



YÖNETMELİK

Baja Rally Raid

19-20 EKİM 2026

**Kyrenia Off-Road Derneği
Kuzey Kıbrıs Offroad Derneği**

Şampiyonası

INDEX	Syf
1. Giriş	3
2. Organizasyon	4
3. Program	5
4. Kayıt	6
5. Sigorta	9
6. Reklam ve kimlik saptama	10
7. İdari Kontrol	11
8. Teknik Kontrol-Değişiklikler-Zorunluluklar	12
9. Yarışmanın akışı	17
10. Cezalar	27
11. Ödüller	28

1 – GİRİŞ

1.1 Yönetmelik

Baja Rally Raid münferit bir yarış olarak yapılmaktadır. Bu rallinin sportif kuralları benzersizdir ve Kyrenia Off Road - KKORD Şampiyonasına 1.2 Katsayı üzerinden puan verir.

Yarışma Kyrenia Off-Road Derneği (KYOFF) tarafından organize edildi ve Sportif Direktörlüğü Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu (KKTOK) tarafından yapılacaktır.

Bu yönetmelik üzerinde yapılabilecek değişiklikler, organizatör ve komiserler tarafından yayınlanan bültenler ile duyurulacaktır. Yönetmelik üzerinde değişiklik yapma yetkisi yalnızca direktör ve komiserler kuruluna aittir.

İlave bilgiler , yönetmeliğin son hali 25 Mart 2026 tarihinden itibaren www.kktog.org ve www.damalibayrak.net web sitesinden yayınlanacaktır.

Bu yönetmeliğin maddelerinin yorumu ve kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi organizasyon komitesi ve yarışma sırasında direktör ve komiserler Kuruluna aittir.

Yarışmacı ve sürücüler Yarışmaya kayıt yaptırmakla; bu yönetmeliği ve ilgili kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.2 Parkur

Baja Rally Raid açık ve kapalı yol Off Road yarışıdır. Parkurlar yumuşak kumdan volkanik kayalara kadar değişiklik gösteren her türlü zeminden oluşmaktadır.

1.3 Mesafe

Ralli Etap : 70Km (Yaklaşık)

Bağlantı Yolları : 60Km (Yaklaşık)

Toplam : 130Km (Yaklaşık)

Raid Etap : 150Km (Yaklaşık)

2 – ORGANİZASYON

2.1 Organizatör

Kyrenia Offroad Derneği -KKORD

Aş. Girne KKTC

Tel: +90 (548) 883 03 33

2.2 Sportif Direktör

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu

Lefkoşa KKTC

Tel: +90 (533) 876 1898

Canben Özpaşa

2.3 Organizasyon Komitesi

Başkan : Sn. SERKAN BOLÇOCUK

2.4 Direktör, Komiserler Kurulu ve Görevliler

Komiser (Başkan)	:	Sn. Tigin Kışmır
Komiser	:	Sn. HASAN DAMDELEN
Komiser	:	Sn. Canben Özpaşa
Genel Sekreter	:	Sn. Sevilay Biranlı
Direktör Rally	:	Sn. ARDA ÖKSÜZOĞLU
Direktör Raid	:	Sn. Seyhun Bıkmaz
Direktör Yrd.	:	Sn. HASAN İVGEN
Teknik Kontrol Komiseri	:	Sn. Serkan Coşar
Özel Etap Sorumlusu	:	Sn. ARINÇ TEKİN
Lojistik Sorumlusu	:	Sn. Hakan Damdelen
Dereceler Sorumlusu	:	Sn. Esat Gürhan

2.6 Ralli Merkezi Lokasyonları

Remax

3 – PROGRAM

23.03.2026	12:00 Kayıtların Açılması
25.03.2026	12:00 Yönetmelik Yayını – KYOFF Whatsapp grubu
25.03.2026	12:00 Yarışma Zaman Tablosunun Yayınlanması KYOFF Whatsapp grubu
31.03.2026	18:30 Kayıtların Kapanışı
31.03.2026	19:00 Kayıt Listes İlanı – KYOFF Whatsapp grubu
05.04.2026	08:30 Teknik Kontrol – Remax
05.04.2026	09:30 Komiserler Kurulu I. Toplantısı -
05.04.2026	10:00 Seramonik Start
05.04.2026	10:00 Ralli,Raid, SSV I. Ayak startı
05.04.2026	10:00 Ralli,Raid, SSV I. Ayak startı
05.04.2026	17:00 II. Komiserler Kurulu Toplantısı
05.04.2026	17:45 Kesin Neticelerin Açıklanması
05.04.2026	18:00 Ödül Töreni

4 – KAYIT

4.1 Kayıt Takvimi

21.03.2026 – 31.03.2026 tarihleri arasında kayıtlar kabul edilecektir.

4.2 Kayıt Prosedürü

kayıt formunu pilot, co-pilot ve araç detayları olmak üzere eksiksiz doldurmak zorundadır. Organizatöre ulaşan kayıt formları ve taahhütnameler sporcular tarafından en geç İdari Kontrolde imzalanmak zorundadır.

Kayıt ile beraber Sporcular araç belgelerinde ibraz etmek zorundadırlar.

Eğer başvurular Whatsapp yada e-mail ile yapılacak ise, kayıt formunun orijinali imzalı olarak en geç idari kontrolde organizatöre teslim edilmek yada kayıt sorumlusuna whatsapp üzerinden göndermek zorundadır.

KYOFF

Girne KKTC

T +90 (392)8159870

Fax-90 392 8159815

Kayıtlar ancak toplam kayıt bedeli ödendiğinde kabul edilecektir.

Pilotlar ulusal veya uluslararası yarış lisansına sahip olmak zorundadır.

Yarışmaya kayıt yaptıran KKTC Kimlik Kartına sahip sporcuların tümüne KYOFF tarafından yarışma lisansı çıkartılacaktır.

