2026 ULUSAL RALLİ SPRİNT TALİMATI
1.03.2026

1- KKTC RALLİ SPRİNT ŞAMPİYONASI

a) Ulusal Ralli Sprint Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle KKTC Ralli Sprint Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

" KKTC Ralli Sprint Şampiyonu "
" KKTC Ralli Sprint Copilot Şampiyonu " ilan edilirler.

b) KKTC Ralli Sprint Sınıf Birincilikleri

Aşağıda belirtilen birincilikler sezon sonunda en fazla puana sahip olan sürücüler ve yardımcı sürücüler

" KKTC Ralli Sprint Sınıf 1 Birincisi"

" KKTC Ralli Sprint Sınıf 2 Birincisi"
" KKTC Ralli Sprint Sınıf 3Birincisi "
" KKTC Ralli Sprint Sınıf 4 Birincisi "
" KKTC Ralli Sprint Sınıf 5 Birincisi "
"
" KKTC Ralli Sprint R Birincisi "
"
" KKTC Ralli Sprint N Birincisi "
" KKTC Ralli Sprint T1 Birincisi "
" KKTC Ralli Sprint T2 Birincisi "

"KKTC Ralli Sprint Bayan Pilot Birincisi"

Ulusal Ralli Sprint Talimatı
KKTOK, KKTC' de Ulusal Ralli Sprintlerin yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Ralli Sprintlerin yapılmasına izin verir. İşbu talimat KKTOK Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 1 Ocak 2026 – 31-ARALIK 2026 tarihleri arasında geçerlidir.

Ulusal Ralli Sprint Talimatı ile ilgili değişiklikler

ve talimatın uygulanması
a) Bu talimat şartları Organizasyon Komiteleri tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece KKTOK Spor Kurulu tarafından yapılır.

Sorumluluk
Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu (KKTOK) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizasyon Komiteleri; KKTOK otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer KKTOK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı

maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) Organizasyon Komiteleri, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek yönetmeliklerini KKTOK tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

b) Organizasyon Komitesi, KKTOK onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerinide onaylattıracaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek yönetmeliği, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli Sprint talimatına, FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Katılabilir Otomobiller

Tabloda belirtilen SINIFLAR

R Sınıfı Ralli Sprint Araçları

Crosskart veya UTV yarış araçları , Güvenlik önlemleri KKTOK Teknik Kontrol Tarafından veya Fia tarafından onaylanmış yarış araçları.

PROTOTYPE YARIŞ ARAÇLARI

Prototype Yarış Araçları Üzerinde Kurulu oldukları Yarış araçlarının Homolagasyon fişini ibraz ederek Sınıf 1 de yarışabilirler.Prototype Ralli Araçları İçin www.kktok.org/sportif adresinden prototype kurallar kitabcığını inceleyiniz.

T Sınıfı Ralli Sprint Araçları
2026 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıfdır.Bu Sınıfda yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.

T Sınıfı

- **Lastik Seçimi**
  Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Katılabilir Otomobiller Ek Kurallar

SINIFLAR	GRUPLAR	
Sınıf 1	Grup A8 (**34 mm. restriktörlü)**	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
	Proto Ralli Araçları	- Proto Talimatına uygun olmalıdır.
Sınıf 2	**Grup Rally2**	**Grup Rally2, 2020 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.**
	Grup Rally2 Kit	**R4 kitli, 2026 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller.**
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik	**Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun).**
	Grup R4	**Grup R4, 2026 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.**
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
Sınıf 3	Rally3 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927cc üstü- 1620cc'e kadar).	Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve2026 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf 4	**Rally4 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar).**	**Grup Rally4, 01/01/2019'den itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller**
	R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal)	**Grup R, 31/12/2019'den önce homolge ve FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.**
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar).	**Grup R, 31/12/2019'den önce homolge ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller**.
	1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil.	**Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller**
	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar)	**Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.**
		Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
Sınıf 5	**Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1333 cc'ye kadar).**	**Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe 2020 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.**
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar ile Turbo 1067 cc'ye kadar).	**Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.**

a) Otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup, daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; KKTC Ralli Sprint Şampiyonası'na dahil ulusal Ralli Sprintlerde kullanılmasına izin verilmiştir.

