



KKTC BAŞBAKANLIK,
Spor Dairesi Müdürlüğü

DR FAZIL KÜÇÜK
SPOR OYUNLARI

Seyirci Girişi
Ücretsiz

Ralli&Drift Show

Güzelyurt Şehir İçi Etabı

07 Eylül
2025

Güzelyurt Terminal
Çemberi

17.00



NEAR EAST BANK

ÇAĞKAN
YAPI İSKELE SİSTEMLERİ LTD.

aveon
sigorta

YÖNETMELİK

İÇİNDEKİLER

1. KKTOK ve düzenlenen Yarışlar

1.1. KKTOK Hakkında

1.2. Kurallar Kitabı Hakkında

1.3. Genel Tanımlar

1.3.1. yarışlarda kullanılan terimler

2. Yarış ve Antrenman Prosedürleri

2.1.1. Yarışa Kayıt ve Kapı Numaraları

2.1.2. Teknik Kontrol

2.1.3. Brifing

2.1.4. Isınma turu ve yarış

2.1.5. Sürücü ve Araç Değişikliği

2.1.6. Eşleşmeler

2.1.7. Servis Alanı ve Tamirat

2.1.8. Padok ve Yerleşme

2.1.9. Kazananın Belirlemesi ve Puantaj

2.1.10. Yarışın Durdurulması, Tekrarı, Diskalifiye ve Men Cezalar

2.1.10.1. Yarışın Durdurulması

2.1.10.2. Hatalı Start

2.1.10.3. Sürenin Alınmaması

2.1.10.4. Zaman Cezaları

2.1.10.5. Kurallara Uymama ve tehlikeli sürüş

2.1.10.6. Sportmenliğe Aykırı Davranışlar

2.1.11. İtirazlar

2.1.12. Yarış ödülleri ve ödül töreni

2.1.13. Sigorta ve sorumluluk

3. Sınıflandırmalar ve Kuralları

3.1. Arka çeker araç

3.2. Ön çeker araçlar

3.3. Dört çeker araç

3.4. UTV kategorisi

3.5. Kadınlar Kategorisi

3.6. Gençler Kategorisi

1 KKTOK ve Düzenlenen Yarışlar

1.1.

Bu kitap KKTOK resmi sporcu el kitabıdır.1 Eylül 2025'de KKTOK yarış organizasyon komitesi tarafından yazılmış ve yönetim kurulu tarafından onaylanmıştır. Her hakkı saklıdır ve izin alınmadan KKTOK organizasyonları dışında hiçbir organizasyonda kullanılamaz. Bu kitaptaki kurallar, KKTOK tekrar yeni bir kurallar kitabı yayınlayana kadar veya yarışa özel ek yönetmelik çıkarana kadar geçerlidirler. Bu kitaptaki maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, yarış direktörüne aittir.

1.2.1. Güzelyurt SSS yarışı nedir?

Araçların, belirlenen parkurda zamana karşı yaptıkları yarışır.Yarış bir etap ve iki geçiş ten oluşacaktır.

1.2.2. Gymkhana Attack yarışında kullanılan terimler

DONUT : 360 Derece yapılacak dönüş

U Dönüşü

2 Yarış Prosedürleri ve Antrenman Prosedürleri

2.1.1 Yarışa Kayıt ve Kapı Numaraları

Yarışa kayıt için dernek üyeliği veya lisans şartı aranmaz. Kapı numaraları yarışa ön kayıt sırasında belirlenip, sürücüye teknik kontrolden önce ve kayıt ücreti alınırken teslim edilecektir. Bir sürücü 2 farklı araç ile 2 ayrı kategoride yarışabilir ancak 1 araç ile 2 kişi yarışamaz. Numaralar ön cam , aracın her iki tarafına görünür bir şekilde yapıştırılmalıdır. KKTOK gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir. Sigorta ücreti ve Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak kurallar kitabı kayıt bedelinin içinde değildir. Ekstra verilen hizmetlerin bedeli yarışmacılardan talep edilebilir. Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Kayıt yaptıran kişiler bu kurallar kitapçığını okumakla yükümlüdürler. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılar teknik kontrole giremez ve

start alamaz. Yarıştan diskalifiye olan veya teknik kontrolden geçemediğinden dolayı yarışamayan yarışmacılara para iadesi yapılmaz.

