1- KKTC RALLİ ŞAMPİYONASI

a) Ulusal Ralli Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle KKTC Ralli Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

" KKTC Ralli Şampiyonu "
" KKTC Ralli Copilot Şampiyonu ilan edilirler.

b) KKTC Ralli Sınıf Birincilikleri

Aşağıda belirtilen birinciliklerde sezon sonunda en fazla puana sahip olan sürücüler ve yardımcı sürücüler

" KKTC Ralli Sınıf 1 Birincisi"
" KKTC Ralli Sınıf 1 Co-pilot Birincisi "

" KKTC Ralli Sınıf 2 Birincisi"
" KKTC Ralli Sınıf 2 Co-pilot Birincisi "
" KKTC Ralli Sınıf 3Birincisi "
" KKTC Ralli Sınıf 3 Co-pilot Birincisi "
" KKTC Ralli Sınıf 4 Birincisi "
" KKTC Ralli Sınıf 4 Co-pilot Birincisi "
" KKTC Ralli Sınıf 5 Birincisi "
" KKTC Ralli Sınıf 5 Co-pilot Birincisi "
" KKTC Ralli RGT Birincisi "
" KKTC Ralli RGT Co-pilot Birincisi " " KKTC Ralli N Birincisi "
" KKTC Ralli N Co-pilot Birincisi " " KKTC Ralli T1 Birincisi "
" KKTC Ralli T1 Co-pilot Birincisi " " KKTC Ralli T2 Birincisi "
" KKTC Ralli T2 Co-pilot Birincisi "
"KKTC Ralli Bayan Pilot Birincisi" "KKTC Ralli Bayan Co-Pilot Birincisi"
" KKTC Ralli İki Çeker Birincisi"
" KKTC Ralli İki Çeker Co-pilot Birincisi "

"KKTC Ralli Genç Pilotlar Birincisi"
"KKTC Ralli Genç Co-Piotlar Birincisi"
"KKTC Ralli Takımlar Birincisi"
ilan edilirler.

c) KKTC Ralli Genç Pilotlar ve Genç Co-Pilotlar birinciliği'ne puan alacak olan sürücülerin, ilgili sezonda **26** yaşından gün almamış (**2026 sezonu için 2000 doğumlu**) olması şartı bulunmaktadır.(örnek **01/01/2026** tarihinde 26 yaşından gün almamış **2000** doğumlu).

d) KKTC Ralli Takımlar Şampiyonası
Tüzel kişilik lisansı ile yarışan takımlar, KKTC Ralli Şampiyonası'na dahil toplam 8 yarış üzerinden**,** takım kaydı ile yarışan otomobiller için yapılan ayrı bir genel klasmana göre puan alırlar. Ralli sonunda yapılan bu ayrı genel klasmanda, ilk 15 (on beş) içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki takım aracının aldığı puanların toplamı, (varsa) ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır. Takımlar sekiz 8 yarışın en iyi yedi (7) Sonuca göre puanlanacaktır.

e) KKTC Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı 1 (bir) dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Takımlar için, yurt dışında yapılan uluslararası yarışmalardan ilave puan getirme uygulanmayacaktır. .

f) Genç sürücüler, KKTC Ralli Şampiyonası'na dahil 8 yarıştan takımlarına ilave puan getirebilir.

g) Söz konusu genç sürücünün takımlar klasmanında yer alarak puan alabilmesi halinde bu puan ya da puanlar, takımın varsa puan alan diğer iki sürücüsüne ek olarak üçüncü otomobilin getirdiği puanlar olarak sayılacaktır. Bunun için takımın üçüncü sürücüsünün ilgili sezonda **26** yaşından gün almamış olması şartı bulunmaktadır (örnek

01/01/2026 tarihinde **26** yaşından gün almamış **2000** doğumlu).

h) Yabancı lisanslı sürücüler, takım adına kayıt yaptırmış dahi olsalar (KKTC' de veya yurtdışında düzenlenen ulusal veya uluslararası ralliler dahil) KKTC Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan alamazlar.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti lisansına haiz yabancı sürücü yarıştıran takımlar, aynı rallide, **takım kaydı altında** 1 Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ekibi daha yarıştırmış olması şartı ile bu sürücünün getirdiği puanları KKTC Ralli Takımlar Şampiyonası'na taşıyabilecektir. (KKTOK Yarışma Genel Kuralları madde 38).

Ulusal Ralli Talimatı

KKTOK, KKTC' de Ulusal Rallilerin yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Rallilerin yapılmasına izin verir. İşbu talimat KKTOK Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2026 - 31 Aralık 2026 tarihleri arasında geçerlidir.

Ulusal Ralli Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

a) Bu talimat şartları Organizasyon Komiteleri tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

e) Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece KKTOK Spor Kurulu tarafından yapılır.

Sorumluluk

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu (KKTOK) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizasyon Komiteleri; KKTOK otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer KKTOK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) Organizasyon Komiteleri, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek yönetmeliklerini KKTOK tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

b) Organizasyon Komitesi, KKTOK onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerinide onaylattıracaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek yönetmeliği, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Katılabilir Otomobiller

SINIFLAR	GRUPLAR	
Sınıf 1	Grup A8 (**34 mm. restriktörlü)**	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	Proto Ralli Araçları	- Proto Talimatına uygun olmalıdır.
Sınıf 2	**Grup Rally2**	**Grup Rally2, 2020 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.**
	Grup Rally2 Kit	**R4 kitli, 2026 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.**
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik	**Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun).**
	Grup R4	**Grup R4, 2026 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.**
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
Sınıf 3	Rally3 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927cc üstü- 1620cc'e kadar).	Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve2026 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf 4	**Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar).**	**Grup Rally4, 01/01/2019'den itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller**
	R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)	**Grup R, 31/12/2019'den önce homolge ve FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.**
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar).	**Grup R, 31/12/2019'den önce homolge ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller**.
	1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.	**Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller**
	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar)	**Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.**
		Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
Sınıf 5	**Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).**	**Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.**
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).	**Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.**

EK HÜKÜMLER

• Sınıf 2 grubundaki otomobiller, maksimum iç çapı 30 mm restriktör ile yarışabilir. Restriktörün dış çapı en dar noktasında 36 mm. den az olmalıdır. Et kalınlığı 3 mm olmalıdır. R5 otomobiller için restriktör çapı 32 mm.dir. Bu otomobiller, World Rally Car (WRC) varyantı ile Sınıf 2'de yarışamazlar.

• Yukarıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan A ve N grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra dört yıl boyunca Uluslararası, 20 yıl boyunca Ulusal ve Mahalli statüdeki rallilere katılabilirler.