4.3 Kabul edilecek Yarışmacı Sayısı ve Sıralama

4.3.1 Maksimum Kabul edilecek Toplam kayıt : 30

4.3.2 Yarışmacı Kayıt Numaraları

4.3.2.1 Yarışmacı kapı numaralarının aşağıdaki gibi verilecektir.

4x4 Ralli Araçlar -SSV 1-30

4.3.2.2 Kapı numaraları ve yarışmanın sıralaması 2026 senesi KYOFF-KKORD Rally şampiyona pilot puan durumuna göre belirlenecektir, diğer yarışmacılar Komiserler kurulu tarafından sıralandırılacaktır. Kaegorilerin start öncelikleri komiserler kurulu kararı ile belirlenip değiştirilebilecektir.

4.3.3 Kabul edilen araçlar ve sınıflar

Kategoriler

Ralli

Açık ve Kapalı Etaplardaki zamanlarının toplamına göre derecelendirme yapılan kategoridir. Yalnızca 4x4 araçlar katılabilecektir.

Açık ve Kapalı etaplar'ın toplam süreleri toplamı alınarak dereceler işlenecektir. Kapalı etapların süreleri iki (2) ile çarpılacak ve eklenecektir.

Raid

Açık Etaplardaki zamanlarının ve GPS etaplarındaki en kısa mesafe toplamına göre derecelendirme yapılan kategoridir.

Açık Etaplardaki sıralamaya göre Madde 4.3.3.1 deki puan tablosu 1 katsayı ile çarpılacaktır.

GPS Etaplarda sıralamaya göre Madde 4.3.3.1 deki puan tablosu 1.2 katsayı ile çarpılacaktır.

Puanlara göre genel klasman sıralaması yapılacaktır.

Raid klasmanında eşitlik olması halinde GPS Etablarında toplamda en kısa mesafe giden önde bitirmiş sayılacaktır.

4.3. 3.1	Birinci	25
	İkinci	20
	Üçüncü	16
	Dördüncü	13
	Beşinci	11
	Altıncı	10
	Yedinci	9
	Sekizinci	8
	Dokuzuncu	7
	Onuncu	6
	On birinci	5
	On ikinci	4
	On üçüncü	3

SSV Ralli Kategorisi ile aynı şekilde değerlendirilecektir, kuralları ralli ile aynıdır.

(Bknz.9.bölüm)

Rally-SSV-Raid Kategorileri için Grup & Sınıflar

Group T Rally

Sınıf T2	2500 cc'ye kadar
Sınıf T3	2500 cc – 3999 cc arası

Sınıf T4 4000 cc üzeri

Grup R Raid

Sınıf R1 4x4 Raid

Grup SSV

SSV1 UTV

SSV2 ATV

SSV 3 **Motosiklet**

GRUP ATV

ATV KATEGÖRİSİNDE RALLY ETABLARI GEÇİLECEK OLUP ETAPLAR MAPS OLARAK PAYLAŞILACAKTIR.

ATV KLASMANINDA YARIŞACAK SPORCULAR ISLANMAZ CANTA, ÇEKME HALATI VE TELEFON APARATI KULLANMAK ZORUNDADIRLAR.

AÇIK ETAPLAR DA RALLY DEKİ AÇIK ETAP KURALLARI GEÇERLİ OLACAK OLUP , KAPALI ETAPLARDADA AÇIK ETAP KURALLARI GEÇERLİ OLACAKTIR.

4.3.4 Kayıt Ücretleri

Ralli :7000TL

SSV : 4000TL

ATV : 2500 TL

Raid : 3000TL

5 – SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

KKTC Kanunları uyarınca katılımcıların Zorunlu Trafik Sigortası yaptırması zorunludur. Yabancı yarışmacıların sigortalarının yeterli olup olmadığını öğrenmek için kendi sigorta şirketleri ile görüşmeleri ve eğer yeterli değilse KKTC'deki Yol Trafik Sigortası gereklerini yerine getirmeleri şarttır. Yarışmacılar idari kontroller sırasında sigortalarını belgelemek zorundadırlar.

5.2 Sorumluluk

Zorunlu Trafik sigortası yaptırmak, sigortanın gerekliliklerini yerine getirmek tamamen yarışmacıların sorumluluğundadır, aksi tespit edilmesi halinde yarışmacılar yarışmadan ihraç edilirler.

5.3 Tazminatın Sınırlandırılması

Organizatör ve Sportif Direktör yarışmacı tarafından girilen ve rallinin şartlarına, kurallarına yada ülkenin kanunlarına aykırı olan herhangi bir sahtekârlığın sonuçlarına dair herhangi bir sorumluluğu reddeder.

Yarışmacılar bu yarışmaya kaydolmakla maddi ve manevi tüm sorumluluğun kendilerinde olduğunu Kabul ve beyan eder, herhangi bir olumsuzluk vb. durumda Organizatör veya Sportif Direktör kulübü hiç bir şekilde sorumlu tutamazlar.

Yarışmacılar tarafından kullanılan servis araçları ve/veya keşif araçları, hatta organizatör tarafından verilen özel plaka taşıyanlar bile rallinin resmi katılımcıları olarak kabul edilmezler. Bu nedenle de rallinin sigorta poliçelerinin kapsamında değildirler ve tüm risk tamamen araç sahiplerine aittir.

6 – REKLAM VE KİMLİK SAPTAMA

6.1 Tehditler

KKTC’de sigara, diğer tütünlu ürünler ve alkollü içecek reklamı yasaktır. Bu kanun yarışan araçlar ve servis araçları, donanımları ve giysileri için geçerlidir.

6.2 Organizatörün Reklam Alanları

6.2.1 Organizatörün araçlar üzerindeki zorunlu reklamları:

Kapı ve Tavan numaraları

6.2.2 Organizatörün Opsiyonel reklam alanları

Aşağıdaki resimlerde opsiyonel reklam alanları gösterilmiştir.



Lütfen Organizatörlerin Opsiyonel Reklamlarını Reddetme şartlarına (Bl.10.1.1) bakınız .

Organizatörlerin her bir reklam etiketinden sadece bir adet yedek tedarik edeceğini unutmayınız. Kaybolmuş ya da yanlış yere yapıştırılmış her bir etiket 900 TL Cezaya tabidir.