b) Otomobiller, yarışmacı ekip tarafından ibraz edilen Homolegasyon Fişi'ne göre Teknik Kontrol görecek olmasına ve yine Homolegasyon Fişi'nin ait olduğu Grubun teknik kurallarına uymak zorunda olmalarına karşın, yarışmacı ekipler diledikleri takdirde ibraz ettikleri fişin diledikleri herhangi bir üst kategorisinde kayıt yaptırıp, yalnızca kayıt yaptırılan üst kategori için belirtilen restrictor ölçülerinden faydalanarak yarışmalara.katılabilirler.

c) 2026 Ulusal Ralli Sprint Şampiyonasında, Mitsubishi Lancer CD9A ve CE9A Şasi Numaralı araçların, A5469/N5569 veya A5559/N5559 numaralı Mitsubishi Lancer homolegasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo IV CN9A Şasi Numaralı araçların, A5585/N5585 numaralı Mitsubushi Lancer homolegasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo VII CT9A Şasi Numaralı araçların, A5660/N5660, A5673/N5673 ve A5688/N5688 numaralı Mitsubushi Lancer homolegasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine izin verilir, Araçların Şasi Numaralarındaki değişiklikler hariç beyan edilen Homolegasyon fişine tamamen uyumluluk zorunludur.

Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli 2026 KKTOK Yarışmacı ve Sürücü lisansına **veya KKTC vatandaşı olmayan yarışmacılar FIA nın kabul ettıgı kulubleın lısansına** sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar şampiyonada Lisans çıkarmaları halinde 2026 SPRİNT Genel Klasmanında puan alabileceklerdir. Lisans çıkarmayan co-pilotlar şampiyonaya puan alamayacaklar,fakat yarış günü dereceye girmeleri halinde ödül alacaktırlar.

Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli KKTOK lisansına **veya KKTC vatandaşı olmayan yarışmacılar, FIA'nın kabul ettiği kulüblerin lisansına** sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak Ek Bülten içerisinde belirtilen saate kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdırlar.

b) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını internet ortamında göstermek zorundadır.

c) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

Kayıt ücreti ve sigorta

Kayıt Ücretleri

Sprint Yarışlarında Kayıt Ücreti Toplamda 5000 TL takım kaydı 5000tl olarak belirlenmiştir.

a) Kayıt ücretleri KKTOK tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti yalnızca nakit ödenecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt ücretlerinin iadesi için 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri KKTOK'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

c) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşısalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar

e) Tüm ekipler zorunlu sigortalarını KKTOK belirlediği sigorta acentesinden çıkaracaktır.

Reklâmlar

KKTOK Yarışma Genel Kuralları Madde 41'e ve FIA Bölgesel Ralli Sprint şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız.

Sürücü kıyafetleri

KKTOK Yönetim Kurulunca belirlenen tarihten itibaren tüm ekipmanlar kullanılabilecektir. Homologasyonu 2010 yılında sona ermiş ve Teknik kontrolde onaylanan donanımlar kullanılabilecektir. Koltuklar, Kemerler, Kasklar ve Tulumlar üretim tarihinden itibaren, 10 yıl boyunca kullanılabilir.

(**1)** Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855- 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır.

(2) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002

(3) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı tüm branşlarda tavsiye edilir.

(4) R ve T Sınıfında boyunluk kullanımı önemle tavsiye edilir.
(5) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

(6) Sprint yarışlarında geçerli CIK-FIA standartı uygulaması 2026 sezonu başlangıcı ile sona erecektir.