2.1.2 Teknik Kontrol

Tüm yarışmalarda araçlar idari kontrol ve teknik kontrole sürücüsü ya da kayıt formunda beyan edilmiş teknik ekip tarafından getirilecektir. İdari kontrolde sürücü ehliyeti ve araç evrakları, teknik kontrolde ise kask ibrazı şarttır. Kayıt formunda belirtilmiş teknik kontrol ekibi veya sürücüler, ek kuralların program bölümünde belirtilen yer ve saatte otomobillerinin teknik kontrolünü yaptıracaklardır. Spor komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller, geç kalınan her dakika için yarıştan önce belirlenecek cezayı ödemekle yükümlüdürler. Teknik kontrolde yanıltıcı bilgi veren sınıfının gerekliliğini yerine getirmeyen yarışmacılar ihraç edilir. Teknik kontrol sırasında sınıflarda mecburi olan, kask ibrazı zorunludur. Sınıfında yarış lastiği ile yarışacak otomobiller teknik kontrole bu lastikleri ile girmek zorundadırlar. Teknik Kontrolde, Koltuk sağlamlığı, yangın söndürücü, emniyet kemeri, rollbar (rollcage), kask, yağ ve su akıntısı, su taşıma kabı, spoiler ve gövde ekipmanlarının montaj sağlamlığı, otomobil içerisinde sabit olmayan malzeme kontrol edilecektir. Ayrıca iç mekân, sürücü için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Teknik kontrol fişi tüm yarışmalarda teknik kontrol sorumlusu tarafından doldurulup onaylanarak, teknik kontrol sonunda toplu olarak yarışma direktörüne iletilecektir. Yarış direktörü Teknik açıdan yarışmaya uygun bulmadığı araçları yarıştan men edebilir.

Bakınız Tablo 2

2.1.3. Brifing

Yapılacak olan brifinge sürücülerin katılımı mecburi olup yarıştan önce yarışma direktörü tarafından yapılacaktır. Brifing organizatör tarafından ilan edilen veya dağıtılan yarışma ek kurallarında belirtilen saatte yapılacaktır. İsim listesini imzalayıp ve/veya yoklama ile brifingde bulunduğunu ispat edemeyen sürücülere ceza uygulanacaktır.

2.1.5. Sürücü ve Araç Değişikliği

Teknik Kontrol den sonra araç veya sürücü değişikliğine izin verilmez

2.1.8. Servis Alanı ve Tamirat

Servis alanı Paddock yerleşiminde olacaktır . Ekipler Servis alanında araçlarının bakımlarını yapabilirler. Ekipler birinci etapdan sonra 30 dakika servis alabileceklerdir. 30 Dakikada servis alanından çıkmayan sürücü elenmiş sayılacaktır.

2.1.9. Padok ve Yerleşme

Yarışma sırasında otomobiller bekleme alanına yarışacakları sınıflara göre çağırılırlar. Sınıf sırası gelen yarışmacılar, anonsları takiben 5 dk. İçerisinde kapalı parka gelmelidir. Kapalı Park alanında bekleyen otomobilin kapı numarası anons edildikten sonra 2 dk. İçerisinde start noktasına gelemeyen sürücüler, yarışmadan ihraç edilir. Otomobiller start noktasına motorları kendi imkânları ile çalışır vaziyette gelecektir. Sürücüler, koltuklarında oturmuş, emniyet kemerleri ve kaskları takılı olarak, motorlarını marşla çalıştıracaklardır. Teknik ekip mavi hattı kesinlikle geçemez. Start görevlisi gerekli durumda mavi çizgiyi geçen araca el ile müdahale edebilir, geri sayımı esnasında pist herhangi bir sebepten ötürü kullanılmaya elverişli değilse veya yarışma direktörü ihtiyaç görürse, yarışçılara kırmızı ışık yakılacak, ışık arıza durumlarında ise “START TEHİR” (START DELAYED) panosu

gösterecektir. Yarış esnasında pist güvenliğini tehdit edecek bir durum oluşursa yarış direktörü o yarışı durdurup tekrar başlatabilir.