6.3 Kimlik Saptama

Yarışma numaraları ve ralli plakaları organizatör tarafından verilir. Numaralar ve plakalar, ralli arabası teknik kontrole girmeden önce ralli aracına yapıştırılmalıdır ve ralli boyunca da görülebilir olmalıdır.

6.4 Plakalar ve kimlik saptama ile ilgili herhangi bir kurala uymamanın yaptırımları aşağıdaki gibidir:

Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası	300TL
Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının aynı anda eksik olması	İhraç
Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması	300TL
Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş reklam başına	300TL
Herhangi bir anda bir ya da daha fazla sürücü isminin eksik olması	300TL

7 – İDARİ KONTROL

7.1 Sunulacak Belgeler

Pilot ve varsa yardımcı pilotların sürücü belgeleri ve yarışmacı lisansları, Ralli aracı için üçüncü şahıs zorunlu trafik sigortası Ralli aracının belgeleri ve kayıt evrakları. KKOK ve KKOK Plakalı araçlar araçlar tüm trafiğe çıkış evraklarını kayıt esnasında ibraz edilmesi gerekmektedir..

Bu belgeler araçlar teknik kontrole çağrılmadan önce tamamlanmalıdır

7.2 Zaman Tablosu

ZAMAN ÇİZELGESİ RAID

AYAK 1

PAZAR, 05.04.2026

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat
0	Start Remax						10:20
1	YEŞİL				00:25		10:45
OS1	YEŞİL	14,50			00:05		10:50
2	GPS1				01:30		12:20
GPS1	GPS1				00:05		12:25
3	GPS2				01:30		13:55
GPS2	GPS2				00:05		14:00
4	SARI				01:45		15:45
OS2	SARI	24,00			00:05		15:50
4A	K.PARK Giriş				01:45		17:35

AYAK 1 (Kısım 1-5) TOPLAM

38,50

Kısım 1

K2

K3

K4

  ZAMAN ÇİZELGESİ RALLY-SSV-ATV								
AYAK 1					PAZAR, 05.04.2026			
ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km / h	İlk Oto Saat	
0	Start Remax						10:00	
1	YEŞİL				00:25		10:25	
	OS1 YEŞİL	14,50			00:05		10:30	
2	MOR				01:45		12:15	
	CS1 MOR	14,00			00:05		12:20	
3	KIRMIZI				01:10		13:30	
	CS2 KIRMIZI	12,50			00:05		13:35	
4	SARI				01:10		14:45	
	OS2 SARI	24,00			00:05		14:50	
4A	K.PARK Giriş				01:45		16:35	
	AYAK 1 (Kısım 1-5) TOPLAM	65,00						

v.01

8 – TEKNİK KONTROL - MÜSADE EDİLEN DEĞİŞİKLİKLER-MECBURİ EKİPMAN

Tüm araçlar Teknik Kontrole belirtilen saatte katılmak zorundadır.

Teknik Kontrole belirtilen azami saat dışında katılmak için Fors Major talep edilir.

Geç gelme cezaları, cezalar bölümünde belirtilmiştir.

8.1 Yer ve Zaman Tablosu

Lütfen Madde 3 – Program’a bakınız.

Ralli de yer alan her ekip ya da onların yazılı olarak usulüne uygun şekilde atanmış temsilcileri teknik kontrole gelmeli ve zaman çizelgesine uygun şekilde araçlarının kontrollerini tamamlamalıdır.

Teknik kontrol sırasında araçların zorunlu trafik sigortaları ve yarışa uygunluğu ve araçta bulunması gereken ekipmanlar ile sürücüler için istenen güvenlik önlemleri kontrol edilecektir.

KKTC Plakalı araçların trafik sigortaları, KKTOK veya KKTOK özel Plakalı araçların trafik çıkış izin belgeleri, antrepoda bulunan araçların eğer var ise trafik çıkış izin belgeleri teknik kontrol’de ibraz edilmedilir.

8.2 Rollcage-Roll bar

Ralli ve SSV kategorisinde Güvenlik Kafesi (Roll Cage) mecburidir .

8.3 Motor

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.4 Şasi

Tüm modifikasyonlar arabalar ve buggy’ler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir. Motorlar ve ATV’ler için modifikasyonlar kabul edilmez.

8.5 Şanzıman ve Vites

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.6 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Süper Şarj) ve Kompresörler

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.7 Yakıt

Araçlar standart yakıt kullanmalıdır. Eğer araç LPG gibi satış sonrası yerleştirilmiş bir yakıt sistemine sahipse, satış sonrası sistemin deposu sökülmelidir. Fabrika montajlı bi-fuel teknolojisi olan araçların depolarını sökmeleri gerekmemektedir.

8.8 Suspansiyon

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.9 Lastik

Havasız lastikler ve köpük lastikler de dâhil traktör lastiği hariç her türlü lastik kabul edilir.

8.10 Çamurluk

Çamurluk kullanımı zorunludur.

8.11 Camlar / Ağlar (File)

Renklendirilmiş ya da gümüş cam filmleri serbesttir. Kapı ağı kullanımı buggyler için zorunludur, arabalar için eklenebilir.,

8.12 Farlar

Farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, fren lambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.

8.13 Sürücünün Emniyet Ekipmanı

Teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır. Ralli Katagorisi için Sürücü kıyafeti olarak yarış tulumu zorunludur. Kullanılacak kasklar yarış amaçlı üretilmiş kasklar olmalıdır. Sportif otoritelerden onaylanmış kasklar tavsiye edilir. Merkezi yangın söndürücü tavsiye edilir.