Ralli Sprintler için Organizasyon Kuralları

Genel kurallar

a) Düzenlenecek Ralli Sprintler KKTOK tarafından belirlenecek katsayılar ile puanlandırılacaktırlar.

b) Tüm Ralli Sprintlerde KKTOK tarafından öngörüldüğü takdirde veya Yarışma Organizasyon Talimatında yer alan yol notu, kayıt formu, zaman karnesi ve netice formatlarının kullanılması mecburidir.

c) Tüm Ralli Sprintlerde KKTOK Kurallar Kitabları ve FİA Kuralları uygulanacaktır.

d) KKTOK Spor Komitesi Kitablar üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

e) Yol Zemini: Sprint yarışmalarının zemini asfalt veya toprak olacaktır. (servis ve kapalı park alanlarının asfalt olması tercih edilir)

f) Etap uzunluğu: En az 2,5km olacaktır.

g) Çıkış Sayısı: yarışmacılar 3 kez start alacaktır. Birinci çıkış deneme sürüşü olacaktır.

h) Yarışmalarda, 2 zaman turunun daha iyi olanı gerçerli olacaktır.

i) KKTC Sprint Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır. Ayrıca, Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

j) Finişlerde fotoselli sistem kullanılamadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.
Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

k) Sprint yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start ve flying finiş tabela sistemi uygulanacaktır.

l) Yarışma parkurları, yarış günü program dahilinde antrenmana kapalı olacak.Antrenman zamanları ek yönetmelikte belirtilmiş olmalıdır. Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uymak zorundadırlar.

m) Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (örnek: Cumartesi günü öğleden sonra başlar, Pazar akşamı biter) uygulanabilir.

Program

Program yarışın idari ve teknik kontrolü ile başlar, ödül töreni ile biter. Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması önemle tavsiye edilir. Ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin KKTOK Spor Kurulundan yazılı olarak onay almaları gerekir (örnek: Cumartesi başlayıp bir ayak gece yapmak gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 1 hafta öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

Güzergah

a) Ulusal KKTC Şampiyonasına dahil Ralli Sprintlerde aşağıdaki güzergah seçimlerinde uyulması zorunlu olan kriterler aşağıda belirtilmiştir.

Özel etap sayısı: Minimum 1 farklı etap olmalıdır.

Özel etapların uzunluğu: en kısa 2.5 km - en uzun 10 km ,
özel etapların azami ortalama sürati 120 km / saat. (+%10)

b) Özel etapların isimlendirilmelerinde etabın bulunduğu coğrafi konumuna göre adlandırma yapılması ve merhum kişilerin isimlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

Kapalı Park
Kapalı Park ' a giren araçlar Kapalı Park Çıkış saati geldiğinde veya ilgili Kapalı Park Hakemi izin verdiği sürece işletilebilirler.Kapalı Park ta bulunan araçlar Kapalı Park Kurallarına tabidir.Kapalı Park tan çıkacak olan araçlar Zaman Karnesinin yönünde ilerlemek zorundadırlar.

Güvenlik / Öncü araçlar

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her beş kilometrelik mesafede sektör telsizli bir görevli, 5 kilometrede bir telsiz noktası, etap startına ilave olarak uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, arada ek bir ambulans bulunması zorunludur.

b) Organizatörler, mümkün olduğunca 0 ve 00 olmak üzere, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, iki adet yol kapama otomobilini; güzergahtaki bütün özel etapları geçmesini sağlayacak şekilde temin etmelidir.

c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobilde de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) 0, 00, KKTOK Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegesi ve Süpürücü araçlarının kapı plakaları, 50 x 50 cm boyutlarında olmalıdır. Ayrıca bu araçlar için, ön ve arka cam plakaları da hazırlanmalı ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Ralli Sprintde yarış dışı kalan bir sürücü, öncü veya süpürücü güvenlik olarak devam edemez.