2.1.9. Kazananın Belirlemesi ve Puantaj

Uzunluğu Önceden belirlenmiş parkurda iki çıkıştan en iyi süreyi yapan yani en kısa sürede bitiren kişi o yarışı kazanmış sayılır.

2.1.10. Yarışın Durdurulması, Tekrarı, Diskalifiye ve Men Cezaları

2.1.10.1. Yarışın Durdurulması

Bekleme alanının veya pistin güvenliği sağlanamadığı durumlarda, piste yabancı bir cismin girdiği durumlarda veya piste sıvı dökülmesi gibi durumlarında yarış direktörü yarışı durdurabilir.

2.1.10.2. Hatalı Start

Yarışmanın startında hatalı veya erken kalkış olursa optik algılayıcılar tarafından otomatik olarak algılanıp her bir saniyeye 5 saniye ceza alacaktır.

2.1.10.3. Sürenin Alınmaması

Herhangi bir sebeple yarışta sürenin alınmaması durumunda zamanlama ekibi sorumlusu gerekli gördüğü taktirde yarışı tekrarlayabilir.

2.1.10.4. Zaman Cezaları

Donut veya herhangi bir dönüşü nü eksik yapmak veya hatalı yapma durumunda dönüş başına 20sn ceza olacaktır.

Kuka ya çarpma ekstra 3 saniye ceza alınacaktır.

Pist içerisindeki dönüşlerdeki bariyerlere çarpılması ve bu dönüşleri tam yapması durumunda ceza almayacak fakat ikinci turunda belirtilen dönüş yerinde Kuka veya bala olmaması durumunda aynı dönüşü yapmak zorunda olacaktır.Aynı dönüşü yapamayan ekip eksik yapılmış sayılacaktır.

2.1.10.5. Kurallara Uymama ve tehlikeli sürüş

Pist içerisinde Tehlikeli sürüş yapan veya dönüş yolunda aşırı sürat yapan yarışmacı yarıştan ihraç edilecektir. Pist sınırları içinde nerede olursa olsun yarışma direktörünün izni olmadan otomobil çevirmek, lastik yakmak kurallara aykırı tehlikeli sürüş kabul edilir.Pist şeklini bozan yarışmacı ikinci tura çıkamayacaktır.

2.1.10.6. Sportmenliğe Aykırı Davranışlar

Görevlilerin talimatlarına veya Bayraklara Uymamak, alkol almak İhraca kadar varabilecek cezaları gerektir. Servis elemanları dâhil, bütün ekip mensuplarının sorumluluğu yarışmacılara aittir.

Olası bir durumda yarış tamamlanmamış ise durduğu saate kadar olan dereceler geçerli olacaktır.

Komiserlere ve görevlilere herhangi bir itiraz,sözlü saldırıda bulunan yarışmacılar diskalifiye edilecek ve Lisansı iptal edilecektir.

2.1.11. İtirazlar

İtirazlar yarış direktörüne yazılı olarak ve 2000 TL karşılığında yapılabilir. Sözlü itirazlar dikkate alınmayacaktır.

2.1.12. Yarış ödülleri ve ödül töreni

Genel klasman ödülleri ve kategori ödülleri kupa şeklinde olacaktır. Diskalifiye olan veya yarıştan ihraç edilen yarışmacılar ödül alamazlar. Ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, organizasyon tarafından uygun görülen ceza uygulanır.

2.1.13. Sigorta ve sorumluluk

Sigorta Near East Bank tarafından yapılacaktır.

3. Sınıflandırmalar ve Kuralları

Bir araç kategorisinde tek bile olsa o kategori açılır ve o araç Araç start çizgisine geldiği anda kategori birincisi sayılır.

3.1. Arka çeker araç RWD

Bu kategoride yarışan araçlar arkadan itişli olmalıdır Minimum araç ağırlığı 600 kg olmalıdır.

3.2. Ön çeker araçlar FWD

Bu kategoride yarışan araçlar önden çeker olmalıdır. Minimum araç ağırlığı 600 kg olmalıdır.