8.14 Elektrik Devre Kesici

Zorunludur

4x4 Arazi araçları ve Buggy'ler için öneri ve mecburiyetler

4x4 Araç	Ralli	Raid	
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	Mecburi	
1.Pilot Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi	
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil	
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi	
Roll Cage/Roll Bar	Mecburi	Mecburi degıl	
Yarış Koltuğu	Mecburi	Önerilir	
Emniyet Kemerı	Min. 4 Nokta Kemer Mecburi 6 Nokta Kemer Önerilir	4 Nokta Kemer Önerilir	
Kask	Mecburi	Mecburi degıl	
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir	

Navigasyon / Tripmaster	Mecburi WIKİLOC – RALLY NAVİGATOR	Mecburi WIKİLOC – RALLY NAVİGATOR	
Yakıt Tank Kapasitesi	180km	180km	
Vinç	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı	
Lastik	Herhangi bir model	Herhangi bir model	
Halat	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı	
	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.	
	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)	
Yedek Lastik	1 Adet Mecburi	1 Adet Mecburi	
Yangın Söndürücü	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2	
Cep Telefonu	Mecburi	Mecburi	
Uydu Telefonu	Önerilir	Önerilir	
Acil Yardım Battaniyesi	Önerilir	2 Adet Acil Yardım Battaniyesi	
İlk Yardım Kiti	Büyük Boy	Büyük Boy	
Camel Su Çantası	Önerilir	Önerilir	
Harita	En Son versiyon KKTC Haritası	En Son versiyon KKTC Haritası	

Quad için öneri ve mecburiyetler

Quad	Ralli	
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	
Sürücü Belgesi	Mecburi	
Yarış Lisansı	Mecburi	
Trafik Sigortası	Mecburi	
Kask Yarış Tulumu	Mecburi	
Hans / Boyunluk	Önerilir	

8.15 Ses Seviyesi

İzin verilen maksimum ses seviyesi 103 dBA"dır. Bu kurala uymayan araçların start almasına izin verilmeyecektir. Ses, teknik kontrol sırasında 45 derecelik açı ve egzost çıkışından 50 cm uzağa yerleştirilecek bir sonometreyle ve araçların motorları 3500 rpm"de çalışırken ölçülecektir.

8.16 Diğer Kurallar

a. Araçlar Teknik Kontrol Görevlilerine rally plakaları, yarışmacı numaraları ve reklamları ile birlikte gösterilmelidir. Teknik kontrole geç gelen ekiplere aşağıdaki şekilde ceza kesilecektir:

30 dakikaya kadar gecikme **1000TL**

30 dakika sonrası **2000TL**

Yardımcı Pilot için geçerli sürücü belgesi ibraz edilmediği takdirde, Yardımcı pilotun trafiğe açık güzergahlarda şoför koltuğuna oturup aracı kullanması her ne sebep isterse olsun yasaktır. Cezası yarışmadan ihraçtır.

8.17 Yedek Parçalar

Yedek parçaların ve değişken olan yedek parçaların sayısı sınırsızdır. Takımların resmi servis kamyonları, araçlara Normal ara parkurda veya Açık Etaplarda servis verebilir. Servis Araçları bakım ya da tamir için güvenli yerleri seçmekten sorumludur. Servis Araçları hiçbir şekilde yarış komiserinin izni olmadan Özel etap yoluna giremez

9 – YARIŞMANIN AKIŞI

9.1 Yarışmanın Start Prosedürü

Madde 3 – Program’a bakınız

Ekip üyeleri rally araçlarını start öncesi bekleme alanına sürerek getirebilirler.

Her yarışmacı start saatinden 10 dakika önce Alpcans de start parkına girmiş olmalıdır.

Start öncesi bekleme alanına geç gelen ekipler aşağıdaki gibi ceza alacaktır:

10 dakikaya kadar gecikme	150TL
10 dakika ile 30 dakika arası	300TL
30 dakikadan sonraki gecikmeler	İhraç

9.2 Yarışmanın finiş prosedürü

Tüm kategoriler için son ZK’nın ardından eğer programda toplama varsa araçlar toplanıp

toplu bir şekilde finiş tagına gideceklerdir veya kendilerine verilecek yeni ZK kartı ile belirlenen maksimum zamanda finiş tagına gidecekler.

Finiş tagına gitmek mecburidir aksi hareket yarışmadan ihracı gerektirir.

9.3 Etaplar

9.3.1 Ralli ve SSV Kategorisi için Etaplar

Transfer Etapları

Bir etaptan diğerine transfer güzergahıdır, zamana karşı bir yarışma içermez, derece alınmaz ancak ekipler ideal zamanlarını korumak zorundadırlar, bu parkurlarda Yol Kitabı kullanarak hareket etmek mecburi değildir.Yol Kitabı bilgi amaçlı verilecektir.

Bu yarışta Transfer etapları Koordinat olarak verilecektir.

Kapalı Özel Etaplar (2 VE 3.kısım)

Trafiğe Kapalı alanlarda gerçekleşecek özel etaplarda Yol Notu ile hareket edilecektir. Etaplar da hız limiti yoktur.Özel etaplarda Yol Notu'na uyulması mecburidir.Yol Notu'na uymayan yarışmacılar Kutu başına 1 Dakika ceza alacaktır.

Açık Özel Etaplar (1. VE 4.kısım)

Trafiğe Açık alanlarda gerçekleşecek özel etaplarda Yol Notu ile hareket edilecektir. Etaplar da hız limiti Road book ta belirtilecektir.Özel etaplarda Yol Notu'na uyulması mecburidir.Yol Notu'na uymayan yarışmacılar kutu başına madde 9.3.3.1 ceza alacaklardır.Açık etaplarda belirlenen hız limitlerinin aşılması durumunda 65km/h – 75 km/h arası ise her 1 saniyeye 5 saniye 75 km/h üstü ise her 1 saniyeye 20 saniye ceza alacaklardır. Örnek : 30 saniye hız limitini aşan yarışmacı 150 saniye ceza alacaktır.

9.3.3.1 Ralli için Yol Kitabı Bölümlerinde:

Bir etapta iki way point arasında hatalı güzergah takibi yapan sürücüler, %100 way point başarıları yapmış ve en iyi zamanı elde etmiş ekibin mesafeye göre ortalama kat ettiği sürenin 1.5 katı zaman ve yanlış gittikleri way point sayısı kadar 2 dakika zaman cezası alacaklar.

Örnek

20 Km uzunluğundaki bir etapta en iyi derece elde eden ve %100 way point başarıları yapan ekip etabı tam 1 saatte bitirmiştir. Dolayısı ile bu ekip 1 Km'yi ortalama 3 dakikada kat etmektedir.