• Yukarıda sözü edilen homologasyonu bitmiş otomobiller, ancak, süreleri geçmiş olsa bile homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara uygun olarak kabul edilirse, yarışmaya katılabilirler.

Bu otomobillerin turbo restriktörlerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır. Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Ralliler" listesi geçerlidir.

Örnek Liste;

• 0 cm³'den 1000 cm³'e kadar 720 kg
• 1001 cm3'ten 1150 cm3'e kadar 790 kg
• 1151 cm3'ten 1400 cm3'e kadar 840 kg
• 1401 cm3'ten 1600 cm3'e kadar 920 kg
• 1601 cm3'ten 2000 cm3'e kadar 1000 kg.
• 2001 cm3'ten 2500 cm3'e kadar 1080 kg.
• 2501 cm3'ten 3000 cm3'e kadar 1150 kg.
• 3001 cm3'ten 3500 cm3'e kadar 1230 kg.
• 3501 cm3'ten 4000 cm3'e kadar 1310 kg.
• 4001 cm3'ten 4500 cm3'e kadar 1400 kg.

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Sınıf 1 Proto Sınıfı Ralli Araçları

2026 Teknik Kontrol Güvenlik Kontrol'ünden geçmiş , Homologeli Parçalar üzerine kurulmuş , 34 mm restriktor ile mühürlenmiş ve Proto Kurallar kitabcıgına göre hazırlanmış araçlar. Proto olarak kurulan yarış aracı belirtilen Homolege fişine göre Ağırlığı eşit olmak zorundadır.Proto Sınıfı Mahalli Ralli Şampiyonasında puan alamayacaktır.

Sınıf 1 için ek kurallar.

- **2026 Sezonunda Sınıf 1 de yarışacak araçlara Sıralı Şanzıman ve Alt Takımda iyileştirme (Bacak-Beşik) izin verilecektir.**

- **Sınıf 1 de yarışacak araçlar Proto Kategörisine göre araçlarını hazırlayabilecekler fakat Proto olarak kayıt olan yarışmacılar Mahalli Ralli Şampiyonasında puan alamayacaktırlar.Proto olarak yarışa katılacak bu araçlarda Güvenlik önlemleri Güncel olmak zorunda olacaktır. Bu araçlar Teknik Kontrol de Güvenlik unsurları tam olarak geçer not almak zorundadırlar.**

T ve R
Sınıfı Ralli Araçları
2026 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının veya UTV veya Crosskart tipi yarış araçlarının yarışacağı Sınıfdır.Bu Sınıfda yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.Bu Sınıfta Yarışacak olan Ekipler Rallinin Özel Etap Mesafesinin tamını geçecektirler. Sınıf T ve R de yarışacak ekipler Homolegasyonu bitmiş otobomiller ile aynı durumda sayılacaktırlar.

T1 Sınıfı
2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı
2800cc üstü Offroad Araçları

R Sınıfı
UTV ve Crosskart tipi yarış araçları

T VE R Klasmanındaki yarışmacılar Ulusal Ralli Genel Klasman Puan Durumuna dahil olmayacaktırlar ancak yarışta genel klasmana girmeleri halinde mevcut kupalarını alacaktırlar. (FIA Homolegasyon yayımladığı takdirde puan alabilecektirler.)

- **Lastik Seçimi**
  Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.
  Bu kategöride de Çapa Lastik Kullanımı yasaktır.

DEKLARE EDİLEN SINIFIN DEĞİŞTİRİLMESİ
Teknik kontrolde, bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil, Teknik Kontrol Delegesi veya Teknik Kontrol Sorumlusunun tavsiyesi üzerine Komiserler tarafından ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

Historic Rally Araçları
Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

Katılabilir Otomobiller Ek Kurallar

a) Otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup, daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; KKTC Ralli Şampiyonası'na dahil ulusal rallilerde kullanılmasına izin verilmiştir.

b) Otomobiller, yarışmacı ekip tarafından ibraz edilen Homolegasyon Fişi'ne göre Teknik Kontrol görecek olmasına ve yine Homolegasyon Fişi'nin ait olduğu Grubun teknik kurallarına uymak zorunda olmalarına karşın, yarışmacı ekipler diledikleri takdirde ibraz ettikleri fişin diledikleri herhangi bir üst kategorisinde kayıt yaptırıp, yalnızca kayıt yaptırılan üst kategori için belirtilen restrictor ölçülerinden faydalanarak yarışmalara.katılabilirler.

c) 2026 Ulusal Ralli Şampiyonasında, Mitsubishi Lancer CD9A ve CE9A Şasi Numaralı araçların, A5469/N5569 veya A5559/N5559 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo IV CN9A Şasi Numaralı araçların, A5585/N5585 numaralı Mitsubushi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo VII CT9A Şasi Numaralı araçların, A5660/N5660, A5673/N5673 ve A5688/N5688 numaralı Mitsubushi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine izin verilir, Araçların Şasi Numaralarındaki değişiklikler hariç beyan edilen Homolegasyon fişine tamamen uyumluluk zorunludur.

Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli KKTOK Yarışmacı ve Sürücü lisansına **veya KKTC vatandaşı olmayan yarışmacılar FIA nın kabul ettıgı kulublerın lısansına** sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli KKTOK lisansına **veya KKTC vatandaşı olmayan yarışmacılar, FIA'nın kabul ettiği kulüblerin lisansına** sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak Ek Bülten içerisinde belirtilen saate kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdırlar.

b) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını internet ortamında göstermek zorundadır.

c) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

Kayıt ücreti ve sigorta

Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri KKTOK tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakit veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt ücretlerinin iadesi için 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri KKTOK'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.
b) Sigorta bedeli kayıt ücretinin içinde veya ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşısalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar

e) Tüm ekipler zorunlu sigortalarını KKTOK'nin belirlediği sigorta şirketinden şahsen veya kurum tarafından müracaat edilerek cıkarılmalıdır.

Reklâmlar
KKTOK Yarışma Genel Kuralları Madde 41'e ve FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız.

Sürücü kıyafetleri
a) Sürücü kıyafetleri için 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

c) Homologeli Sürücü kıyafetleri üretim tarihinden itibaren deforme olmadığı sürece 10 yıl süre ile kullanılabilir.

