

OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI
12.01.2026**BÖLÜM I GENEL İLKELER****1. Otomobil Sporları Ulusal Yetkisi**

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu KKTC'de otomobil sporlarının kurallarını koymak, yönetmek, denetlemek, sporu yaymak, uluslararası yarışmaları düzenlemek ve başarılı sonuçlar elde edilmesini sağlamak, sporcu, yönetici ve kulüpleri yetiştirmekle yetkili tek Spor Kurumudur.

KKTOK aynı zamanda, uygulamadan doğan anlaşmazlıklardan sonra, ulusal, son sportif karar noktasıdır ve uygulamalar sırasında ortaya çıkan uyuşmazlıklara karar vermekle yükümlü istinaf mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

2. Ulusal Otomobil Sporları Yönetmelikleri

KKTOK, KKTC' de otomobil sporlarını yönetmek, denetlemek ve düzenlemek üzere bu yönetmelikte yer alan yarışma genel kurallarını, her sezon başında yayınlar. KKTOK, yarışma genel kurallarının uygulanabilmesi için KKTC' de yapılmasına izin verdiği ulusal yarışmalara ait ulusal yarışma talimat ve kurallarını da, her sezon başında, yayınlar.

3. Uluslararası Spor Yasası

FIA tarafından hazırlanan, uluslararası motor sporlarını yaymak ve geliştirmek, dünya standardını sağlamak, güvenlik, eşitlik ve motor sporlarının düzgün bir şekilde yönetilebilmesi için hazırlanmış yasadır. Uluslararası tüm yarışmalarda uygulanması gereklidir.

KKTOK, Uluslararası spor yasasına dayanarak, KKTC' de, ülkenin şartlarına bağlı olarak, ulusal kuralları koymak, uygulamak ve denetlemekle görevlidir.

4. Sorumluluk

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu (KKTOK) ve yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; KKTOK Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal yarışma talimatları ve diğer KKTOK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, yarışmalara kayıt yaptırmakla bu ve diğer maddelerin hükümlerini kabul etmiş sayılırlar.

Resmi Yarışma Takvimi

a) Resmi Yarışma Takvimi, KKTOK tarafından, her sezon başında, ulusal ve uluslararası yarışmaları kapsayacak şekilde ilan edilir. Resmi yarışma takviminde bulunan şampiyonalara, sezon içerisinde hiçbir şekilde yarışma ilave edilemez. Ancak KKTOK Yönetim Kurulu kararı ile sezon ortasında ayrı şampiyonalar düzenlenmesine karar verilebilir.

b) Yarışma tarihlerinde erteleme; gerçek bir fors majör (doğal afet, olağanüstü hava şartları ve benzeri gibi) veya güvenlikle ilgili bir neden olduğu takdirde, Organizatör Kulüp tarafından 10 güne kadar veya KKTOK Yönetim Kurulu kararı ile 30 güne kadar erteleme yapılabilir.

c) Yarışmanın ilk teknik kontrolünden önce yapılması gerekli bir erteleme varsa, buna KKTOK Spor Kurulu karar verir ve ilan eder. Bu erteleme kararı KKTOK internet sitesinde ve resmi ilan panosunda duyurulur.

d) KKTOK, Ulusal Şampiyona yarışmalarından herhangi bir tanesinin organizatör kulüplerce yapılmaması halinde, bu yarışmanın başka bir organizatör veya kendisi tarafından yapılmasına karar verebilir.

5. Ulusal Şampiyona Yarışmalarının Belirlenmesi

a) Ulusal Şampiyona yarışmaları ilgili sezonda ilan edilmiş takvime göre geçerlidir. KKTOK tüm yarışmaları, atadığı gözlemcileri aracı ile denetler ve değerlendirir. KKTOK gözlemcileri, raporlarını, yarışmanın ödül töreninden itibaren en geç üç gün içinde KKTOK' e yollarlar. KKTOK, bu raporları üç hafta içinde ilgili organizatör kulübe yollar.

b) Gözlemci raporları doğrultusunda, bir sonraki sezon ulusal şampiyonalara dahil olacak yarışmalar KKTOK tarafından belirlenir. Özellikle, güvenlik açısından başarısız bulunan yarışmalar şampiyonadan çıkarılır.

BÖLÜM II TERİMLER VE TANIMLAR

6. Tanımlar

FIA : Uluslararası Otomobil Federasyonu

CSI : Uluslararası Spor Kodu

SDM : Spor Dairesi Müdürlüğü

ASN : FIA tarafından ülkesinde tek sportif yetki sahibi olarak kabul edilen Ulusal edilen Ulusal Federasyon TOSFED

: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

KKTOK – Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu ülkesinde tek sportif yetki sahibi olarak kabul edilen Ulusal Otomobil Sporları Kulubu,

RESMİ KKTOK, Atatürk Stadyumu altı Atatürk Spor Kompleksi Lefkoşa.