Etapta 1 way point hatası yapmış diğer ekip etabın 1 Km'sini yanlış güzergah takibi ile tamamlamıştır ve 1 saat 2 dakika derece elde etmiştir. Ekip Yanlış kat edilen 1 Km için (3

dakika x 1.5) 4.5 dakika ve hata yaptığı way point içinde ilave 2 dakika ceza alıp etap derecesi olarak 1 saat 8 buçuk dakika derece elde edecektir.

Eğer Ceza ile beraber yeni elde edilen derece en iyi derecenin 2 katını aşarsa ekibe direk olarak en iyi derecenin 2 katı süre verilir.

9.3.2 Raid Kategorisi için Etaplar

Raid Kategorisi için Etaplar,

Transfer Etapları

Tüm etap ZK Noktalarına Koordinat ile hareket edilecek, ancak hız limiti, Kısa KM Kontrolü veya görev kontrolü yapılmayacaktır, ekibin Ayak Startından Etap Startına, Etap Startından Servis Girişi veya Ayak Finişine aracını sürerek gelmesi yeterli olacaktır. Etap aralarında kullanılabilecek Super Offroad hakları ve usulu ayrıca ilgili bölümde belirtilmiştir.

Özel Etaplar,

Raid,2.ve 3.kısım için GPS ETABLARI;

Ayak startında verilen kordinatlar sırası ile takip edilecek, ancak derecelendirme etap startı ,MİDPOİNTLER ve Etap Finişi koordinatı arasında belirtilen bölge içerisinde doğru görevleri yaparak en kısa KM'yi çıkaran ekipten en uzuna doğru yapılacak sıralama o etabın derecesini belli edecektir. Etap içerilerinde 65Km/S hız limitini geçmek yasaktır, cezası 65Km/s hız limitini geçilen her saniye için 100 metre olarak belirlenmiştir. Raid Birinci ayak bitiminde ekipler 1. Ve 4. kısım için puanlandırılacaklardır.

Raid 1. VE 4. Kısım için;

Road Book takibi yapılarak Etap Startlarına gidilecektir, Ekipler etaplarda zaman kartlarında belirtilen veya start hakeminin kendilerine önceden belirteceği ortalama sürat takipi yaparak hareket edecekler. FF kontrolü yapıp derece alınacak noktalarda ekibin derecesi ortalama sürat ile ulaşılabilecek derece ile karşılaştırılacak ve artı veya eksi farketmeksizin hedef süreye yaklaşıma bakılıp ekibin gün sonu toplamına eklenecek. Sıfıra en yakın zaman diliminde bulunan ekipten arkaya doğru sıralandırma yapılacak ve 1. VE 4. Kısım için ayrı puanlandırılacak. Bu ayakta Etap dışında ve etap içerisinde oluşabilecek güzergah hatalarında ekiplere yanlış gidilen her kutu için 30 saniye ceza verilecektir.

Yanlış gidilen kutu cezası alan yarışmacı hedef sürenin altında ise – olarak üstüneyse + olarak ceza alacaktır.

Raid

Raid Macera ve SSV Kategorileri için Zaman Tablosunda belirtilen şekilde Zaman Kontrol noktaları bulundurulacaktır, ekiplere kendilerine dağıtılan zaman kartları içerisinde belirlenen sürelerde zaman kontrol noktalarına giriş yapmalıdırlar. Zaman kontrol noktalarına geç girişler ekiplere ilk ayakta her dakika için 100 Metre ceza verecektir, zaman kontrol noktasına azami geç gelme süresi 15 dakikadır. 15 dakikanın ardından zaman kontrol noktası kapanacaktır. **Zaman Kontrol noktalarına erken girişler her dakikaya 200 Metre zaman cezası verecektir.**

Zaman kontrol noktasını geçemeyen ve/veya kendi zamanı tahtında kendisi için etap girişi kapanan ekipler o etabı bitirememiş sayılacaklardır.

ZK Kontrol noktası her ekip için ideal zamanlarından sonra 15dk'da kapanır.

Ralli ve SSV için azami Süre durumu;

Bir etapta en iyi derecenin 2 katından fazla zaman yapan sürücülerin dereceleri iptal edilerek yarışmacılara en kötü zaman +1 dakika ceza uygulanır. Eğer Ceza ile beraber yeni elde edilen derece en iyi derecenin 2 katını aşarsa ekibe direk olarak en iyi derecenin 2 katı süre verilir.

Ralli ve SSV için güzergah doğruluğu durumu;

Ralli Kategorisinde ekipler Yol Kitabı (Road Book) ve belirtilen noktalarda (Yol Kitabı içerisinde veya Koordinat tabelalarında) kendilerine UTM formatında verilecek koordinatlarla hareket edeceklerdir. Macera ve SSV kategorisinde ekipler kendilerine verilecek İos ve Android uyumlu APP'lerde açabilecekleri GPS izlerini takip ederek hareket edeceklerdir, izlerle ilgili açıklamalar yarışmacı brifinginde verilecektir.

Ralli ve SSV için Etap startı almama veya tamamlayamama durumu;

Bir etap için start alamayan veya etabı bitiremeyen ekip o etap için en kötü derecenin 1 dakika ceza alıp bir sonraki etapta start alabilir.

Ralli ve SSV için Etap kapanma saati;

Etap kapanma saati organizasyon komitesinin her etap için ayrı ayrı olacak şekilde etabın yaklaşık kilometresine göre yaklaşık 5-20 km/s arası hız ortalamasına göre hesaplayacağı derece olacak. Belirlenen bu süre içerisinde etabı tamamlayamayan ekip etabı tamamlayamamış sayılacak ve **Bir etap için start alamayan veya etabı bitiremeyen ekip o etap için en kötü derecenin 1 dakika ceza alıp bir sonraki etapta start alabilir,** Bu uygulama komiserler kurulu kararı ile hayata geçecek olup, Zaman Karneleri üzerinde ilgili zamanlar belirtilecektir.

Yarışın son etabında Süper Off-Road uygulaması olmayacaktır ve ekipler son transfer etabını dahi bitirmek zorundadırlar.