Ralliler için Organizasyon Kuralları

Genel kurallar

a) Düzenlenecek ralliler KKTOK tarafından belirlenecek katsayılar ile puanlandırılacaktırlar.

b) Tüm rallilerde KKTOK tarafından öngörülen ve Yarışma Organizasyon Talimatında yer alan yol notu, kayıt formu, zaman karnesi ve netice formatlarının kullanılması mecburidir.

c) Tüm Rallilerde KKTOK Kurallar Kitabları ve FİA Kuralları uygulanacaktır.

d) KKTOK Spor Komitesi Kitablar üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Program

Program yarışın idari ve teknik kontrolü ile başlar, ödül töreni ile biter. Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması önemle tavsiye edilir. Ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin KKTOK Spor Kurulundan yazılı olarak onay almaları gerekir (örnek: Cumartesi başlayıp bir ayak gece yapmak gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 1 hafta öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

Güzergah

a) Ulusal KKTC Şampiyonasına dahil rallilerde aşağıdaki güzergah seçimlerinde uyulması zorunlu olan kriterler aşağıda belirtilmiştir.
Toplam parkur için uzunluk: 20-800 km arasında olmalıdır.

Özel etap sayısı: Minimum 3 farklı etap olmalıdır. Özel etapların toplam uzunluğu: 20 - 300 km arasında olmalıdır.

Özel etapların uzunluğu (özel seyirci etabı hariç): en kısa 2 km - en uzun 40 km ,
özel etapların azami ortalama sürati 110 km / saat. (+%10)

Şampiyonaya ek puan getirecek Sprint veya Tırmanma Yarışları Km leri o yarışın yönetmeliğinde belirtilecektir.

b) Özel etapların isimlendirilmelerinde etabın bulunduğu coğrafi konumuna göre adlandırma yapılması ve merhum kişilerin isimlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

Kapalı Park
Kapalı Park ' a giren araçlar Kapalı Park Çıkış saati geldiğinde veya ilgili Kapalı Park Hakemi izin verdiği sürece işletilebilirler. Kapalı Park ta bulunan araçlar Kapalı Park Kurallarına tabidir. Kapalı Park tan çıkacak olan araçlar Zaman Karnesinin yönünde ilerlemek zorundadırlar.Kapalı Park 'tan çıkacak ekiper Pilot-Copilot Yarış aracı ve zaman karnesi ile hareket etmek zorundadırlar.

Güvenlik / Öncü araçlar

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her beş kilometrelik mesafede sektör telsizli bir görevli, 5 kilometrede bir telsiz noktası, etap startına ilave olarak uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, arada ek bir ambulans bulunması zorunludur.

b) Organizatörler, mümkün olduğunca 0 ve 00 olmak üzere, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, iki adet yol kapama otomobilini; güzergahtaki bütün özel etapları geçmesini sağlayacak şekilde temin etmelidir.

c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobilde de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) 0, 00, KKTOK Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegesi ve Süpürücü araçlarının kapı plakaları, 50 x 50 cm boyutlarında olmalıdır. Ayrıca bu araçlar için, ön ve arka cam plakaları da hazırlanmalı ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Rallide yarış dışı kalan bir sürücü, öncü veya süpürücü güvenlik olarak devam etmemesi tavsiye edilir.

Zaman tutma / Start aralıkları

a) KKTC Ralli Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/10 sn. cinsinden hesaplanır. Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

b) KKTC Şampiyonası Rallilerinde, etap startlarında ışıklı sistem kullanılması tavsiye edilir. Kullanılacak olan sistem KKTOK'in sağladığı standart sistemden farklı ise, sistemin çalışma şekli, yarışma yönetmeliğinde belirtilmelidir.

c) Ulusal Rallilerde araçlar asfaltta, her günün ilk on aracı (iki) 2'şer dakika, diğer araçlar (bir) 1'er dakika arayla; toprak rallilerde ise her günün ilk yirmi (20) aracı (iki) 2'şer dakika sonrakiler ise (bir)1'er dakika arayla start verilmesi tavsiye edilir. Gece Rallilerinde en az (üç) 3 dakika ara ile start verilmesi tavsiye edilir.

d) Özel etapların uzunluğu toplam uzunluğunun % 10'u geçilmedikçe, yeni start sıralaması yapılamaz.

e)
Herhangi bir hedef sürede **30** dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın sonunda toplam 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından klasmandan çıkarılacaktır. Ancak ekip, işbu kurallara göre Süper Ralli ile ralliye yeniden başlayabilir. Bu geç kalmaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır.

EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

Ekibin hatası yüzünden startın gecikmesi halinde, görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve geç kalınan her dakika veya dakika bölümü için 1 dakika ceza verilecektir.

Bir özel etapta kendi start zamanında ve sırasında, start almayı reddeden ekip, (etap koşulsun ya da koşulmasın) Komiserlere rapor edilecektir.

Start komutu veya sinyalinden sonra start çizgisini 20 saniye içerisinde terk edemeyen otomobiller yarışmadan ayrılmış kabul edilerek, görevliler tarafından zaman karnesi alınarak hemen güvenli bir yere çekilmelidir. Bu araç ertesi sabah, işbu kurallara göre Süper Ralli ile ralliye devam edebilir.

ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

i) Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun kesilmesi veya durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe yarışma direktörü tarafından uygun ve adil görülen bir zaman, verilecektir. Yarışma Direktörü tarafından ilgili bir bildirim yayınlanacaktır. Bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz, varsa gerçek zamanı verilir.
ii) Bir ekip/araç öndeki bir otomobil tarafından önemli ölçüde ve açıkça engelleniyorsa, Yarışma Direktörü bir süre iyileştirme (kavramsal süre) verebilir.

Süper-ralli

a) KKTC Ralli Şampiyonası'nda Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, iki ayaktan oluşan rallilerde, sadece birinci ayakta yarış dışı kalan yarışmacılar, ikinci ayakta yeniden start alabilirler. üç ayaktan oluşan rallilerde, sadece birinci ve ikinci ayakta yarış dışı kalan yarışmacılar, ikinci ve üçüncü ayakta yeniden start alabilirler. Rallinin ikinci ve son ayağında süper ralli hakkı kullanılamaz.

b) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak **isteyen** yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci ayakta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim edilmelidir.
c) Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 5'er dakika ceza uygulanır.
(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 15:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır). Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Direktör karar verecektir.)

d) Eğer tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) ilk etap; ilk ayağın son özel etabı ise 5 dakika ceza uygulanır.

e) Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, son özel etabı bitirmemiş sayılacak olup ,son etaptaki derecesine +5 dk ceza uygulanacaktır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılamadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır. Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Servis Yeri ve İzin Verilen Süre
Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden üç saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için "Zaman Kontrole Geç Kalma" uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca **söz konusu otomobilin, tamiratı sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.**