RESMİ KKTOK'in resmi internet sitesi WEB (www.kktok.org)

7. Terimler

Kara taşıtı: Kendi olanaklarıyla ilerleyen, hareketini, yer ile sürekli temasını doğrudan veya taşıyıcı mekanik bir düzenle sağlayan, ya da dolaylı olarak yer etkisi sistemini kullanan, yönlendirmesi sürekli olarak ve tümüyle araç içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilen taşıttır.

Otomobil: En az ikisinin yönlendirme ve en az ikisinin de itme işlevini yerine getirdiği, art arda sıralı olmayan, yerle sürekli temas halindeki en az dört tekerlek üzerinde hareket eden kara taşıttır.

Özel taşıt: En az dört tekerlekli olan ancak itme gücü tekerleklerle sağlanmayan araçtır.

Silindir Hacmi: Bir pistonun veya pistonların iniş veya çıkış hareketleriyle motor silindirlerinde yarattığı hacim. Bu hacim santimetre küp ile ifade edilir.

Sınıflandırma Araçlar: motor silindir hacmine veya başka bir ayırım kriterine göre gruplandırılır.

8. Yarışma

a) Sonuçların duyurulması ve yayınlanmasıyla bir yarışma niteliği kazanan, otomobillerin katıldığı düzenlemelere yarışma adı verilir.

b) Yarışma kendi sonuçları çerçevesinde bütünlüğü vardır ve özgündür. Bir ya da birkaç ayaktan ve bir finalden oluşabilir. Serbest antrenmanları, sıralama turlarını kapsayabilir ve benzeri biçimde bölümlendirilmiş olabilir. Ama etkinliklerin sonunda yarışma son bulmalıdır.

c) Yarışmanın başlama zamanı olarak, daha önce zamanı belirlenen idari ve teknik kontrolün başlaması esas kabul edilir. Yarışma, denemeler ve yarışmanın kendisini de kapsar.

d) Yarışmanın bitiş zamanı olarak, aşağıdakilerden hangisi sonra biterse yarışmanın bitiş zamanı olarak kabul edilir.

1) Yarışma neticelerinin duyurulması ve itiraz süresinin sona ermesi,

2) Yarışma sonu idari ve teknik kontrollerin işbu yönetmeliğe de uygun olarak sona ermesidir.

Ulusal, mahalli, özel veya benzeri yarışmaların bir parçası olan veya olduğunu iddia eden, her tekil yarışma, KK TOK yarışma ve teknik kurallarına, ulusal talimatlara ve işbu otomobil sporları yarışma genel kuralları ve tamamlayıcı duyuru ile bültenlerine uygun olmalıdır.

9. Pist Yarışmaları

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobil ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara pist yarışması adı verilir.

10. Karting yarışmaları

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda go-kart ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara karting yarışması adı verilir.

11. İvmelenme yarışması (Otodrag)

İki araç arasında, durarak verilen startla, uzunluğu tam (kesin olarak) ölçülmüş düz bir parkurda yapılan, bitiş çizgisini (ceza almadan) ilk geçen aracın en iyi dereceyi yaptığı veya rakibini geçtiği yarışmalara denir.

12. Tırmanma Yarışması

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak aynı parkurda starttan daha yüksek rakımı olan bitiş çizgisini geçmesiyle sonuçlanan yarışmadır. En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

13. Otokros Yarışması

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak, aynı parkurda belirlenen toplam mesafeyi bitirmesiyle sonuçlanan yarışmadır. En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

14. Rallikros yarışması

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobilin elemeler sonucunda varılan final yarışında, belirlenen toplam mesafenin bitirilmesiyle neticelenen ve tümüyle kapalı bir toprak/gevşek zemin/çimen parkurda gerçekleşen yarışmalara rallikros yarışması adı verilir.

15. Ralli Yarışmaları

a) Önceden belirlenen, ortalama bir hızda, kısmen veya tamamen normal trafiğe açık yol üzerinde yapılan yarışmadır. Bir ralli, ya tüm otomobillerin izleyeceği tek

bir güzergâhtan ya da ortak bir güzergâh izlenmeden, önceden saptanan ve sonrasında ortak bir güzergâh olmayıp bir toplanma noktasında buluşulan, birden fazla güzergâhtan oluşabilir.

b) Güzergâh veya güzergâhlar, bir veya birçok özel etabı, yani normal trafiğe kapalı ve bütünüyle rallinin genel klasmanını oluşturmak için önemli bir belirleyici ve işleve sahip olan kapalı yollar üzerinde yapılan tekil yarışları kapsar. Özel etapların dışındaki güzergâh ve güzergâhlara " Normal Etap " adı verilir. Bu normal etaplardaki hız, hiçbir şekilde yarışmanın klasmanının belirlenmesinde bir etken olmamalıdır.

c) Rallilere, şampiyona kurallarında izin verildiği şekilde;

a) Homologasyon belgelerinde, bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan Turing Otomobiller (Grup A, WRC, Prototype),

b) Seri üretim otomobiller (Grup N, R ve RGT),

c) Ulusal Historic Rally Talimatı'na uygun olan otomobiller katılabilirler.

d) KK TOK onaylı ralli homologasyonuna sahip otomobiller katılabilirler.

Aşağıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan A ve N grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra altı yıl boyunca uluslararası, on beş yıl boyunca ulusal statüdeki rallilere, Tırmanma ve Rallikros yarışmalarına katılabilirler. Bu otomobiller geçerli homologasyonu devam eden araçlarla birlikte eşit koşullarda start alabilirler ve derecelendirmeye girerler.

Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları

Yukarıda sözü edilen homologasyonu bitmiş otomobiller ancak, süreleri geçmiş olsa bile homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara tam olarak uygun kabul edilirse, yarışmaya kabul edilirler. Bu otomobillerin turbo bileziklerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır.

16. Off-Road Yarışması

Yapay ve doğal engellerle dolu olan parkurlarda, 4x4 arazi ve özel yapım araçlarla (buggy sınıfı), zamana ve doğaya karşı mücadele edilen yarışmadır.

BAJA YARIŞI

4x4 ve 6x6 arazi araçları ile SSV adı verilen özel yarış araçlarının, ayrı klasmanlarda, bir arada ve yol dışı etaplarda gerçekleştirilen yarışlardır. Trafiğe açık parkurlarda uzun mesafeli, tercihen birden fazla ilden geçen offroad parkurunda (farklı zeminlerde; kar, toprak, kum veya asfalt zeminde) yapılan ralli tipi yarışlardır. Baja, rallilerden daha uzun ve daha ağır yol şartları içeren etaplara sahiptir. Bu yüzden rallilerden farklı olarak arazi şartlarında yarışabilecek araçların katılabildiği bu tür rallilerde katılımcıların yön bulma konusundaki yetenekleri de önemlidir. • RAID (GEZİ) Baja yarışmalarının koşulduğu etaplarda aynı tarihlerde ortalama süratin daha düşük olarak sınırlandırıldığı ve güzergah izinden gidilmesi şartıyla raid (gezi) gruplarının geçişine izin verilebilir. Bu raid (gezi) gruplarında sınıf/ kategori ve klasman yapılamaz. Güzergah üzerindeki iz takibine göre kontrolleri sağlanmalıdır. Yarışmaya katılmış tüm araçlardan sonra start almalarına izin verilir. Gezi grubundaki katılımcılar 4x4 araca sahip olmalıdır. Navigasyon, haberleşme ve araç takip sistemlerinin kullanılması zorunludur. Araç içerisinde organizasyonun şart koştuğu güvenlik ve sağlık ekipmanları bulunmalıdır. Araç içerisindekilerin etap içerisinde hareket halindeyken kemerlerinin takılı olması zorunludur. Bu tür etkinliklere katılacak olan spor

17. Deneme Sürüşü (shakedown)

Rallilerden önce, yönetmelikte sabit zamanı ve yeri belirtilmiş, rallinin parkurunu temsil eden bir parkurda, kayıt yaptırmış ve teknik kontrollerini yaptırmış sürücülerin katıldığı testlerdir. Gözetmenlerce zaman tutulur ve sürücüye bildirilir. Bu etaplar bir ralli özel etabı niteliğinde olup, buna göre hazırlanmalıdır.

18. Test Sürüşü

a) Gerçek veya tüzel kişilerin trafiğe kapatılmış alanlarda, otomobillerini denemek, ayarlarını yapmak için, KKTOK' den izin alarak yapılan sürüştür. Test tarihinden, en az on beş gün önce, test yapılacak yerin tarifi, istenilen tedbirler ve donanım ile izin için KKTOK' e başvuru yapılmalıdır.

b) Test sürüşleri ulusal veya uluslararası rallilerde sezon içinde kullanılan veya kullanılması düşünülen özel etap parkurlarında yapılamaz. Başvuru sahipleri parkuru kendileri belirleyecekleri gibi, KKTOK' den de talep edebilirler.

c) Bir test sürüşünün yapılabilmesi için, KKTOK izin, yolun kapatılmış olması, güvenliğin sağlanması gereklidir. Bunun dışındaki talepler KKTOK' den ayrıca yazılı istenebilir.

d) Test sürüşlerine KKTOK izin verir, bu test sürüşlerini yapar veya yaptırır. Bu maddeye aykırı hareket edenler, KKTOK Spor Kurulu'na sevk edilir ve cezalandırılır.

19. Pist Deneme Sürüşü

Lisanslı Gerçek ve tüzel kişilerin, KKTOK tarafından güvenlik onayı verilmiş kapalı pistlerde yapacakları sürüştür. Pist deneme sürüşleri sırasında ilgili pistte, pistin işletmecisi tarafından gerekli yangın söndürme sistemi ve personeli ile tam teşekküllü ambulans hazır bulundurulmalıdır. Pist deneme sürüşleri, organizatör tarafından yazılı olarak federasyona bildirilmelidir.

20. Şampiyona, Kupa, Trophy, Mücadele ve Seri Ulusal Şampiyona, KKTOK Şampiyonası Kupa, Trophy, Mücadele düzenleme hakkı KKTOK' ındır.

