALLİ SIRASINDA MERKEZ

Servis Alanı

## 2 – ORGANİZASYON

### 2.1 TARİF

**Yarışmanın Adı** : TIRMANMA ŞAMPİYONASI;1.TIRMANMA YARIŞI

**Yarışmanın Yeri ve Tarihi** : KKTC – 23 Mart 2025 Pazar

**Organizatör** : KK TOK

**Sponsor** : Basel Holding - Carlot

**Organizasyon komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve serviselemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı maddimanevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu yönetmelik vedayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.**

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

***Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.***

### 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Mahmut Sezinler ASN Gözlemcisi

Hasan Damdelen Spor Komiseri

Seyhun Bıkmaz Spor Komiseri

Hakan Damdelen Spor Komiseri

Serdar Kumru Yarışma Direktörü

Hüseyin Buba Yarışma Direktörü Vekili

Ahmet Felek Direktör Yardımcısı

Arda Öksüzöğlü Güvenlik Şefi

Buse Şahin Dereceler Sorumlusu

Sevilay Biranlı Genel Sekreter

Serkan Coşar Teknik Kontrol Komiseri

Mustafa Ürer Servis Alanı Sorumlusu

Olgar Hitit Etap Sorumlusu

1199 Acil Sağlık Hizmetleri

Yakın Doğu Hastanesi

### 3 – GENEL HÜKÜMLER

#### 3.1 GEÇERLİLİK

KKTOK 1. tırmanma yarışı KKTC tırmanma şampiyonasına 1 katsayı ile puan vermektedir.

#### 3.2 TANIM

- 3.2.1 Yarışın toplam mesafesi :2.6 km
- 3.2.2 Özel etapların sayısı : 3
- 3.2.3 Özel etapların toplam mesafesi 2.6km (KKTŞ)
- 3.2.4 Kısım Sayısı 1
- 3.2.5 Ayak Sayısı : 1
- 3.2.6 Özel etaplarda yol zemini : Asfalt  
Özel Etap Karaağaç 2.6km

#### 3.3.1 KATILABİLİR ARAÇLAR

Yarışlara katılmak isteyen araçlar aşağıda belirtilen katogörilerin teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.

#### -KKTŞ

##### i)Grup S araçları( Ralli teknik kontrolünden geçmiş ralli araçları)

###### a-Grup S-1 Araçları

İki çeker 2000 cc ve altı motor hacmine sahip otomobiller.

Not : Bu araçlarda Ralli talimatında geçerli olan teknik özellikler olmalıdır.

###### b- Grup S-2 Araçları

2000 cc ve üstü restrictorlü dört çeker yarış araçları.

##### ii)Grup E araçları

Grup E araçları güç,ağırlık ve kapasite(silindir hacmi) konularında limitsiz olan araçlardır.Bukatogörیدهki araçlar 1.2.4.3 de belirtilen teknik özelliklere sahip olmalıdırlar.Grup E yarış araçlarının belirtilen teknik özelliklere sahip olmamaları durumunda yarışlara katılamayacaklardır.

-KKTOK tırmanma komitesi gerektiği zaman teknik kurallarda değişiklik yapabilir.Bu değişiklikler önceden yarışmacılara bildirilecektir.

- Grup E araçları aşağıda belirtilği gibi gruplandırılır.

E-1 : Formula şasisine sahip olan tek kişilik yarış araçları.

E-2: 4 çeker yarış araçları.

E-3: Önden Çekişli 2 çeker yarış araçları.

E-4 : Arkadan Çekişli 2 çeker yarış araçları.

#### T Sınıfı Ralli Araçları

**2025 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarınının yarışacağı Sınıftır.**

##### T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

##### T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

**Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.**

#### 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

Yarışmaya kayıt yaptıran her ekip katılabilir.

- KKTOK 2025 yarışmacı lisansına sahip herhangi bir kişi şampiyonaya katılabilir.
- Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar şampiyonada Lisans çıkarmaları halinde puan alacaklar.Lisansı olmayan co pilotlar ise yarış günü dereceye girmeleri halinde ödül alacaklardır.
- KKTC Tırmanma şampiyonasındaki herhangi bir yarışa yurtdışından katılmak isteyen yarışmacılar , kendi ülkelerindeki fia tarafından tanınan geçerli lisansları ile yarışa katılabilirler. Şampiyonaya dahil olabilmek için KKTOK lisansı çıkarmak zorundadırlar.

- Sürücüler ve Yardımcı Sürücülerin Güvenlik Ekipmanları
  - a)FIA veya CIK onaylı Tulum
  - b)Helmet(FIA veya CIK onaylı olmak zorundadır)

### 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

**3.5.1 Yarışmaya** katılmak isteyen, **yarışın** kayıt saatlerinde KK TOK merkez binasında kayıt yaptırabilirler.

**3.5.2** Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak koşulu ile reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.3** Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar Teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

**3.5.4** Katılabilir yarışmacı sayısı **50** ile sınırlandırılmıştır.

### 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

**3.6.1** Kayıt Ücretleri  
5000tdir.

**3.6.2** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

**3.6.3** Kayıt ücreti aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.3.1** Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

**3.6.3.2** Rallinin yapılmaması halinde

**3.6.4** Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar

ASN onayı ile kayıt ücretlerinin 50% sini geri isteme Hakkına sahiptir.