TAMİR EDİLEN OTOMOBİLİN TEKNİK KONTROLÜ Otomobil, orijinal gövdesini ve teknik kontrolde işaretlemiş ise aynı motor bloğunu korumalıdır. Otomobil bir sonraki günün ilk otomobil start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirilecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun 'uygunluk' raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

Fleksi servis

KKTC Ralli Şampiyonası'na puan veren ulusal rallilerde, Takım Kaydı yapan Ekipler aşağıdaki şartlara bağlı olarak Fleksi-Servis uygulaması yapılabilir.

a) Fleksi servis uygulaması, sadece 1. Ayak'ın 45 dakikalık gün sonu servisinde uygulanacaktır. Rallinin güzergahında bulunan diğer servis sürelerinde, fleksi servis uygulaması yapılmayacaktır.

b) Fleksi servisin ardından, otomobilin ayak sonu kapalı parkına bırakılması gereken en son zaman (yani fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı); ilk otomobilin ayak sonu kapalı parkına girişinden 180 dakika sonrasıdır. Fleksi servis ile ilgili bu son giriş süresi, rallinin güzergah tablosunda belirtilecektir.

c) 45 dakikalık fleksi serviste, organizatör kulüp tarafından ortak giriş ve çıkış zaman kontrol noktası olan ve servis alanının girişinde bulunan, ayrı bir kapalı park organize edilecektir. Bu fleksi servis kapalı parkı, rallinin ayak sonunda kullanılacak olan kapalı parkın içinde de yer alabilir. Ancak bu durumda, fleksi servis için düzenlenen alan, normal kapalı parktan bariyerlerle fiziksel olarak ayrılmalıdır.

d) Ekipler, 45 dakikalık fleksi servis haklarını kullanmak isterlerse, bu durumu servis alanı girişindeki zaman kontrol noktasında belirtecek ve otomobillerini fleksi servis kapalı parkına bırakacaktır. Bu hakkı kullanmak istemeyen ekipler için, normal servis alma ve zaman kontrol prosedürleri, aynen geçerlidir.

e) Otomobil, daha sonra fleksi servise izin verilen süre içerisinde, bulunduğu kapalı parktan çıkarılarak servise alınabilecektir. Bu esnada, fleksi servisten sorumlu olan gözetmen, bu işlem için hazırlanan zaman karnesini dolduracaktır.

f) Fleksi servis uygulamasıyla servis verilen yarış otomobili, zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili tüm zaman cezalarına tabii olunması şartıyla; önceden yazılı olarak organizatöre belirtilen bir takım personeli tarafından, sadece bir defaya mahsus olmak üzere kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.

g) Yarış otomobilleri, zaman karnesinin işlenmesi ve fleksi servis işlemine başlanmasının ardından; 45 dakika dolmadan önce, ayak sonu kapalı parkına geri bırakılmalıdır. Bu sürenin geçilmesi halinde, normal kuralarla göre 'zaman kontrole geç giriş' prosedürü uygulanacaktır.

SERVİS VERİLMESİ

1. İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller de dahil olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir.

2. **Ekip**; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel yardım almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.
3. Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

4. Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da gö- revliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşıması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 8'te bahsedilen cezalar uygulanır.

5. Takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır: - Servis alanları ve uzak servis alanları - Yakıt ikmal alanları - Lastik ve Far takma alanları - Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı - Özel etaplar (Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelası- na kadar olan alan) - Medya alanı - Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhı izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda. (Bu durumda hiçbir yere yedek parça, malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez)
6. Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, toplama alanlarında veya medya alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.
7. Kapalı Parkta otomobil çalışmaz veya kendi gücüyle yürütülemeyecek durumdaysa, otomobillerin gözetmenler ve/veya takım personelleri tarafından servis alanına itilmesine veya çekilmesine izin verilir.
8. Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

MEKANİK PARÇALAR

MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 63, işbu maddeye tamamlayıcı ve bağlayıcıdır.

MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında bir motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır. Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı motor bloğu kullanılmalıdır.

TURBOŞARJLAR (Turbo)

Turboşarjlar ve kompresörler (bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır)

Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir.
Otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

Kompresörler, sadece o otomobilde kullanılabilmesi amacıyla otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

Kullanılan tüm kompresörler, rallinin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılmaları maksadıyla mühürlenir.

Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Eğer aku orijinal yerinden sürücü kabini içerisine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılabilecek manuel yangın söndürücüler, KKTOK 2026 Ek Düzenlemeler madde 4 ' e belirtilmiştir. Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.
Yarışmacının arabasının dışında bir yangın çıkması durumunda, yangınla mücadeleye yardımcı olması amacıyla manuel söndürücülerden biri verilebilir. Bu yangın söndürücü mümkün olan en kısa sürede bir sonraki Serviste veya Kapalı Parkta değiştirilmelidir .

Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi

benzin depoları kullanılamaz.

Ön Camlar
Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir. Yan camlarda güvenlik filmi de mecburidir.
Güvenlik filmi karayolları talimatlarına uyduğu sürece aynalı tip olabilir. (Proto sınıfı için proto kitapçığına bakılmalıdır.)
Koltuklar
Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm cıvatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.
Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerler için KKTOK 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

Rollbarlar
a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya KKTOK Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) KKTOK Rollbar onay belgesinin ulusal ve uluslar arası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

c) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

d) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm^2 satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm^2 olacaklardır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

e) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

Kaput Mandalları
Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

İç Mekan
Pilot ve copilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm ekipler, yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

Elektrik Ana Şalteri
Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, sadece pist ve tırmanma yarışmalarında zorunludur, rallilerde tavsiye edilir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.
Çekme Kancası
Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya turuncu renkte boyanmış olmalıdır.
Çamur Paçalıkları
Toprak satıhlı rallilerde geçerli olmak üzere her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca ulusal rallilerde marşpiyel çıtalarının sökülmesine izin verilmiştir.

TAMPONLAR

Tüm araçlar ön ve arka tamponlarını, orijinal şeklini koruyarak, yarışlarda fiber olarak kullanabilirler. Yan Çamurluk ve Marşpiyeller için de aynı şekilde izin verilmiştir.

PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ

ARKA YAN CAMLAR

Pilot ve copilotun adlarının ilk harfi ve soyadları, lisans aldığı ASN' nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer almalıdır.

Bu adlar:

- Beyaz renkte
- Helvetica fontunda, Ad ve Soyadın ilk harfi büyük diğer harfler küçük olacak şekilde
- 6cm yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0cm kalınlığında yazılmalıdır.