21. DRIFT YARIŞI

Trafiğe kapalı asfalt parkurda, aracın arkadan koparak yan kaymasını kontrol etme esasına dayalı olan bir yarışmadır. Sürücüler hızlarını ve kaymayı kontrol etme yeteneklerine göre değerlendirilir.

Şampiyona; Bir şampiyona, bir dizi yarışma ya da tek yarışmadan oluşabilir.

Şampiyonalar ulusal veya özel olabilir. Ulusal Şampiyonalar KK TOK tarafından ya da izin vereceği bir kurum tarafından organize edilebilir.

GYMKHANA YARIŞI

Gymkhana yarışı ikili eşleşme olarak gerçekleşen pist yarışıdır.

Kupa, trophy, mücadele ve seriler; Bir kupa, trophy, mücadele ve seri yarışma yönetmeliğine tabi bir dizi yarışmadan ya da bir tek yarıştan oluşabilir. Hiçbir seri KK TOK onayı olmadan yapılamaz. Onay;

- Serinin teknik ve sportif yönetmeliklerinin, özellikle güvenlik açısından,
- Seri takvimi açısından,
- KK TOK kurallarına uygunluk açısından, verilir.

21. Organizasyon Komitesi

KK TOK tarafından onaylanmış ve en az üç kişiden oluşan, yarışma yönetmeliğinin uygulanmasını ve yarışmanın maddi yönden organizasyonu için tüm yatırımlarını organizatörden sağlayan gruptur. Organizasyon Komitesi, yarışmayı düzenleyecek, organizatör izin belgesi sahibi lisanslı organizatör kulüp tarafından atanır.

BÖLÜM III GENEL HÜKÜMLER

22. Temel Kurallar ve Kitapların Kullanım Şekilleri

a) Bu kurallar kitabında ve ulusal talimatlarda açıkça belirtilmiş serbestlikler veya değişiklikler haricinde KKTC sınırları dahilinde düzenlenecek tüm otomobil sporları yarışmaları ve organizasyonları, KK TOK kurallarına göre düzenleneceklerdir.

b) KK TOK kurallar kitabında yer verilmeyen detaylar için Ulusal Talimatlar'a bakılacak, tüm ulusal yarışmalar için KK TOK kurallar kitabı, tamamlayıcısı olarak Ulusal Karting Talimatı, Ulusal Ralli Talimatı, Ulusal Offroad Talimatı, Ulusal Pist Talimatı, Ulusal Tırmanma ve Otokros ve Oto Drag Talimatı Talimatı geçerli olacaktır.

c) Bu kitaplarda yer almayan konular ve uluslararası yarışmalar için FIA ve CIK' in ilgili kurallarının İngilizce metinleri esas alınacaktır. Kitabın ekinde yer alan CSI, J eki ve Ralli Genel Prensipler ve FIA' nın tercümesi olan kısımlarda tercüme hatası olması halinde FIA metinleri esas alınacaktır.

d) Kural Kitaplarının kullanımı için şematik açıklama : **Örnek 1** : KK TOK Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de tüm branşlarda asgari katılım sayısı 3 (üç) olarak belirlenmiştir. **Örnek-2:** Ulusal rallilerde uygulanacak organizasyonla ilgili kurallar KK TOK Ulusal Ralli Talimatı Madde 2.7' de belirtilmiş olup, tüm ulusal ralliler için geçerlidir. Bu madde ile ilgili FIA yönetmeliklerine bakılmasına gerek yoktur.

e) KK TOK Yönetim Kurulu tarafından derhal uygulanmasına karar verilen kurallar ve güvenlikle ilgili konular haricinde, bu talimatta hiçbir madde yarışma sezonu sonuna kadar değiştirilmeyecektir.

f) Kurallar kitabında ve Ulusal Talimatlardaki maddeler üzerinde kesin yorum Spor Kurulu tarafından yapılır. KK TOK Spor Komitesi kurallar ve Ulusal Talimatlar hakkında son söz hakkına sahiptir.

Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları

- g)** Ulusal Talimatlar ve Kurallar Kitabının metinlerinde belirtilmemiş hususlar ve teknik konuların haricinde hiçbir uygulama yapılamaz.
- h)** KKTC'de otomobil sporunu yürütmek, yarışmak veya yarışma düzenlemek isteyen kişi veya kuruluşlar, bu kurallar kitabının ve diğer yayınlanan ulusal talimatların hükümlerini aynen bilmek ve uygulamakla yükümlüdürler.

23. KKTK Spor Komitesi tarafından yayınlanacak olan ulusal talimatlara, bütün organizatörler tarafından uyulması zorunludur.

24. Yarışma Genel Kurallarının Uygulanması

KKTC' de düzenlenen tüm yarışmalarda, bu metinde yer alan KKTK Yarışma Genel Kuralları, KKTK Ek Düzenlemeleri, KKTK Ulusal Yarışma Talimatları, KKTK' in ilan edilmiş, yönetmelik ve talimatları uygulanır. Bu talimatlarda eksik kalan hükümlerde KKTK Spor Komitesi son karar merciidir.