9.4 Genel Etap Kuralları

9.4.1 ZK noktası kuralları

Ralli ve SSV kategorisi

Ralli için Zaman Tablosunda belirtilen şekilde Zaman Kontrol noktaları bulundurulacaktır, ekiplere kendilerine dağıtılan zaman kartları içerisinde belirlenen sürelerde zaman kontrol noktalarına giriş yapmalıdırlar. Zaman kontrol noktalarına geç girişler ekiplere her dakika için 10 saniye ceza verecektir, zaman kontrol noktasına azami geç gelme süresi 15 dakikadır. 15 dakikanın ardından zaman kontrol noktası kapanacaktır. Zaman Kontrol noktalarına erken girişler her dakikaya 1 dakika zaman cezası verecektir.

Zaman kontrol noktasını geçemeyen ve/veya kendi zamanı tahtında kendisi için etap girişi kapanan ekipler o etabı bitirememiş sayılacaklardır.

ZK Kontrol noktası her ekip için ideal zamanlarından sonra 15dk'da kapanır.

Ralli ve SSV için azami Süre durumu;

Bir etapta en iyi derecenin 2 katından fazla zaman yapan sürücülerin dereceleri iptal edilerek yarışmacılara etabın en kötü derecenin 1 dakika ek süreyi alarak yarışmaya devam edebilir.

Ralli ve SSV için güzergah doğruluğu durumu;

Ralli Kategorisinde ekipler Yol Kitabı (Road Book) ve belirtilen noktalarda (Yol Kitabı içerisinde veya Koordinat tabelalarında) kendilerine UTM formatında verilecek koordinatlarla hareket edeceklerdir. Macera ve SSV kategorisinde ekipler kendilerine verilecek İos ve Android uyumlu APP'lerde açabilecekleri GPS izlerini takip ederek hareket edeceklerdir, izlerle ilgili açıklamalar yarışmacı brifinginde verilecektir.

Ralli ve SSV için Etap startı almama veya tamamlayamama durumu;

Bir Etapta start almayan veya etabı tamamlayamayan ekip o etap için en kötü derecenin 1 dakika ek süreyi alarak yarışmaya devam edebilir.

Ralli ve SSV için Kısım Kuralları :

Yarışma 4 kısım dan oluşacaktır. Kısım 1 veya 2 veya 3 'yi tamamlamayan veya start alamayan yarışmacı bir sonraki kısım de Süper Ralli hakkını kullanıp tekrardan start alabilir.Eğer Kısım 1 i tamamlayamayan yarışmacı dilekçe yapıp kısım 3 de de start alabilir. Tamamlanamayan her kısım (tamamlayamadığı kısım dahil) için ilgili yarışmacı ilgili kısmın en kötü zamanına 1 dakika ceza alıp yarışa devam edebilecektir. 4. Özel etabı

içeren Kısım 4 ü tamamlamayan yarışmacı yarışdan ihraç edilecektir. (RAİD İÇİN GEÇERLİ DEĞİLDİR)

Örnek : Kısım 1 de yarış dışı kalan Kapı no 10 , Kısım 1 de en kötü derecesi (kapı no 12 10.05.2) Kısım 2 de tekrar start alacaksa 11.05.2 derecesi kısım 1 e yansıyacaktır. İlgili yarışmacı kısım 2 de start alamaz ve kısım 3 de start alırsa kısım 2 de etapların en kötü derecesi'ne 1 er dakika ek ceza alarak (kapı no 12 19.10.1) 10.06.1 olarak dereceler listesine işleyip kısım 3 de start alabilecektir.

Eğer Bir ekip her hangi bir etapda Avantaj sağlayıp Road Book İhlali yapıp ceza almış ve etabı bitirmiş ise ilgili kısım için Süper Ralli Yapamayacaktır.

9.4.3 Tüm Kategoriler için Etap durdurulması durumu;

Organizasyondan kaynaklı bir aksaklık veya kaza yapan bir aracın "SOS" çağrısına yardım amacı ile etap içerisinde durulması halinde, ilgili ekip direktör veya komiserler ile irtibata geçerek kendine verilecek hareket saatinde bulunduğu noktadan yarışmaya devam edebilir. Ekibin ilgili noktada durduğu süre GPS kayıtlarından tespit edilip derecesinden çıkartılacaktır.

Ekipler diledikleri etabı bitirmeme hakkına sahiptirler, etabı bitirmek istemeyen ekip fotocell hakemine etabı bitirmeden geçtiğine dair bilgi vermeli, mümkünse fotocell dışından geçerek ilerlemelidir.

Koordinat bölümlerinde:

Sıralama gps izlerinden tespit edilecek en kısa kat edilen güzergah sonuçlarına göre yapılacaktır. Aynı Km çıkması halinde Komiserler yarışmacıların hareket istikrarını varsa negatif puanlarını değerlendirip sıralama yapacaklardır.

Koordinat bölümlerinde yarışmacının hedefi bulamaması veya herhangi bir sebeble o hedefe ulaşamaması durumunda, eğer hedef Özel Etap içerisinde ise yarışmacının o etabı tamamlayamadığı, eğer hedef transfer etabı içerisinde ise yarışmacının bir sonraki özel etabı tamamlayamadığı kabul edileceği anlamına gelecektir. **İlgili yarışmacı o etapda En kötü mesafeye 1000 metre ceza alacaktır.**

Gps etaplarını çıkma süresi 1 saat olarak belirlenmiştir .

Yarışmacılara kordinatlarla birlikte aşağıda detayları belirtilen görev veya görevler verilecektir, bir sonraki hedef noktaya gidene kadar verilen göreve uymak kati suretle zorunludur.

Aksi durum eğer hedef GPS Özel Etapı içerisinde ise yarışmacının o etabı tamamlayamadığı, eğer hedef Özel Etaba giderken transfer etabı içerisinde ise yarışmacının bir sonraki özel etabı tamamlayamadığı anlamına gelecektir.

Her kısım sonunda (7.kısım hariç) süper offroad uygulaması olacaktır.

A = Asfalt Yol kullanılacak

T = Toprak Yollar ve/veya Yalnızca Navigasyon APP'lerinde yüklü Google vb. gibi haritalarda yol olarak gözüken toprak alanlar kullanılacak. Hybrid haritalar hariç.