**3.6.5** İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

### 3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile ulusal trafik kanun ve kurallarına uygunluğu, Otomobilleri marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıfa uygunluğu, KK TOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilmiş diğer konular Araçlara yapılacak teknik kontrol saatleri program kısmında belirtilmiştir.

### 3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- KK TOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

### 3.9 ANTRENMANLAR

**3.9.1** Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller KKTC Trafik Kurallarına uygun nitelikte olmalıdır.

**3.9.2**Antremanlar Trafığe açık alanlarda gerçekleştirilir ve sürücülür KKTC Trafik Kurallarına uygun bir şekilde hareket etmelidir.

**3.9.3**Antremanlar esnasında yaşanan herhangi bir kaza durumunda KK TOK veya Organizasyon Komitesi hic bir şekilde sorumlu tutulmaz, olay tamamen yarışmacının sivil sorumluluğunda olur.

**3.9.5** Antramanlarparkurların açıklanmasının ardından serbest bir şekilde gerçekleştirilecektir, 2 yaz bir geç kuralı ve zaman, tarih kısıtlaması uygulanmayacaktır.

**3.9.6** Antremanlarda yarışmacılar Ralli özellikli yarış aracı, Rollbarlı araç, KK TOK plakalı araç, daha önce rallilerde yarışmış araç niteliğini taşıyan araçları kullanamazlar veya bu araçların icinde yardımcı sürücü olarak bulunamazlar, bu kuralin ihlali durumunda ilk ihlalde 5000TL, 2'nci ihlalde ise sezondan ihraç kuralı uygulanacaktır. ekipler disiplin kuruluna sevk edilip sezondan ihraca varacak kadar ceza alacaklardır.

### 3.10 RALLİNİN STARTI ve İŞLEYİŞİ

#### 3.10.1 Rallinin Startı :

KARAAĞAÇ 23 Mart 2025 Pazar Saat:10:30

#### 3.10.2 Zaman Karnelerinin değişim noktaları

yoktur.

#### 3.10.3Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start Görevlisi Çıkabilirsiniz dedikten 10 saniye içerisinde start alınacak olup , Start Alındındaki Derece ile Finish ten geçildinde çıkacak olan derece hesaplanacaktır.

### **3.10,5Ralli Süresince Resmi Zaman**

Ralli süresince resmi zaman Bayrak Radyo Televizyon Kurumu radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

#### **3.10.6 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş**

FIA Ralli Genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

Yoktur...

#### **3.10.9 Gözetmen kıyafetleri**

Servis: Siyah

Etap: Kırmızı ve Turuncu

### **3.11 SERVİS ALANI**

Etabın finishinden 300 metre sonra meydanlıkta kurulacaktır.

#### **3.11.6 İTİRAZ ve TEMYİZ**

**3.12.1** ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : **5000- TL**'dir.

**3.12.2** Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

**3.12.3** Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

**3.12.4** İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

**3.12.5** Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

**3.12.6** Ulusal yarışmalarda istinaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

#### **3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI**

**3.13.1** Bu yarışma yönetmeliğinin esası **Ulusal Tırmanma Yönetmeliği**'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece **KKTOK** Spor Komitesi önerisi ile KKTOK Yönetim Kurulu tarafından yapılabilir.

**3.13.2** Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

**3.13.3** Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **KKTOK 2025 Kurallar Kitabı** ve **Ulusal Tırmanma Yönetmeliği** hükümleri geçerli olacaktır.

### **4 DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER**

#### **4.1 DERECELENDİRME**

Her grubun ilk 3 ü derecelendirilecektir.

#### **4.2 ÖDÜLLER**

**Genel Klasman Birincisi Kupa**

**İkincisi Kupa**

**Üçüncüsü Kupa**

**Grup E1, E2,E3,E4, S1, S2,T1,T2 Klasmanları KKTOK Tırmanma Şampiyonası için**

**Birincisi Kupa**

**İkincisi Kupa**

**Üçüncüsü Kupa**

**En iyi bayan ekip Birincisi Kupa**

**İkincisi Kupa**

**Üçüncüsü Kupa**

( Her iki sürücüsü bayan olan en az iki ekibin start

alması koşuluyla )

#### **4.3 ÖDÜL TÖRENİ**

Ödül töreni, program bölümünde belirtilen gün, yer ve saatte yapılacaktır.

**-Her yarışçı 3 kere start alma hakkına sahip olacak bunların 1. si antraman 2 ve 3. de ise en iyi zamanı alınacak**

**-Bu Yarışta Start öncesinde 25 metrelik hareketli start kullanılacaktır.**

**-Eğer kaza olursa kazadan sonra gelen arabalar tekrar start alırlar.**

**-Start 1dk arayla verilecek (duruma göre 2 dk da olabilir)**

**-Etab içerisinde bulunan Herhangi bir virajdaki kukaya çarpması ise ekstra 3 sn ceza olarak da derecelere yansıtılır .**

**-Servis Süresi 15 dakikadır. Son araç servise girdikten 15 dakika sonra ilk araç çıkmak zorundadır. Eğer Çıkmaz ise o etap da start alamayacaktır.**

**-Ekipler Teknik Kontrol den sonra Co-Pilot veya Araç Değiştiremezler.**

#### **-Bayraklar**

**Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.**

#### **-1.5 Start Sıralaması**

Start sıralaması bir önceki sezonun genel klasman 3 den sonra puanlara göre sıralanır .



## 5.Etap Haritası