25. Yarışma Yönetmeliklerinde Değişiklik

KKTK'in bilgisi dışında onaylanan yarışmaların yönetmeliklerinde ve karakterlerinde değişiklik yapılamaz. Aksi halde bu yarışmalar ilgili KKTC Şampiyonaları'na puan veremezler. (Madde 5 son paragraf saklıdır.)

26. Duyuru ve Bültenler

a) Duyurular ve bültenler, organizatör lisansına sahip kulüplere yollanmak ve KKTK'in web sayfası ve / veya Kurum binasındaki ilan panosuna asılmak suretiyle yapılır. Yayınlanmış olan bültenler sezon sonunda kurallar kitabına girmedikleri takdirde, ilgili sezonun sonunda geçerliliklerini kaybederler.

27. a) Yarışmaların organizasyon komitelerinde görev alan şahıslar ilgili yarışmaya, yarışmacı veya sürücü olarak katılamazlar ve hiçbir yarışmacıya o yarışmada, hiçbir şekilde yardım edemezler.

b) Aksi tespit edildiğinde ilgili yarışmacı, yarışmadan ihraç edilir. Ayrıca kulübün organizatör lisansı ve ilgili şahsın görevli lisansı iptal edilir.

c) Yarışma organizasyon komitesinde görev almayan şahıslar KKTK Yönetim Kurulu veya alt komitelerin herhangi birinde görev alan şahıslar herhangi bir şampiyonanın herhangi bir yarışmasına katıldıkları takdirde yalnızca o yarışma ile ilgili bir karar kurulunda bulunamazlar görüş belirtemezler, ancak bu durum ilgili şahsın şampiyonanın diğer ayaklarındaki görüş ve sorumluluklarının düşmesine sebebiyet vermez.

34. Geçerli KKTK ihtisas lisansı olmayan yarışmacı ve/veya sürücü yarıştıran organizatörlerin lisansları KKTK Yönetim Kurulu kararı ile iptal edilebilir.

35. İzin Verilmeyen Yarışmalar

a) İşbu yarışma genel kuralları hükümlerine ve ilgili KKTK kural, yönetmelik ve talimatlarına uyulmaksızın düzenlenecek yarışmalar ile ilgili olarak bilgisi olması halinde KKTK, konuyu resmi makamlara rapor eder ve sorumluluk kabul etmez.

b) İzinsiz yarışmaya katılan her lisans sahibi görevli, sporcu ve organizatör kulüp için Spor Komitesi onayı ile KKTK Yönetim Kurulu tarafından lisans iptal ettirilebilir.

36. KKTC Şampiyonaları Yarışmaları Puanlaması

a) KKTC Şampiyonasına dahil yarışmalar sonrası puan durumları, KKTK tarafından en geç yarışmayı takip den üç gün içerisinde, resmi internet sitesinde ilan edilir.

b) KKTC Şampiyonalarında sezon sonunda puanlarda eşitlik olması halinde yarışmalarda elde edilen birinciliklerin sayısına, yine eşitlik halinde ikinciliklerin sayısına v.s bakılır.

37. Yabancı Ülkelerdeki Yarışmalara Katılma Şartları :

- a) KK TOK lisansına sahip sürücülerin, yurtdışında uluslar arası bir yarışmaya katılabilmeleri için söz konusu yarışmanın kayıtlarının kapanma tarihinden en geç 7(yedi) gün önce KK TOK' e başvurulması, kayıt formlarının onaylatılması veya izin yazısı alınması zorunludur.
- b) Yurt dışında herhangi bir organizasyona ön kayıt veya kayıt yaptırıp, organizatörü bilgilendirmeden katılmayan yarışmacılar, yarışma kayıt ücreti tutarındaki cezayı KK TOK'e öderler.
- c) Yurtdışında alınacak neticeler, yarışmanın organizatörünün vereceği resmi belge ile geçerlilik kazanır.
- d) Yurtdışından puan getirilmesi mümkün olan branşlarda ilgili şampiyona, aksi Ulusal Talimatta belirtilmediği müddetçe o branşın yurtiçindeki son yarışması ile sona erer.

38. Yabancı Sürücülerin Ulusal Şampiyonalarda Yarışma Şartları:

Ulusal şampiyonalarda yabancı uyruklu sürücülerin KK TOK lisansı ile katılıp, tüzel kişiliklere puan alabilmesi için ön şartlar aşağıda belirtilmiştir.

- Tüzel kişilik yarışma lisansı almak
- Katıldığı aracın aynı kategoride veya dalda olmak koşulu ile en az iki Türk sürücüyü yarıştırmak
- Üç aracın kayıtlarını da tüzel kişilik adına yaptırmak Yabancı uyruklu sürücüler, Ferdi şampiyonaya ise ön şartsız Türk Lisansı ile puan alabilecekler.

39. Görevli Ücretleri

KKTC Şampiyonalarında görev alan kişilerin ücretleri organizatör tarafından ödenir. Yarışmalarda ücretlendirilmiş görev alan herkes organizatörden bu ücreti talep etme hakkına sahiptir.

