



AKDOĞAN RALLİSİ

15 HAZİRAN 2025 Pazar



15 Haziran 2025 Pazar

Ulusal Ralli Sprint Ek Yönetmelik İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar

- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Ek Kuralların yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. HARİTA

1. Program



YARIŞMA PROGRAMI

Çarşamba	5 Haziran 2025	
12:00	Yarışma Ek Yönetmeliğinin Yayınlanması	
12:00	Kayıtların Açılması	
SALI	10 Haziran 2025	
19:00	Kayıtların Kapanması	
19:00	Servis Alanı İçin Ek Yer ve Ek İstek İçin Son Gün	
22:00	Kayıtların Yayınlanması	
Cumartesi	14 Haziran 2025 Cumartesi	
09:00-13:00	İdari Kontrol ve Dökümantasyon Dağıtımı	Rinata Parts
15:00-17:00	Yol Keşfi	
Pazar	15.06.2025 Pazar	
08:00	Servis Alanının Açılması	Akdoğan
08:30-10:00	Teknik Kontrol	Servis Alanı
08:30	Ralli Merkezinin Açılması	Akdoğan
10:00	Yarış Öncesi Teknik Kontrol	Akdoğan
10:00	İlk Komiserler Toplantısı	Akdoğan
10:30	Seremonik Start ve İlk Ayak için Start Listesinin İlanı	RALLİ HQ
10:40	Start Öncesi Kapalı Park	Akdoğan
11:00	1.Ayak Startı ZK0	Akdoğan
14:30	Kapalı Park 1. Ayak 2.Kısım Sonu 2A	Akdoğan
15:00	Ralli Finish 2A - Podyum Seremonisi	Akdoğan
15:00	Geçici Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ
15:15	Kapalı Park Yarış Sonu 2A	Akdoğan
15:30	Son Teknik Kontrol	Akdoğan
16:00	Son Komiserler Toplantısı	RALLİ HQ
16:30	Resmi Derecelerin Yayınlanması	RALLİ HQ

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

15 Haziran 2025 Pazar Saat: 08:30 – 10.00 Servis Alanı

SAAT	KAPI NO
08:30-09:15	1-9
09:15-10:00	10-26

Araçlar Teknik Kontrol ve parça işaretleme giriş saati yukarıda yazılan kapı no

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A. SEKRETARYA

Adres : ATATÜRK SPOR KOMPLEKSİ LEFKOŞA
Tel : (0533) 8761898
Web sitesi :www.kktok.org
E-Mail adresi :info@kktok.org

B. RALLİ MERKEZİ

Adres: Akdoğan Belediyesi
Tel : 05488307910

C – RESMİ İLAN YERLERİ

Adres: Akdoğan Belediyesi
Tel : 05488307910

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED 2025 Ulusal Ralli talimatı ve ilgili TOSFED Yönetmelikleri ve bu Ek Kurallaruyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı : Akdoğan Ralli Sprint
Yarışmanın Yeri ve Tarihi:Akdoğan – 15 Haziran Pazar
Organizatör : KKTOK (Kuzey Kıbrıs Turing Otomobil Kurumu)
Ralli Merkezi : KKTOK
Start : Akdoğan
Finiş : Akdoğan
Kapalı Park : Akdoğan
Servis Alanı : Akdoğan Köy Meydanı

2.2 Onur Komitesi

KKTOK Başkanı

: Sn. Tigin Kışmır

2.3 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkanı

: Sn. Canben Özpaşa

Yarışma Direktörü

: Sn. Seyhun Bıkmaz

Güvenlik Sorumlusu

: Sn. Arda Öksüzoğlu

Kuzey Kıbrıs Tüning ve Otomobil Kurumu ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler;

KKTOK otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer KKTOK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (KKTOK Ulusal Ralli Talimatı)

2.4 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri

: Sn. Olgun Bıçak

Spor Komiseri

: Sn. Hasan Damdelen

Spor Komiseri

: Sn. Ali Balbaz

ASN Gözlemcisi

: Sn. Tigin Kışmır

Yarışma Direktörü

: Sn. Seyhun Bıkmaz

Yarışma Direktör Vekili

: Sn. Ergi Özbek

Yarışma Direktör Yrd.