Her iki tarafta da, pilotun adı daha yukarı yazılmalıdır.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Ekipler

Ekip her otomobil içinde bulunan pilot / co-pilot olarak adlandırılan iki kişiden oluşur.Aksi bir durum olmadığı sürece pilot araç'ı sürmekle yükümlüdür.Herhangi bir sebebten dolayı co-pilot aracı sürmesi gerekiyor ise, Rallinin Toplam Mesafesinin Yüzde 10 (On) u kadar uzunluğunu sürebilir.

Daha Detaylı bilgi için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde **2.4 ve 21'e** bakınız.

Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları

a) Rallilerde sıralamalar aşağıdaki esaslara göre yapılacaktır :

1. 2026 FIA öncelikli sürücüler listesinde A ve B öncelikli sürücüler

2.Geçmiş sezonda KKTC Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.

3. Geçmiş 5 sezonda şampiyon olmuş sürücüler

4. Puan durumuna göre

5. Geçmiş Sezonlardaki en son Yarıştıkları Puan Durumunundaki Sıralamaya göre,

6. Fia Kurallar Kitabına göre Rally1 veya Rally2 kullanacak ekipler kendilerinden daha yavaş ekiplerin önünde start alabilirler.

7. Homolegasyonu bitmiş veya olmayan sürücüler başarılarına göre öne alınacaktırlar.

8. Diğer sürücüler.

Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk rallisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallilerde **ilk üç maddedeki** esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirlerse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir

b) Yarışma yönetmeliğinde belirtilmesi şartıyla, organizatör, starttan sonra yapılan özel seyirci etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

c) Yarışma numaraları ve ralli plakaları için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız. Tavan plakasının yapılması, organizatörün inisiyatifindedir.

d) Ulusal rallilerin **kayıt listeleri,** KKTOK Spor Kurulu tarafından **kayıtlar kapandıktan sonra** onaylanacaktır.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

Organizatör, Yarışma ek kurallarında belirtilmesi şartıyla starttan sonra yapılan seyirci özel etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

e)

Zaman Karneleri

Her ekip

- Kendi zaman karnesinden,
- Kontrol noktalarında bu zaman karnesini ibraz etmekten,
- Zaman Karnesine doğru kaydın yapıldığını kontrol etmekten sorumludur.

"Yarışmacı kullanımı" kısımları hariç, karneye zamanları işleme yetkisi olan tek kişi, ilgili gözetmenlerdir.

Herhangi bir zaman kontrol noktasında işlenen zamanın ve/veya imzanın eksikliği veya karnenin herhangi bir zaman kontrol noktasında ibraz edilemediğinin tespiti halinde, **Yarışma Direktörü istisnai olarak elektronik kayıtları (GPS), resmî belgeleri ve/veya kendisine sunulan diğer kaynakları kullanarak bir araştırma yapabilir. Yukarıda**

belirtilenler dışında, ilgili ekibin zaman kontrol noktasından doğru bir şekilde geçtiğini tespit etmesi halinde 1 dakika ceza uygulayacaktır. Ayrıca varsa Madde 33.2.10 uyarınca ceza uygulanacaktır. Aksi halde ilgili ekip o noktada yarış dışı olmuş sayılır. Bu bilgi, Yarışma Direktörü tarafından kısım sonunda, en geç gece kapalı parkından önceki kısımda ilgili yarışmacıya bildirilir.

Alternatif olarak, koşullarla ilgili belirsizlik olması durumunda Yarışma Direktörü konuyu değerlendirilmek üzere Komiserlere rapor eder.

11.3.4 Ekibin zaman karnesi ile resmî dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesi halinde Yarışma Direktörü tarafından nihai karar verilir.

Sarı Bayrak

Kırmızı Bayrak Prosedürü

a) Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe Yarışma Direktörü tarafından uygun görülen bir zaman verilebilir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibe, eğer varsa gerçek zamanı verilir.

b) Sarı bayrak, özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için aşağıda anlatıldığı şekilde kullanılır.

c) Kırmızı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

d) Kırmızı bayrağı gören ekibe, Madde a)'daki gibi bir özel etap zamanı verilecektir.

Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir ekip; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 39'da belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

d) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

e) Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

f) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

g) Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

Brifing / Takımlar Toplantısı

a) Yarışma direktörü yarışmada görev alan etap sorumluları, güvenlik görevlileri, teknik kontrol sorumlusu, haberleşme sorumlusu, servis sorumlusu, yarışma doktoru ve gözetmenler ile yarışma öncesi toplantılar yapar**.**

b) Takımların birer temsilcisi ile yarışma direktörü ve gözlemci, starttan önce **(Cuma akşamı)** toplantı yapması tavsiye edilir. Bu toplantıda güvenlik planı, önemli görevlilerin telefon numaraları, çıkarılması muhtemel bültenler hakkında bilgi verilir ve takımların görüşlerini organizatöre bildirme şansı olur.

Trafik ve Tamirat

Trafik

a) Yarışma süresince ekipler, normal etaplarda, K.K.T.C. Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine uymak zorundadır. Bu kurallara uymayan ekiplere, Komiserler Kurulu tarafından **para cezası** uygulanır.

Aynı ralli içinde ikinci bir trafik ihlalinin yapılması durumunda 5 dakika zaman cezası, üçüncü bir ihlalin yapılması durumunda ise yarışmadan ihraç cezası verilir.

b) Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun ve kurallarını ihlal ettiği hallerde, trafik polisi ve yetkililer, ihlali yapan ekibe, sivil şahıslara uygulanan işlemi yapacaklardır.

c) Normal etaplarda h**ız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.**

d) Trafikle ilgili diğer detaylar için: FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği **Madde 20'ye** bakınız.

Servis Alanları

Rallinin servis alanları ile ilgili olarak aşağıdaki şartlar sağlanmalıdır:

a) Organizatörler servis alanlarını her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

b) Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde yarışma numaralı araç, servis plakalı araç, takım plakalı araç ve görevli plakalı araç dışında hiçbir araç servis alanına giremez. Bu maddeyi ihlal eden sürücüler veya yarışmacı temsilcilerine, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.

c) Yarışmaya giren her bir yarışmacı otomobil için yarış süresince en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Bu konunun ihlali halinde komiserler kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilebilir. İlave olarak, yalnızca takım lisansına sahip yarışmacılara takım başına 2 adet TAKIM araç kartı ile servis alanına giriş izni verilmelidir.

d) Organizatörler servis sahalarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle takım lisansına sahip yarışmacıların hepsinin bir arada olacağı özel bir takımlar bölümünü planlamalı; sonra da diğer sürücüler ve Historic Rally grubunun yerleşimini dikkate alarak, giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.

e) Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere 1 araçlık takım için **150 m²**
2 araçlık takım için **200 m²**
3 araçlık takım için **250 m²**
4 araçlık takım için **300 m²**

ve daha fazla araç için araç başına **40 m²** ilave alan verilecektir.

Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

f) Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 x 6 metre (42 m²) yer ayrılmalıdır.

g) Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave para talep edemez.

h) Benzer şekilde bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında, bir takımla birlikte servis almak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir. Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

i) Bireysel sürücüler veya takımların KKTOK tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenen ve ek yönetmelikte belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde 25 TL/ m²'yi geçemez.

j) Organizatörler hazırladıkları taslak servis alanında takımlar bölümünün çizimlerini KKTOK'e yollamak zorundadır. Organizatör kulüplerin servis alanı yerleşim planlarını, kayıt listelerinin KKTOK tarafından onaylanmasını takiben, web sitesinde ilan etmeleri gerekmektedir.

k) Organizatör kulüpler; servis alanı takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür.

Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

l) Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

m) Servis alanlarında otomobillerin hızı 30 km/saati geçemez. Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek
de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya 500 TL para cezası verilir. Tekrarı halinde Komiserler kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verecektir.

n) Yarışmanın direktörünün atadığı ve yönetmelikte yazan servis sorumlusu, servis alanlarında zaman karnelerinin dağıtımından, lastiklerin işaretlenmesi ve yakıt ikmal alanlarının hazırlanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur.

Servis Alma Süreleri ve Mesafe

İki servis alanı arasındaki özel etapların toplamı maksimum 60 km'dir. Minimum limit yoktur. Bu servis alanlarının giriş ve çıkışlarında zaman kontrolü uygulanacaktır.

Servis süreleri:

Her ayağın ilk özel etabından önce	10-15 dakika*
İki kısım arasında	30 dakika
Ayak sonunda	45 dakika
Finişten önce son servis	10-15 dakika

* Opsiyonel olarak organizatörler, ilk ayakta startın ardından servis süresi vermeden özel etaba başlayabilirler.

Yakıt ve Yakıt İkmali

a) Yakıt ikmalleri servis sahalarında yapılacaktır. Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanlarının dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.

b) Buna ilaveten parkur üzerinde organizasyonun belirleyeceği ve ek yönetmelikte belirtilen benzin istasyonları da sadece yakıt ikmali için kullanılabilir.

Yakıt Kullanımı

Nitrojen ve LPG Yakıt Türleri Haricindeki tüm yakıtların kullanımı serbesttir.(Bakınız Fia J eki 252 – Madde 9.1)
(*Katkı Maddesi Kullanımı ve Fia J ekinde belirtilmeyen benzin kullanımı Yasaktır.)

Mekanik Parçaların Değiştirilmesi

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde **63'e** bakınız.

Lastikler

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde **60'a** bakınız.

DESEN VE ELLE KESİM

Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır. Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir. Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

LASTİKLERE İYİLEŞTİRİCİ İŞLEM

Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır. Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır. Hava 35°C'nin altında ise (jantlı veya jantsız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanmasına izin verilmektedir.

LASTİK SAYILARI

i) Sınıf 1, 2 ve Sınıf N otomobiller yedekleri dahil max. 16 lastik kullanabilirler.
ii) Diğer tüm sınıflardaki otomobiller yedekleri dahil max. 16 lastik kullanabilir.
iii) Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda ilave kullanılan lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

a) Lastik İşaretleme: Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretle belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.

b) Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkanları ile (pilot ve copilot tarafından) değiştirmek üzere iki adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler.

Dokümantasyon,İdariKontrol ve Teknik Kontrol

Dokümantasyon

a) Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı (harita, yönetmelik, duyuru, varsa bülten) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında keşif aracının plakası ve markası ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

b) Takımlara, ayrıca tüm dökümanlardan birer kopya hazırlanarak verilir.

İdari Kontrol
a) İdari kontrol rallinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çakışmayan saatlerde tercihen teknik kontrol alanında veya Ralli Merkezinde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetleri, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası) ek yönetmelikte belirtilmelidir.

İdari kontrolde, dokümantasyonda verilmediyse duyuru ve bültenler (imza karşılığı), yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek yönetmelikte belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

b) Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, yukarıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

c) Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve idari kontrolü organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

d) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem Kurum lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Teknik Kontrol
a) Ulusal rallilerde teknik kontrolün servis alanında yapılması tavsiye edilir.

b) Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

c) Organizatörler, KKTOK teknik kontrol delegesine, KKTOK tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermelidir.

d) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

e) Rallilere katılacak tüm yarışmacılar otomobillerine ait orijinal FIA veya KKTOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

Yol keşfi

a) Ulusal şampiyonada yol keşfi, zaman karnesi kullanılarak ve en fazla üç geçiş ile sınırlandırılmıştır.

Ek Yönetmelikte belirtilmesi şartı ile yol keşfi serbest bir şekildede yapılabilir.

b) Yol keşfine katılmak, mecburi değildir.

c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, Trafiğe çıkma izni olan normal otomobiller olabilirler.

d) Ulusal rallilerde, yol keşfi sırasında lastik kullanımı serbesttir.

Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz.

Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

e) Yol keşfinin ihlali " pilot veya copilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlilerince görülmeleri " olarak tanımlanır.

f) Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ilgili ralliye kabul edilmeyecek ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

YOL KEŞİF OTOMOBİLLERİ

Ortak Gereksinimler

• Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya sticker vs. taşımamalıdır.
• Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir. • İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
• Ekipler kulaklıklı iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.
• Navigasyon (yön bulma) cihazı takılabilir.

Yol Keşfi için aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir.

Otomobillerle ilgili aşağıdaki kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 (İki Bin Beş Yüz) ₺ ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.
-Standart Otomobiller Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.
-Seri Üretim Otomobiller
• Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
• Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
• Egzoz standart ve organizasyonun ülkenin maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.
• Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.
• J eki Madde 253-8.1'den 8.3'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik roll-cage takılmasına müsaade edilmektedir.
• Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.
• J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

KEŞİF OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER

Yol keşfi sırasında kullanılacak lastiklerin cinsi ile ilgili herhangi bir kısıtlama yoktur.