3.3. Dört çeker araç 4X4

Bu kategoride yarışan araçlar dört çeker olmalıdır Minimum araç ağırlığı 600 kg olmalıdır.

3.4. UTV kategorisi

UTV Tipi araçlar

3.5. Kadınlar Kategorisi

3.6. Gençler Kategorisi

21 yaş altı

Yarışmacılar pit alanına 1 yarış aracı ve 1 servis aracı ile girebilirler. Servis alanında yaş sınırlaması yoktur. İzinsiz benzin ikmali kesinlikle yasaktır. Araçlar bekleme alanına ve start düzlüğüne 1 mekaniker ile girebilirler. Kapalı parka ve start düzlüğüne 12 yaşından küçüklerin girmesi kesinlikle yasaktır.. Pit alanı, kapalı park, bekleme alanı ve start alanında içki veya sigara içmek kesinlikle yasaktır.

4.2.1. Makine

Araçlar makinelerinde, marka, hacim aşırı besleme sınırlandırması yoktur. Motorlar içten yanmalı veya elektrikli olabilir.

4.2.2. Araç Gövdesi

Yarışan araçlarda ön kapılar menteşeleri olacak ve açılır-kapanır şekilde faal olacaktır. Bantlamanın sabitleme amacıyla kullanılması kesinlikle yasaktır. Rüzgâr kesme amaçlı vida ve mandalların üzeri bantlama veya folyo yapılabilir. Motor önde olan turbo araçlarda, ön tampon ve motor kaputu zorunluğu kaldırılmıştır. Ön kapılarda sürücü güvenliği açısından folyo bant durumu kesinlikle yasaktır. Ön iki kapı dışarıdan müdahale ile açılıp kapanabilir olmalıdır. Şasesinde veya kasasında tehlike arz edilebilecek şekilde keslime yapılan araçlarda rollbar veya rollcage zorunlu hale getirilmiştir. Aksi halde start alamazlar ve ihraç edilirler. Araçlarda fabrika üretimi gövde parçalarına monte edilmek kaydıyla, spoiler ve benzeri uzantılara izin verilir. Gövde kiti ve tampon fiber uygulamalarına orijinal ve imalatçı üretimi malzemelerine uyumlu olarak yapılabilir

4.2.3. Akü ve Elektrik Sistemi

Tüm araçların aküsü sabitlenmiş ve artı akü başı izole edilmiş olmalıdır. Orijinal akü yeri değiştirilmiş veya elektrik tesisatı modifiye edilmiş araçlarda ana elektrik kesicisi bulunması mecburidir. Kesici sürücünün rahat ulaşabileceği bir yerde olmalıdır.

4.2.4. Yakıt ve Yakıt Sistemi

Yarış benzinleri, kurşunsuz benzin, metanol, mazot, ethanol kullanılabilir. Nitromethane ve LPG kullanımı yasaktır.

4.2.5. Göstergeler ve Yardımcı Elektronikler

Araçlarda tüm yardımcı gösterge ve elektronik cihazların kullanımı serbesttir.

4.2.6. Radyatör

Radyatör içerisinde sadece su ve antifriz kullanılabilir. Su taşma tankı bulunması mecburidir.

4.2.7. Koltuklar ve İç Mekân

Araç içerisinde sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulunmamalıdır. Ön koltuklar oem veya yarış koltuğu olmalı; mutlaka tabana uygun sertlikte cıvata ile bağlanmış kızaklı veya sabit olmalıdır. Gevşek bağlantılı koltuk teknik kontrol sırasında yarıştan men edilecektir. Sürücü emniyet kemeri, en az 3 noktalı oem veya 4 veya 5 noktadan bağlı yarış kemeri olmalıdır. 2 noktalı kemeler kullanılamaz.

4.2.8. Ağırlık Hafifletme veya Ekleme

Güvenlik açısından sorun teşkil etmediği sürece kategori sınırları içerisinde Ağırlık eklemek veya aracı hafifletmek serbesttir.

4.2.9. Ön Cam ve Pencereler

Tüm sınıflarda ön rüzgâr siperliği cam olmak zorundadır. Ön camında çatlak olduğu tespit edilen aracın sürücüsü tam kapalı kask ve uzun kollu kıyafet ile oluşabilecek riskleri kabul ederek yarıştırılabilir. Yan ve arka cam yerine lexan veya plexi kullanılabilir. Yan cam ve Arka camların kullanılmaması durumunda camların yerlerine file takılması zorunludur.