: Sn. Serdar Kumru

Yarışma Direktör Yrd.

: Sn. Ahmet Felek

Güvenlik Sorumlusu

: Sn. Arda Öksüzoğlu

Yarışma Genel Sekreteri

: Sn. Cansev Biranlı

Teknik Kontrol Sorumlusu

: Sn. Serkan Coşar

Etap Sorumlusu

: Sn. Ali Çelik

Servis Alanı Sorumlusu

: Sn. Mustafa Ürer

Ralli Merkez Sorumlusu

: Sn. Boğaç Seth

Neticeler Sorumlusu

: Sn. Ahmet Behlül

Yarışma Doktoru

: YDÜ

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

: Sn. Sevilay Biranlı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : Sn. Sevilay Biranlı

A- Bulunacağı Yerler: Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park,Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı,
Bulunacağı Zaman: Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun gelişzamanından 15 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler: Servis Alanı
Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Mavi
Nokta Sorumlusu	: Turuncu
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

2025 KKTC Ralli Sprint Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 1 kat sayı puan verilmektedir.

2025 KKTC Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 0,5 kat sayı puan verilmektedir.

2025 KKTC Mahalli Ralli Şampiyonası kapsamındaki şampiyona ve birinciliklere 0,7 kat sayı puan verilmektedir.

Akdoğan RalliSprint de Sprint Şampiyonası kuralları geçerli olacaktır. Bu Kurallara göre yarışmacılar sprint yarışı genel klasmanına göre Ralli Şampiyonasına da puan getireceklerdir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:	8,50
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:	3
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:	8,50
3.2.4	Ayak Sayısı	:	1
3.2.5	Kısım Sayısı	:	3
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini:	Toprak	

3.3 Katılabilir Araçlar

Katılabilir Otomobiller

SINIFLAR	GRUPLAR	
Sınıf 1	Grup A8 (34 mm. restriktörlü)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	Proto Ralli Araçları	- Proto Talimatına uygun olmalıdır.
Sınıf 2	Grup Rally2	Grup Rally2, 2020 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.
	Grup Rally2 Kit	R4 kitli, 2025 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik	Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun).
	Grup R4	Grup R4, 2025 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
Sınıf 3	Rally3 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927cc üstü- 1620cc'e kadar).	Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve 2025 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf 4	Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally4, 01/01/2019'den itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
	R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)	Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar).	Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar)	Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
Sınıf 5	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).	Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).	Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.

EK HÜKÜMLER

• Sınıf 2 grubundaki otomobiller, maksimum iç çapı 30 mm restriktör ile yarışabilir. Restriktörün dış çapı en dar noktasında 36 mm. den az olmalıdır. Et kalınlığı 3 mm olmalıdır. R5 otomobiller için restriktör çapı 32 mm.dir. Bu otomobiller, World Rally Car (WRC) varyantı ile Sınıf 2'de yarışamazlar.R4 Kategorisi araçlar için Homologasyon fişinde verilen ölçü geçerlidir.

• Yukarıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan A ve N grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra dört yıl boyunca Uluslararası, 20 yıl boyunca Ulusal ve Mahalli statüdeki rallilere katılabilirler.

• Yukarıda sözü edilen homologasyonu bitmiş otomobiller, ancak, süreleri geçmiş olsa bile homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara uygun olarak kabul edilirse, yarışmaya katılabilirler.

Bu otomobillerin turbo restriktörlerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır. Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Ralliler" listesi geçerlidir.

Örnek Liste;

- 0 cm³'den 1000 cm³'e kadar 720 kg
- 1001 cm³'ten 1150 cm³'e kadar 790 kg
- 1151 cm³'ten 1400 cm³'e kadar 840 kg
- 1401 cm³'ten 1600 cm³'e kadar 920 kg
- 1601 cm³'ten 2000 cm³'e kadar 1000 kg.
- 2001 cm³'ten 2500 cm³'e kadar 1080 kg.
- 2501 cm³'ten 3000 cm³'e kadar 1150 kg.
- 3001 cm³'ten 3500 cm³'e kadar 1230 kg.
- 3501 cm³'ten 4000 cm³'e kadar 1310 kg.
- 4001 cm³'ten 4500 cm³'e kadar 1400 kg.

