

İÇİNDEKİLER

	<u>Sayfa</u>
1) 2026 GENEL KURALLARI	2
2) 2026 EK DÜZENLEMELER	14
3) 2026 OFFROAD KURALLARI	19
4) 2026 Sprint Kuralları	42



KYRENIA OFF Derneği Kuzey Kıbrıs Offroad Şampiyonası 2026

2026 YARIŞ GENEL KURALLARI

BÖLÜM I GENEL İLKELER

1. Offroad Sporlu Ulusal Yetkisi

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Spor Dairesi'ne bağılı, bundan böyle KYOFF- diye anılacak olan Kyrenia Offroad Derneğı-Kuzey Kıbrıs Ofroad Derneğı, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Offroad organizasyonları ve/veya şampiyonaları düzenlemek, kurallarını koymak, yönetmek, denetlemek, sporu yaymak, ulusal yarışları düzenlemek gerek görülen hallerde uluslararası yarışları düzenlemek ve bu yarışlarda başarılı sonuçlar elde edilmesini sağlamak, sporcu, yönetici ve kulüpleri yetiştirmekle yetkili sportif otoritedir.

KYOFF- düzenlediğı organizasyon ve/veya yarışlarda, uygulamalardan doğan anlaşmazlıklarda en son sportif karar noktasıdır ve uygulamalar sırasında ortaya çıkan uyuşmazlıklara karar vermekle yükümlü istinaf mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

Offroad Kuralları

KYOFF- , KKTC'de Offroad yarışlarını yönetmek, denetlemek ve düzenlemek üzere bu kurallar kitabında yer alan yarış genel kurallarını, ilgili sezonun başında yayınlar.

2. Uluslararası Spor Yasası

FIA tarafından hazırlanan, Uluslararası Motor Sporlarını yaymak ve geliştirmek. dünya standardını sağlamak, güvenlik, eşitlik ve otomobil sporlarının düzgün bir şekilde yönetilebilmesi için hazırlanmış yasadır. Uluslararası tüm yarışlarda uygulanması gereklidir.

KYOFF- , Uluslararası spor yasasına dayanarak, KKTC'de ülkenin şartlarına bağılı olarak, ulusal offroad kurallarını koymak, uygulamak ve denetlemekle görevlidir. Kurallar Kitabı ve Ek Kurallar kitaplarında aksi özel olarak belirtilmedikçe ve (FIA CSI) sınırlı kalmak şartı ile Uluslararası Spor Yasası ve bu yasanın hükümleri, tüm ulusal yarışlarda geçerlidir.

3. Sorumluluk

KYOFF- Yarış Genel Kuralları, buna bağılı ulusal yarış kuralları ve diğerk KYOFF- Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışlardan önce, yarışlar sırasında ve yarışlardan sonra; Kyrenia Offroad Derneğı-Kuzey Kıbrıs Ofroad Derneğı (KYOFF-) ile yarış için resmi izinleri veren makamlar, yarış düzenleyen organizatör kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışlarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, lisans aldıkları andan itibaren yarışlara kayıt yaptırmakla, bu ve diğerk maddelerin hükümlerini ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.

4. Resmi Yarış Takvimleri

Resmi Yarış Takvimleri, KYOFF- tarafından, her yılın başında, KYOFF- Şampiyonası ilan edilir. Resmi yarış takvimlerinde ilan edilen Ulusal Şampiyonalara, sezon içerisinde hiçbir şekilde yarış ilave edilemez.

Gerçek bir fors majör (doğal afet, olağanüstü şartlar vb.) veya güvenlikle ilgili bir neden ortaya çıktığı takdirde;

- Yarıştan 48 saat önce KYOFF- tarafından ileri bir tarihe erteleme yapılabilir.
- Yarış tarihlerinde erteleme; sadece ilgili yarışın Spor Komiserleri tarafından ilk toplantıda alınacak karar ile azami 48 saat önce yapılabilir. Bu süre içinde yarışın yapılması mümkün olamaz ise yarış ile ilgili yer değişikliği, iptal veya başka bir tarihe erteleme, KYOFF- yönetim kurulu tarafından yapılır.