Zaman tutma / Start aralıkları

a) KKTC Ralli Sprint Şampiyonasına dahil Ralli Sprintlerde özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır. Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

b) KKTC Şampiyonası Ralli Sprintlerinde, etap startlarında ışıklı sistem kullanılması tavsiye edilir. Kullanılacak olan sistem KKTOK'in sağladığı standart sistemden farklı ise, sistemin çalışma şekli, yarışma yönetmeliğinde belirtilmelidir.

c) Ulusal Ralli Sprintlerde araçlar asfaltta, her günün ilk on aracı (iki) 2'şer dakika, diğer araçlar (bir) 1'er dakika arayla; toprak Ralli Sprintlerde ise her günün ilk yirmi (20) aracı (iki) 2'şer dakika sonrakiler ise (bir)1'er dakika arayla start alabilirler. Gece Ralli Sprintlerinde (üç) 3 dakika ara ile start verilir.

d) Bir normal etap için verilen hedef sürede 30 dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın ya da bir ayağın sonunda 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda Ralli Sprintden ihraç edilecektir. Ancak ekip, Süper-Ralli Sprint kuralına göre Ralli Sprintye yeniden başlayabilir. Bu cezaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır. FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 34'e bakınız.

SERVİS VERİLMESİ

Servis kuralları Yarışma ek yönetmeliğinde belirtilecek olup ek maddeler eklenebilecektir.

1. İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller de dahil olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir.

2. **Ekip**; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel yardım almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.
3. Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.
4. Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya Ralli Sprint güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşıması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 8'te bahsedilen cezalar uygulanır.

5. Takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır: - Servis alanları ve uzak servis alanları - Yakıt ikmal alanları - Lastik ve Far takma alanları - Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı - Özel etaplar (Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelası- na kadar olan alan) - Medya alanı - Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhı izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda. (Bu durumda hiçbir yere yedek parça, malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez)
6. Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, toplama alanlarında veya medya alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.
7. Kapalı Parkta otomobil çalışmaz veya kendi gücüyle yürütülemeyecek durumdaysa, otomobillerin gözetmenler ve/veya takım personelleri tarafından servis alanına itilmesine veya çekilmesine izin verilir.
8. Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

MEKANİK PARÇALAR

MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

FIA Bölgesel Ralli Sprint Sportif Yönetmeliği Madde 63, işbu maddeye tamamlayıcı ve bağlayıcıdır.

MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında bir motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır. Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, Ralli Sprintnin sonuna kadar aynı motor bloğu kullanılmalıdır.

TURBOŞARJLAR (Turbo)

Turboşarjlar ve kompresörler (bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır)

Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir. Otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

Kompresörler, sadece o otomobilde kullanılabilmesi amacıyla otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

Kullanılan tüm kompresörler, Ralli Sprintnin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılmaları maksadıyla mühürlenir.

Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Eğer aku orijinal yerinden sürücü kabini içerisine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılabilecek manuel yangın söndürücüler, KKTOK 2026 Ek Düzenlemeler madde 4 ' e belirtilmiştir. Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

Koltuklar

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm cıvatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerler için KKTOK 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya KKTOK Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) KKTOK Rollbar onay belgesinin ulusal ve uluslar arası Ralli Sprintlerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

c) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

d) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm^2 satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm^2 olacaklardır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

e) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

Kaput Mandalları

Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

İç Mekan

Pilot ve copilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm ekipler, yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

Elektrik Ana Şalteri

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, sadece pist ve tırmanma yarışmalarında zorunludur, Ralli Sprintlerde tavsiye edilir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya turuncu renkte boyanmış olmalıdır.

Çamur Paçalıkları

Toprak satıhlı Ralli Sprintlerde geçerli olmak üzere her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca ulusal Ralli Sprintlerde marşpiye çıtalarının sökülmesine izin verilmiştir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Ekipler

Yarışma esnasında otomobilde 1 sürücü 1 de co pilot bulunacaktır. Aynı otomobille birden fazla(iki) sürücü yarışabilir fakat bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.Co pilotsuz yarışmak serbesttir.