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Sınıf 1 Proto Sınıfı Ralli Araçları

2025 Teknik Kontrol Güvenlik Kontrol'ünden geçmiş , Homologeli Parçalar üzerine kurulmuş , 34 mm restriktör ile mühürlenmiş ve Proto Kurallar kitabına göre hazırlanmış araçlar. Proto olarak kurulan yarış aracı belirtilen Homolege fişine göre Ağırlığı eşit olmak zorundadır.Proto Sınıfı Mahalli Ralli Şampiyonasında puan alamayacaktır.

Sınıf 1 için ek kurallar.

- 2025 Sezonunda Sınıf 1 de yarışacak araçlara Sıralı Şanzıman ve Alt Takımda iyileştirme (Bacak-Beşik) izin verilecektir.
- Sınıf 1 de yarışacak araçlar Proto Kategorisine göre araçlarını hazırlayabilecekler fakat Proto olarak kayıt olan yarışmacılar Mahalli Ralli Şampiyonasında puan alamayacaktır.Proto olarak yarışa katılacak bu araçlarda Güvenlik önlemleri Güncel olmak zorunda olacaktır. Bu araçlar Teknik Kontrol de Güvenlik unsurları tam olarak geçer not almak zorundadırlar.

R Sınıfı Ralli Sprint Araçları

Crosskart veya UTV yarış araçları , Güvenlik önlemleri KKTOK Teknik Kontrol Tarafından veya Fia tarafından onaylanmış yarış araçları.

PROTOTYPE YARIŞ ARAÇLARI

Prototype Yarış Araçları Üzerinde Kurulu oldukları Yarış araçlarının Homologasyon fişini ibraz ederek Sınıf 1 de yarışabilirler.Prototype Ralli Araçları için www.kktok.org/sportif adresinden prototype kurallar kitabcığını inceleyiniz.

T Sınıfı Ralli Sprint Araçları

2025 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.

T Sınıfı

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

T1 Sınıfı

2000cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2000cc üstü Offroad Araçları

- **Lastik Seçimi**

Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

***HERHANGİ BİR SINIFTA EN AZ KATILIMCI ŞARTI 2 (İKİ) DİR. BİR SINIFTA 2 DEN AZ KATILIMCI VAR İSE BİR ÜSTÜNDEKİ SINIFA DAHİL EDİLİR.**

HistoricRally Araçları

Historicrally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden ödenmelidir.

3.6.4Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1Kayıt kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5Sigorta:

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için,bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdür.Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilenden daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak,organizatör tarafından tahsil edilir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni şahıs başına(sakatlanma ölüm)	250,000TL
Bedeni Kaza başına(skatlanma ölüm)	EURO 5,000,000.00
Maddi kaza başına (araç başına)	75,000TL
Maddi araç başına(kaza başına)	75,000TL

3.6.6 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.7KKTOKtarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2025 sezonu için geçerli KKTOK Ulusal Yarışmacı, KKTOK lisansı, historik ralli ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2025 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç Salı günü 19.00'a

kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti		Toplam
Ferdî	Reklamlı	5000 TL.		5000 TL.
	Reklamsız			
Takım	Reklamlı	7000TL		7000TL
	Reklamsız			

3.7Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarınatahsis edilmiştir.Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.4KKTOK tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro’dur.

3.7.1.5 KKTOK sponsoru’nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir.Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 KKTOK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