Sportif Test Sürüşleri

a) Sportif Test sürüşleri sadece KKTOK izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına 50.000 TL ceza ödeyecektir.

b) Test sürüşü yapmak isteyen yarışmacı ekipler, KKTOK'nin belirleyeceği tüm masrafları karşılamak koşulu ile KKTOK'nin önceden belirteceği yerde ve zamanda test sürüşü yapabilirler.

SÜRÜŞ KURALLARI

DAVRANIŞ

25.1 GENEL KURALLAR

25.1.1 Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.

25.1.2 Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 50) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi tarafından el ile itilebilir. Kendi motor gücü ve el ile itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek yasaktır. İstisnai olarak, özel etaplarda, otomobili ralli yoluna geri getirmek veya ralli yolunu temizlemek için çekilebilir veya itilebilir.

25.1.3 Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start, finiş ya da seremoni startında hiçbir şekilde "DOUGHNOT" (otomobili kendi ekseni etrafında döndürülmesi) yapamazlar. Yapılması durumunda, bu durum tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir ve Komiserler Kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının beş (5) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dahil ceza verir. Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, KKTOK onayıyla izin verilebilir.

25.1.4 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece özel etabın akış yönünde otomobil kullanabilir.

25.1.5 Trafiğe açık yollardan oluşan normal etapta ve özel etap startında, bir yarış otomobili ancak dönen dört tekerleği ve lastiklerinin üzerinde sürülebilir. Bu maddeye uymayan otomobiller Madde 43'e göre diskalifiye edilir. Komiserler Kurulu tarafından ek bir ceza verilebilir.

25.1.6 Ciddi şekilde hasar görmüş ve sürücünün görüşünü önemli ölçüde engelleyen ön cam ile sürüş yasaktır. Komiserlerin kararı ile ilgili ekibin yarışması yasaklanabilir. Ekip, Madde 43.1.6 uyarınca onarımdan sonra tekrar yarışabilir.

Özel etaplarda, ön cam olmadan sürüş yapabilmek için, pilot ve co-pilotun EN 1938 şartlarına uygun koruyucu gözlük veya yüzü tam kapayan vizörlü kask takmış olmaları gerekir.

Yukarıdaki durumlardan herhangi birinde, Trafik Polisi yine de otomobili durdurabilir ve trafik yasalarına göre trafikten menedebilir.

25.1.7 Bir başkası tarafından yakalanan herhangi bir ekip/araç, yakalayan ekibin kendisini geçebilmesi için gerekli hareketi yapmalıdır. Bu, özellikle teknik bir arıza nedeniyle zaman kaybetmişse veya yeniden yola dönmeden önce yoldan çıkmışsa geçerlidir. Sollanmaya hazır olunduğu, uygun yanıp sönen göstergelerle gösterilmelidir (örneğin sol sinyal, sollanan arabanın yolun sol tarafında kalacağı anlamına gelir). Yakalanan ekip, güvenli bir yerde durmak da dahil olmak üzere, geçme manevrasını kolaylaştırmak için her türlü çabayı gösterecektir. Araçlarda araçtan araca iletişim sistemi varsa bu, ilk sollama talebinden itibaren geçerlidir. Ekip, sollamanın herhangi bir tehlike yaratmamasını sağlamaktan sorumludur.

25.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA

25.2.1 Yol Keşfinin, antrenman veya deneme sürüşü ile aynı şey olmadığı unutulmamalıdır. Yol Keşfi boyunca tüm trafik kurallarına kesinlikle uyulmalı ve özellikle güvenlik ya da yoldaki diğer pilotların ve sivillerin hakları gibi konulara azami önem verilmelidir.

25.2.2 Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Keşif esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü aşağıdaki cezaları uygulayacaktır:

Hız limitinin üzerindeki her km/h için **220,00 (İki Yüz Yirmi Türk lirası) ₺**

Yarışma Direktörü uyguladığı bu cezaları ilgili yarışmacıya yazılı olarak bildirecektir.

25.2.3 Yol keşfi esnasında yapılan diğer trafik ihlallerinde, Komiserler Kurulu Madde 25.3.4'e göre para cezası uygulayacaktır.

25.2.4 Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilebilecek cezalardan bağımsız olarak verilir.

25.2.5 Aynı rallide yol keşfi sırasında aynı ihlalin tekrarında, bu cezalar iki katına çıkarılır.

25.3 RALLİ SIRASINDA NORMAL ETAPLARDA AŞIRI HIZ / TRAFİK KURALLARI

25.3.1 Ralli süresince, her iki ekip üyesi de geçerli ehliyete sahip olmalı ve Trafik Kurallarına uymalıdır.

25.3.2 Ralliye katılan bir ekip tarafından trafik kurallarının ihlal edilmesi durumunda, trafik polisi veya ihlali fark eden görevliler, ilgili pilota normal yol sürücülerine yapılan uyarıları ve işlemleri yapar.

25.3.3 Polis veya görevliler, trafik kuralı ihlali yapan pilotu durdurmasa bile, aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla ek kurallarda belirtilen cezaların uygulanmasını talep edebilir:

• İhlalin bildirimi, geçici genel klasmanın ilan edilmesinden önce resmi kanallardan ve yazılı olarak yapılmalı.

• Tutanaklarda, ihlali yapan pilotun kimliğinin, ihlalin yapıldığı yer ve zamanın hiç şüphe götürmeyecek şekilde tespit edilmiş olması

• Bulguların çeşitli yorumlara açık olmaması

25.3.4 Rallinin Sportif Mücadele Kısmında Yapılan İhlaller İçin Cezalar

a) İlk ihlalde:

• Hız limit aşımı: Yarışma Direktörü tarafından her km/h için **220,00 (İki Yüz Yirmi Türk lirası) ₺**

• Diğer ihlaller: Komiserler Kurulunun takdirine göre ceza

b) İkinci ihlalde:

• Hız limit aşımı: Yarışma Direktörü tarafından her km/h için **430,00 (Dört Yüz Otuz Türk lirası) ₺**

• Diğer ihlaller: Komiserler Kurulunun takdirine göre ceza

c) Üçüncü ihlalde: Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası

d) Dördüncü ihlalde: Sadece Komiserler Kurulu tarafından verilen ihraç cezası.

25.3.5 Madde 25.2 ve 25.3'te belirtilen cezalar, Komiserlerin gerekli gördükleri takdirde ek ceza vermelerine engel değildir.

Start

FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde **43'den 47'ye** bakınız

Finiş Prosedürü

a) Yarışmanın sonundaki 'Finiş Zaman Kontrol noktasında' zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleritandart olarak uygulanacaktır.

b) Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman Üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman İkincisi ve son olarak Genel Kasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

c) Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa Gurup ve Sınıf kupaları podyumda takdim edilecektir.

d) Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek yönetmeliğinde belirtmelidir.

Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

a) Otomobiller, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaktır.

b) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

c) Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

d) Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

4. CEZALAR TABLOSU (Bilgi İçin) PARA CEZALARI

Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	500 TL

Aracın trafik plakası nın eksikliği 2000 TL

Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 2000 TL

Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası
1 800 TL

Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için
3000 TL

Her eksik yarışma numarası için 3000 TL

- PUANTAJ VE KLASMAN

KKTC Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Yarışmacılar, KKTC Ralli Şampiyonası'na, ralli takvimine dahil sekiz (8) yarışın her birinden puan alırlar. Yarışmacılar 2026 Sezonunda yer alan sekiz 8 yarışın en iyi yedi (7) Yarışından şampiyonaya puan getirebilecektirler.

b) Genel klasman için puantaj esasları :
KKTC Ralli Sürücüler Şampiyonasında sürücüler, genel klasmanda (ilk on beş) bulundukları yerlere göre puan alacaklardır. KKTOK 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan **4 no' lu** puan tablosu geçerlidir.

c) Pilot / co-pilot grup birincilikleri için puantaj esasları:
KKTC Ralli Şampiyonası **pilot/co-pilot** grup birincilikleri için KKTOK 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan 2 no' lu puan tablosu geçerlidir.

d) KKTC Ralli Genç Pilotlar ve Co-pilotlar klasmanı puantaj esasları:
KKTOK 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan 2 no' lu puan tablosu geçerlidir. Bu birincilikler için puan alacak sürücülerin ilgili sezonda **26** yaşından gün almamış olması şartı bulunmaktadır.

(örnek **01.01.2026** tarihinde **26** yaşından gün almamış **1999** doğumlu)

Puanların hesaplanması esnasında, genç pilotlar ve genç co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki genç sürücüden oluşması şartı aranmaz.

e) KKTC Ralli Bayan Pilot ve Copilotlar klasmanı puantaj esasları:
KKTOK 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan 2 no' lu puan tablosu geçerlidir. Puanların hesaplanması esnasında, bayan pilotlar ve bayan co- pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki bayan sürücüden oluşması şartı aranmaz.

f) Herhangi bir sınıfta start alan araç sayısı en az 2 veya daha fazla ise o sınıf açılır.

g) Takımlar Şampiyonası için puantaj esasları:
KKTC Ralli Şampiyonası Takımlar Şampiyonasına sekiz 8 yarışın en iyi yedi (7) yarış Tam Puan verecektir.Takımlar Şampiyonası için KKTOK 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan 4 no' lu puan tablosu geçerlidir.1 Takım adına 1 veya 1 den fazla araç kayıt yaptırabilir fakat Yarışma sonunda Genel Klasmanda ki en iyi iki Ekip in puanları takımlar şampiyonasında takımına puan kazandırabilir.Power Stage Puanları Takımlar Şampiyonasına eklenmez.

KKTC Ralli Şampiyonasına puan getirilebilecek rallilerin puan katsayıları 2026 sezonu için aşağıdaki gibidir:
Ralli (Özel etap toplamı 30-100km: 1 veya 1.2 Katsayı Ralli
(Özel etap toplamı 50-300km: 1.5Katsayı Uluslararası Ralli: 1 veya 1.5 Katsayı

Buna göre;

2026 Ralli Sezonu Takvimi

1. Sprint 1 Mart 2026 (0,5 Katsayı)
2. Sprint 19 Nisan 2026 (0,5 Katsayı)
3. Sprint 14 Haziran (0.7 katsayı)

4. Ralli 4-5Temmuz 2026 (1.2 Katsayı)
5. Ralli 15-16 Ağustos 2026 (1,2 Katsayı)
6. Ralli 12-13 Eylül 2026 (1,5 Katsayı)
7. Ralli 3-4 Ekim 2026 (1 Katsayı)
8. Ralli 5-6 Aralık 2026 (1 Katsayı)

İlave puan getirme esasları:
Daha Sonra Açıklanacaktır.İlave puan getirecek yarış 1 kaysayı olarak açıklanabilecektir.

5.6 Tamamlanamayan rallilerin puantaj esasları:
Şampiyonaya puan veren rallilerden birisinin tamamlanamaması durumunda, puanlar yarışılan kısım itibariyle elde edilebilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır:
- Rallinin toplam özel etap mesafesinin %50'sinden fazlasının tamamlanması halinde tam puan;
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i ile %50'si arasında bir mesafe tamamlandıysa yarım puan verilir.
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i tamamlanamamışsa, puan verilmez.

5.7 **Power Stage (Avantaj Etabı**)

Şampiyonanın her yarışında, organizatörler medya ve seyirci ilgisini zenginleştirmek amacıyla 'Power Stage' ismiyle bir özel etap düzenleyecektir.

i) Bu etabın seçimi, KKTOK' a danışılarak ve KKTOK onayına istinaden yapılacaktır.
ii) Etap akışının detayları ek kurallarda ve zaman çizelgesinde belirtilecektir.
iii) Eğer Power Stage etabında start alacak tüm sürücüler etabı tamamlamadan önce durdurulur ise, KKTOK, bu etaba puan vermeme kararı verebilir.
iv) Power Stage etabını ilk beş sırada tamamlayan pilotlar, KKTC Ralli Şampiyonası genel klasmanına ve illk üç sırada tamamlayan pilotlar sınıflarına ilave olarak aşağıdaki puanları kazanır.
Genel Klasman da
- 1.bitiren pilot 5 puan
- 2.bitiren pilot 4 puan
- 3.bitiren pilot 3 puan
- 4.bitiren pilot 2 puan
- 5.bitiren pilot 1 puan

Sınıflar da :
- 1.bitiren pilot 3 puan
- 2.bitiren pilot 2 puan
- 3.bitiren pilot 1 puan

Bu ilave puanların kazanılması için ekibin ralliyi tamamlaması gerekir.

Power Stage Puanları Yarış Katsayısı ile çarpılmayacaktır.

6- İTİRAZLAR VE İSTİNAF
KKTOK Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile KKTOK 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7- ÖDÜLLER
a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.
Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

b) Kupa ödülleri pilot ve co-pilot için birer adet olacaktır.

c) Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

d) Sınıf ödülleri ise, ilk üçe giren pilot ve copilotları için birer kupa şeklinde dağıtılabilir.

e) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Kuruma iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Kurumdan teslim alabilirler.

f) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

g) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası istinaf hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, Kuruma iletilir.