40. Yarışmacı-Sürücülerin Sorumlulukları

Yarışmacılar veya sürücüler kendi ekiplerinde görev alan servis elemanları ile diğer personelin tutum ve davranışlarından sorumludurlar. Ayrıca yarışmalar esnasında bu kişilerin yapabilecekleri hatalar, sorumsuzluklar, görevlilerin talimatlarına uymamak veya sportmenlik dışı davranışlar görevliler tarafından tespit edildiğinde Komiserler Kurulu tarafından yarışmacı veya sürücüyü dönük ceza uygulanır. Yarışma sonrasında tespit edilen hususlar ise KK TOK Spor Komitesine'na yazılı olarak bildirilir ve Spor Komitesi yarışma neticelerini etkileyecek dahi olsada şampiyona bitiminden önce (son yarışmanın 21 gün sonrasına kadar) karar alma ve/veya ceza verme yetkisine sahiptir.

41. Reklamlar

- a) Branşların ilgili Ulusal Talimatlarına uygun olacaktırlar. Ulusal kanun ve ilgili branşın uluslararası kurallarına uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez. Ralli şampiyonalarında, organizatör sponsorunun otomobil markası, lastik markası veya benzin ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde, yarışmacı sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamları reddetmesi durumunda, kayıt ücretini farklı olarak ödemek durumunda kalmaz. (Bakınız; FIA Ralli Genel Prensipler 10.5)
- b) Sporcular, basın açıklamalarında markaların, takımların isimlerine, puan durumlarına ve şampiyonluk ile ilgili bilgilerine yer verebilirler. Ancak markanın veya takımın ilgili şampiyonaya puan alabilmesi için, **marka** veya **takım** lisansına sahip olması gerekir.
- c) Organizatörler ise tüm anons, beyanat ve basın bültenlerinde yarışmacı lisansı olmayan firma ve kuruluşları tüzel kişilik olarak gösteremez. KK TOK ulusal şampiyonalarda tüzel kişilikler için yarışmacı lisanslarını ve çeşitlerini açıklamıştır. Organizatörler, marka ve takım lisansına haiz yarışmacıların listesini KK TOK'ten temin etmekle yükümlüdür.
- d) Bu kuralın ihlali organizatöre ceza verilir.

42. TV Yayın Hakları

TV Yayın hakları dağıtımı KK TOK Yönetim Kuruluna aittir.

43. Teknik Kontrol

a) KKTC ' de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda KKOK' un kurallar kitabında yer alan ve Ulusal/Mahalli yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır. Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçların teknik kontrol sorumlusu tarafından rapor edilmesi durumunda, yarışma komiserleri tarafından ilgili araçların start almasına izin verilmeyecektir.

b) Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları ve emniyet açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına ve trafik muayenelerine uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.

c) Aksi Ek Kurallarda belirtilmediği sürece, tüm ulusal branşlarda otomobiller/yarış araçları teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Bu temsilci, organizatör tarafından hazırlanan kayıt formunda, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Organizatörler, TOSFED Teknik Kontrol Delegatesine, TOSFED tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, varsa teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermekle yükümlüdür.

d) Teknik kontrole getirilen bir otomobil, kurallara uygun olarak beyan edilmiş kabul edilir.

e) Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekipleri, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilirlik teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS' larıda KKOK Teknik Kontrol gö- revlilerine sunulmalıdır.

g) Otomobiller teknik kontrole, KKOK Teknik Kurulu tarafından onaylanmış teknik pasaport ve/veya KKOK onaylı homologasyon fişi ile birlikte getirilmelidir.

h) Teknik kontrolden geçmiş bir araç tekrar sökölür ya da aracın güvenliğini etkileyecek veya kurallara uygunluğunu bozduğu düşünülen modifikasyonların yapıldığı düşünölürse veya araç bahsedilen durumlara sebebiyet verecek bir kazaya karışır, teknik kontrolden tekrar onay alınması gerekir.

i) Tüm branşlarda, Yarışma Direktörü, Teknik Delege veya Komiserler Kurulunun kararıyla yarışma sonrasında tartı ya da son teknik kontrol için seçilen yarışmacı ve otomobillerin, bu teknik kontrole girmemesi veya tartı işleminin ardından ilgili talimatta ya da otomobilin homologasyon formunda belirtilen kilodan hafif çıkması yarışmadan ihraç sebebidir.

BÖLÜM IV İTİRAZ TEMYİZ

44. İtiraz Hakkı

İtiraz hakkı yalnızca yarışmacılara aittir, ancak resmi görevliler bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile her zaman resen müdahale haklarını kullanabilirler. Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacılar kendilerini temsil eden kişi veya kişileri yazılı olarak belirtmek zorundadırlar. (bakınız madd 49)

45. İtiraz ve İstinaf harçları

İtiraz ve istinaf harçları için, Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a bakınız.