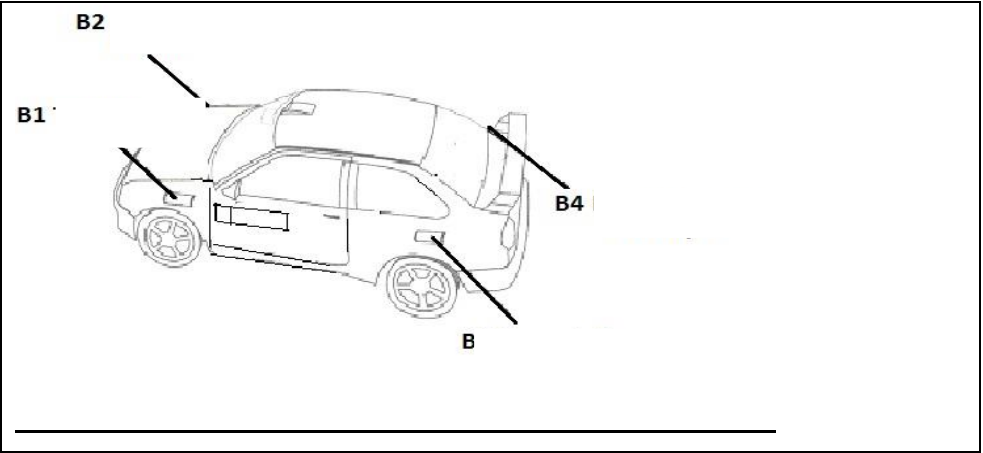
B1 –Başel

B2 –Başel

B3 –Başel

B4 – Başel

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiselerler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeler vereceklerdir.

Kapı Panelleri: İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön

tarafından görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır.

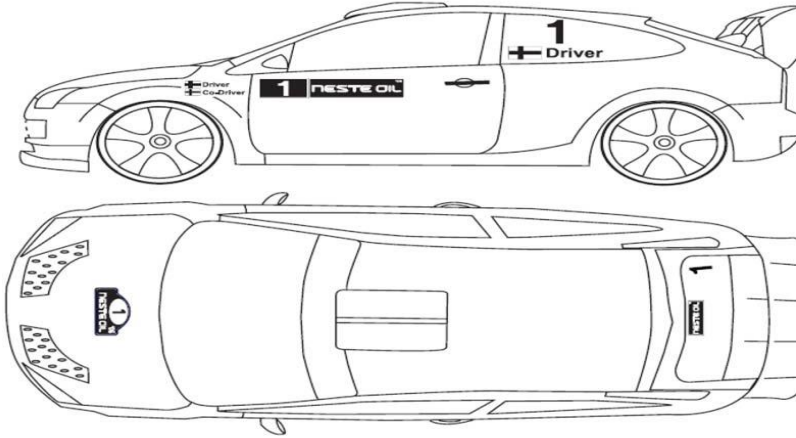
Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafta daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

Arka Cam: En fazla 30x10 cm boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

Yan Camlar: Arka yan camlar için 20 cm yüksekliğinde, en fazla 25 mm kalınlığında iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

Ön Plaka: Ön kaput için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası
Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.

3.8



İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır. İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, KKTOK Yarışma Genel Kuralları Bölüm 5 Mad.49-2012 Ulusal Ralli Talimatı 3.7.2 gereğince 100 TL. Para cezası alınır.

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED ,KKTOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı

olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusununeşliğinde Ek Kurallarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontroletabitutulurlar.

3.8.6Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	500TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	1300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	2400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	2400TL
*Her eksik yarışma numarası için	2300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	2,000TL

3.9 Yol Keşif Turu

3.9.1Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında,antrenmana uygun olmayan araçla ve yolkapatılarak antrenman yapılamaz .

3.9.2Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3Keşif turu sırasında Hız Limitlerine ve Trafik Kurallarına uyulmak zorundadır.

3.9.4Keşif turu 14 Haziran 2025 Cumartesi 15:00-17:00 saatleri arasında olacaktır.

3.9.5KEŞİF TURLARINDA SÜRAT LİMİTLERİ:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9.6 KEŞİF TURLARINDA KULLANILACAK OTOMOBİLLER:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9.7 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır.

Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	1250 TL.
2.İhlal	2750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1Start Listesinin ilan saatleri :

15 Haziran 2025 Saat:10:30 Yer:AKDOĞAN

3.10.2Rallinin Startı :

15 Haziran 2025 Saat:11:00

Yarışmacılar Start da Zaman Karnelerini alacaklar ve Servis Zamanı kısıtlı olmayacak olup 1 sonraki start saatine kadar olan sürelerinde servis alabileceklerdir.

Yarışmacılar Start Seremonisinden ardından servis alanına gidebileceklerdir.