Not: yukarıda belirtilen şekilde haritalarda yol olarak gözükmeyen hiç bir yol kabul edilmeyecektir, Video kaydı yerinde tesbit vs. geçerli değildir.

N = Her türlü yol dışı arazi kullanılacak.

X= Asfalt Yolu karşıya geç manasında

Güzergah doğruluğu durumu;

Araçlar Start anından finiş anına kadar Yol Kitabı veya Yol kitabı içinde kendilerine UTM formatında verilecek koordinatlarla hareket edeceklerdir. Kordinat bölümlerinde Kordinatları doğru şekilde takip etmeyen ekipler ilgili etabı bitirmemişler gibi ceza alacaklardır, ortalama sürat ayaklarında da tüm way pointleri doğru takip etmeyen ekipler ilgili etabı bitirememiş olarak sayılacaklardır.

Etap startı alamama veya etabı bitirememe

Bir etap için start alamayan veya etabı bitiremeyen ekip o etap için en kötü derecenin 1 dakika ceza alıp bir sonraki etapta start alabilir.

Koordinat bölümlerinde yarışmacının hedefi bulamaması veya herhangi bir sebeble o hedefe ulaşamaması durumunda, eğer hedef Özel Etab içerisinde ise yarışmacının o etabı tamamlayamadığı, eğer hedef transfer etabı içerisinde ise yarışmacının bir sonraki özel etabı tamamlayamadığı kabul edileceği anlamına gelecektir. İlgili yarışmacı o etapda En kötü mesafeye 1000 metre ceza alacaktır.

9.5 Araç Takip Sistemi Kullanımı

Yarışmacılar Gps kullanımı konusunda cihazların çalışır durumda olmalarından tamamen kendileri sorumlu olacaklardır. Cihazı çalışmayan yarışmacı Teknik Kontrol Komiseri ve Araç Takip Cihaz Sorumlusu raporu doğrultusunda kaydedilmeyen bölümler için ilerleyemedi şekline varacak cezalar alabileceklerdir.

9.5.1 Tüm Kategoriler için Start Prosedürü

Zaman kontrol sahaları aşağıdaki levha ile tanımlanır



Özel etap (Açık) start noktası öncesinde bulunan hakem noktasında start zamanını karnesine yazdıran yarışmacı emniyet kemerini bağlamış ve kaskını takmış vaziyette start noktasına gelecektir.Özel etap startı aşağıda belirtilen şekilde verilecektir:

Start ışığı ekipmanları yolun sağ tarafında, start çizgisinin yaklaşık 3-5 metre ilerisinde bulunacaktır.

Özel Etap Startlerinde Tag Heur Start Saati kullanılacaktır.Start Saati olmayan etapda ise Hakem el ile start verebilir.

1 dakika kala start panelinde sarı ışık yanacaktır.

30 saniye kala, start panelinde kırmızı ışıklar yanacaktır.

Starta son 5 saniye kala her saniyede bir kırmızı ışık sönecektir.

Paneldeki kırmızı ışıkların söndüğü an start anıdır. Veya Start esnasında Start hakemi ilgili zaman diliminde yarışmacıyı “son 30 saniye”, “son 15 saniye” ve son 10 saniyeden itibaren sürekli geriye doğru sayarak “0” diyecektir. 0 çık manasındadır.

Fodeparlara ceza uygulanır.(Bkz.BI.10)

Etap start alanları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır.



Özel Etap Start noktası



Özel Etap start sahası sonu

9.5.2 Cezalar için Mesafe ve Zaman belirleme kriterleri

Mesafe ve Zaman dilimleri içinde bulunulan süre devam ettiği sürece aynı dilim içerisinde kabul edilecektir, 1 Dakika 59 saniye 1 dakika olarak kabul edilecek, 1Km 999metre 1km olarak kabul edilecektir.

9.5.3 Ralli için Etaplarda Finit Prosüdü

Özel etap finit zamanları fotosel kullanılarak durmadan finit (Flying Finish) usulüne göre tespit edilecektir. Sırası ile Sarı Bayrak Fotocell noktasına yaklaşıldığını, ardından kırmızı bayrak Fotocell noktasını ve Stop Levhası durulması gerektiğini anlatmaktadır.

Bu işlem mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalı ve hakem kontrol sahasının dışına çıkılmalıdır. Özel finit sahaları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır. Bayraklar arasında araçlar geriye doğru sürülemez, bayraklar arasında aracını geriye süren yarışmacılar 10 saniye zaman cezası alacaklardır, Stop noktasını geçen yarışmacı ekip aracını park edecek ve hakem noktasını ekipten bir kişi yürüyerek dönerek kartını hakeme imzalatacaktır.



FF çizgisine 100m



FF çizgisi



Hakem noktası



Hakem sahası sonu

9.6 Sürat kısıtlaması Uygulanan Alanlar

Açık etap etapların içinde ve/veya köy geçişleri ve/veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda sürat kısıtlaması uygulanacaktır.

Bu alanların tümünde sürat (Araç takip sistemi ile kontrol edilecektir) kontrolu yapılacaktır. Ayrıca gün sonunda örnekleme yöntemi ile seçilecek yarışmacıların Gps izleri kontrol edilecek ve bu alanlardaki süratler tespit edilecektir. Kontrol edilen gps'lerde izin bulunmaması/eksik olması veya sürat kısıtlaması ihlali ceza uygulaması gerektirir.(Bkz.10 Bl. Cezalar)

9.7 Disiplin

Yarışma Boyunca ve yarışmanın ertesinde gelişebilecek yarışma ile ilgili her konuda Yarışmacılar ve Yarışmacıların Servis ekipleri ve/veya aileleri ahlak kurallarına uygun bir şekilde hareket etmek zorundadırlar aksi hareket yarışmadan ihraca ve KYOFF Yönetim Kuruluna sevke varabilecek cezaları beraberinde getirecektir. KYOFF Yönetim Kurulu bir yarışmacıya Sezondan ihraca varabilecek cezalar verebilecektir.