46. İtirazların değerlendirilmesi

Tüm itirazlar yarışma esnasında Komiserler Kurulu yarışmanın ardından yapılacak olan itirazlar ise Spor Komitesi ve ilgili komite tarafından değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar ret edilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

47. İstinaf

a) İtirazı Spor Komiserleri tarafından ret edilen yarışmacı İstinaf Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra bir saat içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

b) Ulusal yarışmalarda istinaf harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü gün saat 12:00'a kadar KKOK'ye nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde istinaf başvurusu geçersiz sayılacaktır.

c) Melli İstinaf Kurulu başvuruları, ilgili yarışma Komiserler Kurulu tarafından KKOK Spor Komitesi'ne iletilir. İstinaf sahibinin kötü niyetli olduğu anlaşılırsa, istinaf sahibi ASN(KKOK Yönetim Kurulu) tarafından ayrıca cezalandırılır.

48. Milli İstinaf Kurulu

Ulusal yarışmalarla ilgili sportif konularda son itiraz merci ve uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktası KKTOK Milli İstinaf Kuruludur. Milli İstinaf Kurulu, KKTOK Başkanı, KKTOK Asbaşkanı, KKTOK Spor Komitesi Başkanı ve ilgili komitenin başkanından oluşur.

BÖLÜM V LİSANSLAR

49. Yarışmacı ve Sürücü Lisansları

a) Yarışmacı ve sürücü lisansları, KKTOK'e yapılacak müracaatların incelenmesi ve lisans talebinde bulunan kişi veya kuruluşların yeterli görülmesi halinde KKTOK tarafından verilecektir. Amatör Branş ve Off-Road gezileri haric Tüm branşlarda yarışmacı lisansı (sürücü lisansına ilaveten) alınması mecburidir. KKTOK Şampiyonasına dahil tüm yarışmalarda ulusal lisanslar geçerlidir.

b) KKTOK başvuru sahibinin ilgili lisans için gereken kriterlere uygun olmaması halinde, lisans başvurusunu reddetme hakkına sahiptir. Böyle bir durumda, lisansın reddedilme gerekçeleri açıklanacaktır.

c) Tüm lisanslar KKTOK'e başvurarak, her yıl açıklanan lisans ücretinin ödenmesi ve KKTOK Sporcu Lisans, Tescil, Vize Talimatı'ndaki yükümlülüklerin yerine getirilmesi şartıyla alınırlar. Yabancı uyruklu sporculara talep edilmesi halinde KKTOK Yönetim Kurulu Kararı ile alınırlar.

d) Lisans alan tüm sporcular o yıla ait Kurallar Kitabı ve ilgili Ulusal Talimat Kitabını temin etmek ve bilmekle yükümlüdür.

e) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı, tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine, her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır. Tüm sporcular yarışmalarda lisanslarını beraberlerinde bulundurmak ve gerektiğinde göstermek zorundadırlar.

f) 18 yaşından küçük sporcuların lisans alabilmeleri karting, pist ,tırmanma ve otokros branşlarında ilgili ulusal yönetmeliklerde açıklandığı şekliyle mümkündür. Bu durumda sürücü velisinin noter tasdikli onayı veya velisinin bizzat başvurusu gerekmektedir.

Yaş sınırlamaları:

İlgili ulusal yönetmeliklerde belirtilmiştir.

50. Organizatör Lisansları

Organizatör Lisansının verilip verilmemesine KKTOK Yönetim Kurulu Karar verecektir.Üst Düzey Resmi Görevli-Gözetmen Lisansları

a) KKTOK'da yapılan tüm yarışmalarda KKTOK lisanslı yarışma direktörleri, spor komiserleri, teknik kontrol komiserleri ve gözetmenlere görev verilecektir.

b) Lisans alabilmek için ilgili seminerlere katılmak mecburidir.

c) Lisanslı olmayan kişilere görev verilmesi yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde organizatör lisansının iptaline kadar varabilecek cezalar verilir.

d) Tüm lisanslı görevlilerin, Kurallar Kitabı ve Ulusal Talimatları tam olarak bildikleri ve görev aldıkları takdirde söz konusu talimatlara uygun olarak davranacakları varsayılmaktadır.

e) Görevlilerin, KKTOK tarafından sezon içerisinde yazılı olarak atandıkları yarışmalara, önceden mazeret bildirmeksizin katılmamaları durumunda, görevli lisansının sezon içinde askıya alınması veya iptali söz konusu olabilir.

f) Üst Düzey Resmi Görevli ve Gözetmen lisanslarıyla ilgili olarak, federasyonun resmi internet sitesinde yer alan ' KKTOK Üst Düzey Resmi Görevliler Talimatı ' ve ' KKTOK Gözetmen Talimatı'na ' bakınız.