Yarışın ilk teknik kontrolünden önce yapılması gereken bir erteleme varsa, buna KYOFF- yönetim kurulu karar verir ve ilan eder. Bu erteleme kararı KYOFF- internet sitesinde ve resmi ilan panosunda duyurulur. www.damalibayrak.net

Takvimin hazırlanması, tarihlerin tespiti KYOFF- Yönetim Kurulu'nun uhdesindedir.

5. KYOFF- Şampiyonalar Takvimi, yarışlarının belirlenmesi

Ulusal Takvim yarışları ilgili sezonda ilan edilmiş KYOFF- Şampiyonalar Takvimi geçerlidir.

KYOFF- tüm yarışları, atadığı gözlemcileri aracılığı ile denetler ve değerlendirir.

KYOFF- gözlemcileri, raporlarını, yarışın ödül töreninden itibaren en geç 5 gün içinde Yönetim Kurulu'na yollar.

KYOFF- , bu raporları üç hafta içinde internette yayınlar.

BÖLÜM II TERİMLER VE TANIMLAR

6. Tanımlar

FIA: Uluslararası Otomobil Federasyonu,

SD: Spor Dairesi

ASN: FIA tarafından ülkesinde tek sportif yetki sahibi olarak kabul edilen Ulusal Federasyon

KYOFF- : Kyrenia Offroad Derneği-Kuzey Kıbrıs Ofroad Derneği

7. Terimler

Kara Taşıtı: Kendi olanaklarıyla ilerleyen, hareketini, yer ile sürekli temasını doğrudan veya taşıyıcı mekanik bir düzenle sağlayan, ya da dolaylı olarak yer etkisi sistemini kullanan, yönlendirmesi sürekli olarak ve tümüyle araç içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilen taşıttır.

Otomobil: Art arda sıralı olmayan ve yerle sürekli temas halindeki en az dört tekerlek üzerinde hareket eden ve bu tekerleklerden en az ikisinin yönlendirme ve en az ikisinin de itme işlevini yerine getirdiği, kara taşıttır.

Özel Taşıt: En az dört tekerlekli olan, ancak itme gücü tekerleklerle sağlanmayan araçtır.

Silindir Hacmi: Bir pistonun veya pistonların iniş veya çıkış hareketleriyle motor silindirlerinde yarattığı hacim. Bu hacim santimetre küp ile ifade edilir.

Sınıflandırma: Araçlar, motor silindir hacmine veya başka bir ayırım kriterine göre gruplandırılır.

8. Yarış

8.1 Sonuçların duyurulması ve yayınlanmasıyla bir müsabaka niteliği kazanan, otomobillerin katıldığı organizasyonlara yarış adı verilir.

8.2 Yarışın kendi sonuçları çerçevesinde bütünlüğü vardır ve özgündür. Bir ya da birkaç ayaktan ve bir finalden oluşabilir. Serbest antrenmanları, sıralama turlarını kapsayabilir ve benzeri biçimde bölümlendirilmiş olabilir. Ama etkinliklerin sonunda yarış son bulmalıdır.

8.3 Yarışın başlama zamanı olarak; öncesinde zamanı belirlenmiş idari ve teknik kontrolün başlaması esas kabul edilir. Yarış, denemeler ve yarışın kendisini de kapsar.

8.4 Aşağıdakilerden hangisi daha sonra biterse, bu, yarışın bitiş zamanı olarak kabul edilir.

8.4.1 Yarış neticelerinin duyurulması ve itiraz süresinin sona ermesi,

8.4.2 Yarış sonu idari ve teknik kontrollerin işbu kurallara uygun olarak sona ermesidir.

8.5 Ulusal, Özel veya benzeri yarışların bir parçası olan veya olduğunu iddia eden, her tekil yarış, KYOFF-yarış ve teknik kurallarına, Ulusal Talimatlara ve işbu Otomobil Sporları Yarış Genel Kuralları ve tamamlayıcı Duyuru ile Bültenlerine uygun olmalıdır.