Araç içerisinde co-pilot olarak bulunan yarışmacı araç'ı etap içerisinde kullanması yasaktır.

Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Sprint Plakaları

a) Ralli Sprintlerde sıralamalar aşağıdaki esaslara göre yapılacaktır :

1. 2026 FIA öncelikli sürücüler listesinde A ve B öncelikli sürücüler

2.Geçmiş sezonda KKTC Ralli Sprint Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 3'e girmiş sürücüler.

3.Geçmiş sezonda KKTC Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 3'e girmiş sürücüler.(KKRŞ puan verme durumunda)

4. Geçmiş 5 sezonda Sprint de şampiyon olmuş sürücüler

5. Geçmiş 5 sezonda Ralli de şampiyon olmuş sürücüler
6. Fia Kurallar Kitabına göre Rally1 veya Rally2 kullanacak ekipler kendilerinden daha yavaş ekiplerin önünde start alabilirler.
7. Puan durumuna göre

8. Diğer sürücüler.

Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk Ralli Sprintsinde sıralanan sürücüler, daha sonraki Ralli Sprintlerde **ilk üç maddedeki** esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirlerse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir

b) Yarışma yönetmeliğinde belirtilmesi şartıyla, organizatör, özel etaplarda ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

c) Yarışma numaraları ve Ralli Sprint plakaları için FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız. Tavan plakasının yapılması, organizatörün inisiyatifindedir.

d) Ulusal Ralli Sprintlerin **kayıt listeleri,** KKTOK Spor Kurulu tarafından **kayıtlar kapandıktan sonra** onaylanacaktır.

Zaman Karneleri

Ralli Sprint yarışmalarında zaman karnesi kullanılıp kullanılmayacağı ek yönetmelikte belirtilecektir.

Kırmızı Bayrak

Kırmızı Bayrak Prosedürü

a) Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe Yarışma Direktörü tarafından uygun görülen bir zaman verilebilir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibe, eğer varsa gerçek zamanı verilir.

b) K I R M I Z I bayrak, özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için aşağıda anlatıldığı şekilde kullanılır.

c) kIRMIZIı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

d) kIRMIZI bayrağı gören ekib tekrar start alma hakkına sahip olacaktır.

Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir ekip; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 39'da belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

d) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

e) Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

f) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

g) Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors majör

sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

Servis Alanları

Ralli Sprintnin servis alanları ile ilgili olarak aşağıdaki şartlar sağlanmalıdır:

a) Organizatörler servis alanlarını her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

b) Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde yarışma numaralı araç, servis plakalı araç, takım plakalı araç ve görevli plakalı araç dışında hiçbir araç servis alanına giremez. Bu maddeyi ihlal eden sürücüler veya yarışmacı temsilcilerine, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.
c) Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 x 6 metre (42 m²) yer ayrılmalıdır.

d) Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave para talep edemez.

e) Benzer şekilde bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında, bir takımla birlikte servis almak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir. Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

f) Bireysel sürücüler veya takımların KKTOK tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenen ve ek yönetmelikte belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde 25 TL/ m²'yi geçemez.

g) Organizatörler hazırladıkları taslak servis alanında takımlar bölümünün çizimlerini KKTOK'e yollamak zorundadır. Organizatör kulüplerin servis alanı yerleşim planlarını, kayıt listelerinin KKTOK tarafından onaylanmasını takiben, web sitesinde ilan etmeleri gerekmektedir.

h) Organizatör kulüpler; servis alanı takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür.

Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

i) Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

j) Servis alanlarında otomobillerin hızı 30 km/saati geçemez. Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek
de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya 500 TL para cezası verilir. Tekrarı halinde Komiserler kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verecektir.

k) Yarışmanın direktörünün atadığı ve yönetmelikte yazan servis sorumlusu, servis alanlarında zaman karnelerinin dağıtımından, lastiklerin işaretlenmesi ve yakıt ikmal alanlarının hazırlanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur.