51. Medya Lisansları ve Otomobil Sporları Medya Akreditasyon Prosedürü

- a) Medya kuralları vasıtası ve Uluslararası Otomobil Kurumu medya kurallarına uygun olarak otomobil sporlarına katılan ihtisas medyasının, sezonluk ve tek yarışlık olmak üzere akreditasyon işlemleri gerçekleştirilecektir. (Uluslararası yarışlar hariçtir) Bu kurallar her yıl yapılacak bilgilendirme toplantısı ile organizatör ve medya mensuplarına güvenli ve rahat çalışma imkânı yaratacak şekilde planlanmıştır.
- b) Her yıl yapılacak olan ulusal ve mahalli yarışmaları izlemek isteyen medya mensupları için oluşturulacak olan akreditasyon işlemleri yarışma sezonu öncesinde belirlenen tarihler arasında yapılacak ve akredite olan medya mensuplarının listesi tüm organizatörlere verilerek, yarışmalarda tanınacak öncelik ve haklar bildirilecektir.
- c) Sezonluk akredite olmuş medya mensupları; otomobil sporlarının tehlikelerini bilerek ve kendi güvenlikleri için gerekli önlemleri alarak görev yapmalıdır.
- d) Özellikle güvenlik açısından medya mensuplarının bu kurallar çerçevesinde kural ve kısıtlamalara uyacaklarını taahhüt ederek imzaladıkları akreditasyon formlarına bağlı olarak, sezon için geçerli olmak üzere 2026 Lisans ve yelekleri sezonun ilk ulusal yarışından önce dağıtılacaktır.
- e) Bunun dışında tek bir yarış için günlük akredite olmak isteyen medya mensupları, organizatör kulüpler tarafından akredite edilecektir. Akreditasyon sadece ilgili yarış süresi içinde geçerli olup yelek ve kartlar yarışma sonunda iade edilecektir.
- f) Organizatör, her yarış sonrası ilgili basın bültenleri ile birlikte yalnız tek yarış için akredite olmuş medya mensuplarının isim listesi KKTOK'ye bildirilecektir. Güvenlik ve deneyim açısından değerlendirildiğinde, bilgilendirme toplantılarına katılmamış olmaları nedeniyle, bu kişilere tanınan haklar sezonluk akredite olan medya mensupları ile aynı şartlarda olmayacaktır. g) Uluslararası yarışlarda akreditasyon FIA kurallarına bağlı olarak yapılmaktadır.
- KKTOK Yönetim Kurulunun atayacağı yetkili tarafından verilecektir.

52. Sportif Sürücü Yetiştirme Programları ve Lisansları

- a) KKTOK'de otomobil sporlarında yarışacak sporcu (pilotcopilot) yetiştirme seminerleri Sportif Sürücü Yetiştirme Programı Talimatı'na uygun olarak yapılacaktır.
- b) Bu program İleri ve Defansif Sürücülük Teknikleri almak isteyenlerin kullanımı için de referans oluşturmaktadır.
- c) Sporcuların eğitiminde belirli bir standart seviye yakalanması, KKTOK'ye bağlı olarak gelişen kurallara paralel ve güvenli bir eğitim verilmesi için bu talimatın gereklerine uygun olarak davranılması zorunludur.
- d) Talimat gereği lisans alan tüm kişi veya kurumlar, sertifikalarında KKTOK logosunu kullanma hakkını kazanırlar.
- e) KKTOK, talimatına uygun tüm lisans sahibi programları resmi internet sitesinde ilan etmek zorundadır.
- f) Bu talimat gereği davranmayan kurum ve kuruluşlar ile ilgili olarak KKTOK yasal yollara başvurarak eğitim faaliyetlerini durdurmak için gerekli başvuruları yapar ve sorumluluk kabul etmez.

53. Hobi Amaçlı Karting, Eğitim ve Yarış Pistlerine Lisans Verme Prosedürleri

- a) 01.01.2012'dan itibaren motorsporları ile ilgili olarak hobi amaçlı veya ticari amaçlı kurulacak olan pistlerin, sportif pistlerden farklı olarak açıklanan ek yönetmelikler çerçevesinde hazırlanması gerekmektedir.
- b) Bu pistlerin denetimleri KKTOK tarafından yapılacak, pist lisansları bir sene için geçerli olmak üzere verilecektir ve her sene vize edilecektir.
- c) Bu lisansa haiz olan kuruluşların yıl içinde Hobi Karting Talimatı çerçevesinde işletmelerini yapmaları ve pistte bir değişiklik yapılması gerektiğinde yazı ile KKTOK' e başvurarak onay almaları gerekmektedir.
- d) Aksi uygulamalarda KKTOK ilgili Mercie işletme ruhsatının iptali için başvurabilir.

BÖLÜM VI ASGARİ SÜRELER

54. Organizasyon Onayı

KKTC’ de yapılan hiçbir yarışma, ulusal spor otoritesi (KKTOK- ASN) tarafından verilmiş, organizasyon izin onayı olmadan düzenlenemez.

55. Organizasyon İzin Onayı Başvurusu ve Asgari Süreler

a) Organizasyon onay başvurusu, ulusal yarışmalar için, aşağıdaki asgari sürelerde ve şekilde yapılmalıdır.

b) Organizasyon onay başvurusu, yarışma ek yönetmeliği ve parkur taslağı starttan 7 gün önce, diğer özel yarışmalarda ise starttan 3 gün önce, KKTOK’ e onay için gönderilmelidir. Tüm organizatörler, organizasyon asgari sürelerine ve şekline uymak zorundadırlar.