8.6 Otomobili yarış yoluna/yönüne döndürmek için zorunlu olan haller dışında, sürücüler otomobillerini sadece yarışın akış yönünde sürebilir. Bu kuralın ihlali halinde, yarış direktörü tarafından ilgili sürücü, yarıştan ihraç edilir.

9. Offroad Ralli-Sprint Yarışları

Önceden belirlenen, ortalama bir hızda, kısmen veya tamamen normal trafiğe açık yol üzerinde yapılan yarıştır.

Bir ralli; tüm otomobillerin izleyeceği tek bir güzergâhtan ya da ortak bir güzergâh izlenmeden, önceden saptanan ve sonrasında ortak bir güzergâh olmayıp bir toplanma noktasında buluşulan, birden fazla güzergâhtan oluşabilir.

Güzergâh veya güzergâhlar, bir veya birçok özel etabı, yani normal trafiğe kapalı ve bütünüyle rallinin genel klasmanını oluşturmak için önemli bir belirleyici işleve sahip olan kapalı yollar üzerinde yapılan tekil yarışları kapsar. Özel etapların dışındaki güzergâh ve güzergâhlara "Normal Etap" adı verilir. Bu normal etaplardaki hız, hiçbir şekilde yarışın klasmanının belirlenmesinde bir etken olmamalıdır.

Rallilere Şampiyona veya Kupa kurallarında izin verildiği şekilde, KYOFF- onaylı ralli homologasyonuna sahip otomobiller (Yönetmelikte belirtilen şartları yerine getirmiş ve teknik kontrol gerekliliklerini yerine getirmiş ralli araçları) katılabilirler.

Bu otomobillerin turbo bileziklerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır.

10. Ralli Raid / Offroad Sprint

10.1 Ralli Raid

Tüm rallinin toplam uzunluğu 50 kilometreden az ve özel etap güzergâhlarının uzunluğu 700 kilometreden fazla olamaz. Ralli Raid 24 saat boyunca aralıksız şekilde de düzenlenebilir.

10.2 Offroad Sprint Yarışı

Yapay ve doğal engellerle dolu olan parkurlarda, 4x4 arazi ve özel yapım araçlarla (SSV sınıfı), zamana ve doğaya karşı mücadele edilen yarıştır. Sprint Şampiyona Kurallarına bakınız.

11. Trial Yarışı

4x4 araçlar ile trafiğe açık olmayan yollarda yaratılan suni engeller, kapılar ve zorlukların ekip olarak aşılması esasına dayalı bir yarıştır. Derecelendirilmede kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir. 2 araç ve 4 sürücünden oluşan ekiplerin katıldığı yarışlar en kısa zamanda ekip olarak tüm engellerin aşılmasına yönelik bir yarış şeklidir.

12. Turing Etkinlikleri

Katılanları önceden saptanmış bir noktada buluşturmaya yönelik bir amaçla düzenlenmiş yarışlardır. Güzergâhları mecburi olabilir; ancak basit geçiş kontrolleri yapılabilir ve yarışçılardan yarış boyunca, belli bir ortalama hız yapmaları istenmez. Yarışın bitiş yerinde yapılmak ve bir hız yarışı olmamak kaydıyla, Turing etkinlikleri programlarına bir veya birden fazla yarış (test) eklenebilir.