Servis Alma Süreleri ve Mesafe
Yarışma ek yönetmeliklerinde belirtilecektir.

Yakıt ve Yakıt İkmali

a) Yakıt ikmalleri servis sahalarında yapılacaktır. Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanlarının dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.

b) Buna ilaveten parkur üzerinde organizasyonun belirleyeceği ve ek yönetmelikte belirtilen benzin istasyonları da sadece yakıt ikmali için kullanılabilir.

Yakıt Kullanımı
Nitrojen ve LPG Yakıt Türleri Haricindeki tüm yakıtların kullanımı serbesttir.(Bakınız Fia J eki 252 – Madde 9.1)
(*Katkı Maddesi Kullanımı ve Fia J ekinde belirtilmeyen benzin kullanımı kesinlikle Yasaktır.)

Mekanik Parçaların Değiştirilmesi
FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde **63'e** bakınız.

Lastikler
FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde **60'a** bakınız.
DESEN VE ELLE KESİM
Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır. Toprak ve asfalt Ralli Sprintlerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir. Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

LASTİKLERE İYİLEŞTİRİCİ İŞLEM
Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır. Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır. Hava 35°C'nin altında ise (jantlı veya jantsız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanmasına izin verilmektedir.

a) Lastik İşaretleme: Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretle belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.

b) Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkanları ile (pilot ve copilot tarafından) değiştirmek üzere iki adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler.

Dokümantasyon,İdariKontrol ve Teknik Kontrol

Dokümantasyon

a) Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer Ralli Sprint dokümanlarının dağıtımı (harita, yönetmelik, duyuru, varsa bülten) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında keşif aracının plakası ve markası ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

İdari Kontrol
a) İdari kontrol Ralli Sprintnin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çakışmayan saatlerde tercihen teknik kontrol alanında veya Ralli Sprint Merkezinde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetleri, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası) ek yönetmelikte belirtilmelidir.

İdari kontrolde, dokümantasyonda verilmediyse duyuru ve bültenler (imza karşılığı), yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek yönetmelikte belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

b) Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, yukarıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

c) Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve idari kontrolü organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

d) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi

yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem Kurum lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Teknik Kontrol

a) Ulusal Ralli Sprintlerde teknik kontrolün servis alanında yapılması, önemle tavsiye edilir.

b) Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

c) Organizatörler, KKTOK teknik kontrol delegesine, KKTOK tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermelidir.

d) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

e) Ralli Sprintlere katılacak tüm yarışmacılar otomobillerine ait orijinal FIA veya KKTOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

Yol keşfi

a) Ulusal şampiyonada yol keşfi,Belirtilecek olan günde zaman karnesi kullanılarak ve en fazla iki (2) geçiş ile sınırlandırılmıştır.

Ek Yönetmelikte belirtilmesi şartı ile yol keşfi serbest bir şekildede yapılabilir.

b) Yol keşfine katılmak, mecburi değildir.

c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, Trafiğe çıkma izni olan normal ve yarış aracı olmayan otomobiller olmalıdırlar.

d) Ulusal Ralli Sprintlerde, yol keşfi sırasında lastik kullanımı serbesttir.

Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz.

Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Aynı Ralli Sprintnin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

e) Yol keşfinin ihlali " pilot veya copilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlilerince görülmeleri " olarak tanımlanır.

f) Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ilgili Ralli Sprintye kabul edilmeyecek ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

Sportif Test Sürüşleri

a) Sportif Test sürüşleri sadece KKTOK izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına 25.000 TL ceza ödeyecektir.

b) Test sürüşü yapmak isteyen yarışmacı ekipler, KKTOK'nin belirleyeceği tüm masrafları karşılamak koşulu ile KKTOK'nin önceden belirteceği yerde ve zamanda test sürüşü yapabilirler.