- **Ekipler 1. Ve 2. Etap öncesi toplama alanına gireceklerdir. Toplama alanının çıkış zikrına(ZK1-ZK2) geç gelen ekipler ilgili etap için her 1 dk için 10 saniye ceza uygulanacaktır.Toplama alanı ZK'sına (ZKDA-ZK1A) erken giriş serbest olacaktır.Zaman belirtilmiştir.**
- **Ekipler ZK2A ya gelip kapalı park'a araçlarını getirmelidirler. Ekipler Çekici yardımı ile de kapalı park'a gelebilirler.Ekipler ZK2A ya belirtilen sürede gelmelidirler. Geç gelen ekipler ZK2A**

da zaman cezası alıp ÖE2 ye yansıtılacaktır.Eğer bir ekip Olası bir kaza durumunda Komiserler kurulu kararı ile aracını K.Park a getirmeyebilir fakat sürücüler orda olmalıdırlar. (Olası bir kaza durumunda sürücü hastaneye gitmesi durumu hariç)

Eğer Öndeki Araç Sorun yaşıdıysa ve arkadan gelen araç geçemeycek durumda olup Kırmızı Bayrak ile Görevliler tarafından durdurulmuş ise Arkadan gelen araç Durdurulduğu etapta tekrar start alma hakkına sahiptir.

Yarışı tamamlayan tüm ekipler yarış sonu kapalı parka (araçları arıza yaparsa kendileri) gelip karnelerini teslim etmek zorundadırlar. Kapalı parka gelmeyen yarışmacı Kesn Neticeler Listesinden çıkarılacaktır.

Özel Etaplara konulan Kukalar hakkında.

Özel etaplarda Noktalara konulan Kukalar yol çizgisinden 1 lastik yola basacak şekilde viraj içlerine konmuştur. Bu kukalara avantaj sağlayıcı çarpma durumunda veya kukanın bulunduğu konumun içinden geçme durumunda komiserler kurulu tarafından uygun görülen ceza verilecektir. Aynı Şekilde File veya Bant Çekilen dönüşler için de aynı kural geçerli olacaktır.

• Toplama Alanları Hakkında. ÖE1 VE ÖE2 öncesinde oluşturulacak toplama Giriş- Çıkış noktalarında Teknik Kontrol yapılacaktır.

3.10.4Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.5Ralli Süresince Resmi ZamanBRTK dur.

3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar organizatörlerin belirttiği zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

3.10.7Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takım sağıında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

3.10.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.10 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için $7m \times 6 m = 42 m^2$

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için	150M2
2 araçlık takım için	200M2
3 araçlık takım için	250M2
4 araçlık takım için	300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yanaservis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerdendaha büyük alan istemeleri halinde;**Organizatör Kulübü ile görüşülecek vem2 birim fiyatı 25 TL ek ücret ödemeleri gerekir**

3.11.3Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **28 Mayıs 2025 SALIDIR**dır.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

3.11.4 Servis alanı 15 Haziran 2025 saat 08:00 de açılacaktır. Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :**5000 TL**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA,TOSFED ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar FKURUMA nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **50,000TL**dir.

3.13 Ek Kuralların Yorumu & Uygulanması

3.13.1 Bu yarışma Ek Kurallarının esası KKTOK2025 Ulusal Ralli Sprint talimatıdır. Ulusal Ralli Sprint talimatındaki değişikliklerde sadece KKTOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK2025 Kurallar Kitabı ve 2025 Ulusal Ralli Sprint Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2Ödüller

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Sınıf Klasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
(Sınıf 1 den 5 a kadar)	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Pilot	Kupa
Bayan Co Pilotlar Klasmanı	Birinci	Co Pilot	Kupa
(Bayanlar Klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)			
En İyi Genç Pilot	Birinci	Pilot	Kupa
En İyi Genç Co Pilot	Birinci	Co Pilot	Kupa
(1998 doğumlu ve daha genç)			

4.3 Ödül Töreni

SAAT 15.00 DA KÖY MEYDANINDA YAPILACAKTIR.

5.HARİTA

11 Haziran 2025 Tarihinde yayınlanacaktır.