9.8 Kıyafet

Ralli ve SSV Kategorisindeki araçlar yarışma boyunca yarışma kıyafeti ve tüm toprak yollarda kurallara uygun kask takıp kurallara uygun emniyet kemeri kullanmak zorundadırlar. Aksi hareketlerin hakemler tarafından izlenilmesi halinde yarışmacılara yarışmadan ihraca varacak cezalar verilecektir.

9.9 Kaza Raporlama

Eğer ekipten biri halk arasından birinin fiziksel yaralanmasına neden olan bir kazaya dâhil olursa, ilgili pilot ya da yardımcı pilot olay yerinde kalmalı ve takip eden aracı durdurmalı ve bilgilendirmelidir.. Bu araç yol notunda belirtilen bir sonraki telsiz noktasına durumu rapor etmelidir. Eğer ekip bu kuralı ihlal ederse, Komiserler ihraca kadar gidebilecek bir ceza verebilirler.

Zaman kartlarının arkasında Acil Durum Telefon Numaraları yazılı olacaktır

9.10 SOS/OK Levhaları

Yarışan her aracın, en az (A4) boyutunda, bir yüzünde kırmızı “SOS” işareti diğer yüzünde ise yeşil “OK” yazan bir kart taşıması gereklidir. Bu kart organizasyon tarafından temin edilecektir.

Acil tıbbi yardım gereken bir kaza olması halinde, arkadan gelen araçlar için en kısa sürede kırmızı “SOS” işareti gösterilmelidir.

Kırmızı “SOS” işaretini gören ya da her iki ekip üyesinin araç içerisinde olduğu ancak kırmızı “SOS” işareti göstermedikleri, önemli bir kaza geçirmiş bir araç gören herhangi bir ekip anında ve istisnasız olarak yardım etmek için durmalıdır. Arkadan gelen diğer tüm araçlarda durmalıdır. Olay yerindeki ikinci araba bir sonraki telsiz noktasına haber verir. Ardıcı araçlar

ve acil yardım araçları için yol açık tutulmalıdır.. Bu prosedürle duran tüm ekipler öncelikle komiserler ile görüşerek komiserlerin kendilerine belirttiği zaman içerisinde tekrar hareket edip GPS kayıtlarından durma süreleri çıkarılarak derecelendirilirler. tıbbi müdahalenin gerekmediği bir kaza olması durumunda da, diğer ekipler tarafından açık bir şekilde görülecek şekilde, bir ekip üyesi tarafından ardıcı araçlara yeşil “OK” işareti gösterilmelidir.

Yukarıdaki kuralları ihlal eden ekipler Yarış Direktörüne rapor edilecektir. Ralliden çekilen ekip, mücbir sebep dışında, mümkün olan en kısa zamanda organizatörlere bilgi vermelidir

9.11 Tüm kategorilerde gün sonu ZK’sı ZK 4A ya erken giriş serbesttir.ZK4A ya geç gelen yarışmacı 1 dakika için 10 saniye ceza alacaktır. Bu ceza ilgili özel etap 4 de yansıyacaktır.

Ayrıca Tüm kategoriler için zk2a ya erken giriş serbest olacaktır.

9.12 Yarışmanın her Kısım’ın son etap hariç tüm etaplarda süper offroad hakkı kullanılabilir, ekipler super offroad haklarını kullanarak diğer etaplarda start alabilirler ancak yarışı bitirebilmek için her ayağın son Etabını bitirmiş olmak gerekmektedir, bu etap için super offroad kuralı yoktur ve bu etapları bitiremeyen ekipler ilgili ayak için puan alamaz.

10 – CEZALAR

Madde	İhlal		Ceza
1	Brifinge sürücülerden en az birinin katılmaması	1. İhlal	100 TL
		2.İhlal	200 TL
2	Normal etaplarda trafik kurallarının ihlali	1. ihlal	100 TL
		2. ihlal	200 TL
3	Start Kapalı Parkına geç kalma	ilk 15 dakika	Her dakika 200 TL
		ilk 15 dakikadan sonra	İhraç
4	Hatalı Start		
		Ralli	Saniye başı 10 saniye
5	Start Bej diagonalın 1 dakika içerisinde geçilmemesi		
		Ralli	Dakikaya 1 dakika
6	ZK'ya geç gidilmesi		
		Raid	1 dakika 100 metre VEYA 10 SANİYE
		Ralli	1 dakikaya 10 sn.
7	ZK'ya erken girilmesi		
		Raid	1 Dakika 200 metre VEYA 1 DAKİKA
		Ralli	1 dakikaya 1 dakika
8	Ralli 1. Ayakta ekiplere Etap içerisinde dışardan araç ile müdahale edilmesi veya malzeme yardımında bulunulması		
9	Güzergah ve varsa hedef doğruluğu	Ralli –Raid Road Book	Kutu başı 30 saniye

10	Kapalı Özel Etap içerisinde hareket halindeyken kemer veya kaskın takılı olmaması Start FF arası	Ralli	5 Dakika ceza
11	Diğer ekipleri engellemek için yolu kasten bloke etme		İhraç
13	Finiş Stop kayıt işleminin yapılmaması		500 TL
14	ZK karnelerinin ZK noktasında ibraz edilmemesi, edilememesi (Kayıp, vs,)		500 TL
15	Görevlilerin talimatlarına uyulmaması, sportmenliğe aykırı davranış		Komiserler kurulu kararına göre ihraca varabilecek ceza
16	Fors Major Talebinde bulunan ekip		2000 TL
17	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin kaybolması		5000 TL
18	Organizatörün opsiyonel reklamlarının kabul edilmemesi		%50 Kayıt ücreti
19	Teknik kontrol zamanına uymama	ilk 60 dakika	Her dakika 5 TL
		ilk 60 dakikadan sonra	İhraç
20	Fo Depar Ralli için	1 saniye için	10 sn.

11 ÖDÜLLER

11.1 Ödül Töreni

Ödül Töreni yarış sonunda gerçekleştirilecektir.

Bu yönetmelikte yazmayan ve karar alınması gereken her konuda yarışma komiserler kurulu yetkilidir.