Start

Start Prosedürü:

a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihine bağlı olarak iki veya üç dakika olacaktır.

b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 saniye zaman cezası verilecektir.

c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.

d) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

e) Start işaretini takip eden 30 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

f) Hatalı start alan sürücünün 10 Saniye Ceza Alacaktır.

Finiş Prosedürü

a) Yarışmanın sonundaki 'Finiş Zaman Kontrol noktasında' zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleritandart olarak uygulanacaktır.

b) Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman Üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman İkincisi ve son olarak Genel Kasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

c) Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa Gurup ve Sınıf kupaları podyumda takdim edilecektir.

d) Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek yönetmeliğinde belirtmelidir.

Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

a) Otomobiller, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaktır.

b) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

c) Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

d) Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

4. CEZALAR TABLOSU (Bilgi İçin) PARA CEZALARI

Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 500 TL

Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için 2000 TL

Her eksik yarışma numarası için 2000 TL

Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması 2000 TL

PUANTAJ VE KLASMAN

KKTC Ralli Sprint Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Yarışmacılar, KKTC Ralli Sprint Şampiyonası'na, Ralli Sprint takvimine dahil DÖRT 4 yarışın her birinden puan alırlar. Şampiyona sonunda dört yarışın en iyi üç yarışı puan tablosuna eklenecektir.
Sprint yarışmaları Genel Klasman Puantaj Tablosu için KKTOK Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 4 no' lu puantaj tablosu , Sınıflar da ise Madde 8'deki 2 No'lu Tablo geçerlidir.

Tamamlanamayan Sprint Yarışmalarının Puantaj Esasları :
Tek çıkışlı Sprint yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilmez.

İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, 2 çıkışlı yarışmalarda 1 çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya yarım **T a m** puan verir.

KKTC Ralli Sprint Şampiyonasına puan getirilebilecek Ralli Sprintlerin puan katsayıları 2026 sezonu için aşağıdaki gibidir:
Ralli Sprint Özel etap uzunluğu 2-6,5 km: 1 Katsayı

Buna göre;

2026 Ralli Sprint Sezonu Takvimi

1. Sprint 1 Mart 2026 (1 Katsayı)
2. Sprint 19 Nisan 2026 (1 Katsayı)
3. Sprint 14 Haziran (1,5 katsayı)
4. Ralli Sprint 1 Katsayı TBA

İlave puan getirme esasları:
İlave puan getirme sezon içinde açıklanacak 4. Yarış ile olabilecektir. Eğer dördüncü yarış eklenirse ekipler 4 yarışın en iyi 3 yarışından puan alacaktırlar.Eğer Şampiyona 3 yarış ile tamamlanır ise en iyi üç (3) yarış sezona puan verecektir.

5.6 Tamamlanamayan Ralli Sprintlerin puantaj esasları:
a) Bir Ralli Sprintnin fors majör nedeniyle Komiserler Kurulu kararı uyarınca, tamamlanamadan durdurulması halinde, yarışmanın durdurulduğu ana kadar olan bütün özel etap dereceleri ve diğer cezaları kapsayarak son durumu aksettiren bir genel klasman organizatör tarafından yayınlanmış ise, Ralli Sprint sonuçlanmış kabul edilir, puanlar ve ödüller normal olarak dağıtılır.

6- İTİRAZLAR VE İSTİNAF
KKTOK Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile KKTOK 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7- ÖDÜLLER
a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.
Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

b) Kupa ödülleri pilot ve co-pilot için birer adet olacaktır.

c) Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

d) Sınıf ödülleri ise, ilk üçe giren pilot ve copilotları için birer kupa şeklinde dağıtılabilir.

e) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Kuruma iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Kurumdan teslim alabilirler.

f) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

g) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası istinaf hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, Kuruma iletilir.

h) Her sınıfta en az 2 araç start almalıdır. Eğer bir sınıfta (Sınıf 3 ve R sınıfı hariç) 1 araç yarışıyorsa o araç bir üstündeki sınıfta yarışacaktır.