4.2.10. Aktarma

Hiçbir kategoride aktarma sisteminde herhangi bir kısıtlama yoktur. Araçlarda geri vites olması zorunludur.

4.2.11. Lastik ve Jantlar

Kategorilerde lastik seçimi sınırlaması yoktur. Tüm vidaları üzerinde ve sıkılmış olmalıdır.

4.2.12. Fren Sistemi

Her tekerlekte çalışır durumda fren sistemi olması zorunludur.

4.2.13 Işıklar

Her araçta arkada ve önde en az birer ışık olması zorunludur.

4.2.14. Eksoz Sistemi

Her araçta manifold olmak zorundadır. Eksoz boruları kesinlikle sürücü bölümünden veya yakıt sistemine 30 cm'den daha yakından geçmemelidir.

4.2.15. Süspansiyon Sistemi

Her tekerlekte en az 1 adet süspansiyon sistemi bulunması mecburidir.

4.2.16. Nos

Tüm kategorilerde serbesttir. Basınç tahliye vanası olması mecburidir. Nos ısıtma peti kullanmak serbesttir.

4.2.18. Yarışçı Kıyafeti

Tüm kategorilerde açık ayakkabı, terlik, deniz şortu ve atlet sentetik yanabilen kıyafet giymek yasaktır. Yakıt tankı veya hattı sürücü bölümünde bulunan tüm kategorilerde ve iç mekanlarında kesilme ile hafifletilme yapılmış, koltuk ve döşemeleri sökülmüş olan araçlarında fia veya cik onaylı tulum, eldiven ve yarış ayakkabısı giyilmesi şarttır.

4.2.19. Kask ve Boyunluk

Tüm kategorilerde kask takılması mecburidir.

4.2.20. Araç Yükseklięi

Yarışa katılacak araçlar için bir yükseklik sınırlandırılması yoktur.

4.2.21. Rollbar ve Rollcage

Kasasında veya şasilerinde tehlike arz edebilecek şekilde kesilme yapılmış araçlarda en az 6 noktalı rollcage olması mecburidir. Sürücünün etrafındaki demirlerin rollcage petleri ile kaplanmış olması gereklidir.

GÜZELYURT SSS GÖREVLENDİRİLMELERİ

Organizasyon Komitesi Başkanı : Canben Özpaşa

Direktör : Arda Öksüzoğlu

Direktör Vekili : Volkan Kılıç

Komiser : Seyhun Bıkmaz

Komiser : Ali Balbaz

Komiser : Hasan Damdelen

K.Park Sorumlusu : Hakan Damdelen

Dereceler Sorumlusu : Boğaç Seth

Güvenlik Sorumlusu : Ali Çelik

Paddock Sorumlusu : Mustafa Ürer

Finish Sorumlusu : Ahmet Felek

YARIŞ EK KURALLAR

KAYITLARIN KAPANMASI

04.09.2025 Perşembe Saat : 19:00

TOPLANMA

Tarih: 7 Eylül Pazar

Saat: 16:00

Yer: **Güzelyurt Spor Salonu** Servis Alanı

TEKNİK KONTROL

Tarih: 7 Eylül Pazar

Saat: 16:00

Yer: **Güzelyurt Spor Salonu** Servis Alanı

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Tarih: 7 Eylül Pazar

Saat: 16:00
Yer: **Güzelyurt Spor Salonu** Servis Alanı

START LİSTESİ İLANI

Tarih: 7 Eylül Pazar
Saat: 16:00
Yer: **Güzelyurt Spor Salonu** Servis Alanı

YARIŞMANIN STARTI

Tarih: 7 Eylül Pazar
Saat: 17:00
Yer: **Güzelyurt Spor Salonu** Servis Alanı

YARIŞMANIN BİTİMİ

Tarih: 7 Eylül Pazar
Saat: 19:00
Yer: **Güzelyurt Spor Salonu** Servis Alanı
Yarış Parkuru :