13. Raid Yarışı

Yarısta enduro sınıfı arazi motosikletleri, 4x4 ve 6x6 arazi araçları, ATV, UTV ile SSV veya SSV adı verilen çöl yarışları için geliştirilmiş özel yarış araçlarının ayrı klasmanlarda bir arada yol dışı etaplarda yapılan yarışlardır. Trafiğe açık parkurlarda uzun mesafeli tercihen birden fazla ilden geçen offroad parkurunda (farklı zeminlerde; kar, toprak, kum veya asfalt zeminde) yapılan ralli tipi yarışlardır. Ayrıca gezi grupları da katılabilir. Katılan gezi grupları için derece alınmaz, belli bir kategori/sınıf/klasman ve puanlama yapılamaz, kupa verilemez. Baja, rallilerden daha uzun ve daha ağır yol şartları içeren etaplara sahiptir. Bu yüzden rallilerden farklı olarak arazi şartlarında yarışabilecek araçların katılabildiği bu tür rallilerde katılımcıların yön bulma konusundaki yetenekleri de önemlidir.

14. Deneme Sürüşü (Shakedown)

Rallilerden önce, Ek Kurallarda sabit zamanı ve yeri belirtilmiş, rallinin zeminini temsil eden bir parkurda, kayıt yaptırmış ve teknik kontrollerini yaptırmış sürücülerin katıldığı testlerdir. Gözetmenlerce zaman tutulur ve sürücüye bildirilir. Bu etaplar bir ralli özel etabı niteliğinde olup, özellikle güvenlik açısından buna göre hazırlanmalıdır.

15. Sportif Test Sürüşü

Gerçek veya tüzel kişilerin trafiğe kapatılmış alanlarda, otomobillerini denemek, ayarlarını yapmak için, KYOFF- 'dan izin alarak yapılan sürüşür.

En geç test tarihinden 15 (on beş) gün önce, test yapılacak yerin tarifi, istenilen tedbirler ve donanım ile izin için yazılı olarak KYOFF- 'a başvuru yapılmalıdır.

Sportif test sürüşleri Ulusal veya Uluslararası rallilerde sezon içinde kullanılan veya kullanılması düşünülen özel etap parkurlarında yapılamaz. Başvuru sahipleri parkuru kendileri belirleyecekleri gibi, KYOFF- 'dan de talep edebilirler.

Sportif test sürüşünün yapılabilmesi için, ambulans, resmi izin, yolun kapatılmış olması, güvenliğin sağlanması gereklidir. Bunun dışındaki talepler KYOFF- 'dan ayrıca yazı ile istenebilir.

Sportif test sürüşlerine KYOFF- izin verir, bu test sürüşlerini yapar veya yaptırır.

Bu maddeye aykırı hareket edenler, KYOFF- 'a sevk edilir ve cezalandırılır.

16. Organizasyon Komitesi

KYOFF- tarafından onaylanmış ve en az üç kişiden oluşan (yarış direktörü ve güvenlik sorumlusunun katılımı zorunludur), yarış Ek Kurallarının uygulanmasını ve yarışın maddi yönden organizasyonu için tüm yatırımlarını organizatörden sağlayan gruptur. Organizasyon Komitesi, yarışı düzenleyecek, organizatör izin belgesi sahibi lisanslı organizatör kulüp tarafından atanır.

BÖLÜM III GENEL HÜKÜMLER

17. Temel Kurallar ve Kitapların Kullanım Şekilleri

KYOFF- şampiyonaları altında düzenlenecek tüm yarışlar ve organizasyonlar, bu kurallar kitabı içindeki tüm Ulusal Kurallar ve KYOFF- İdari Talimatlarına göre düzenlenecektir. FIA ve CIK kuralları göz önüne alınarak düzenlenen bu kurallar, Ulusal Kurallarda açıkça belirtilmiş serbestlikler veya değişiklikler de içermektedir.

Kurallar Kitabı; KYOFF- Yarış Genel Kuralları,

Yarış Ek Düzenlemeleri, Ulusal Branş Ek Kuralları, FIA Uluslararası Spor Yasası tercümesi, FIA Bölgesel Ralli Sportif Kuralları tercümesi, FIA J Eki tercümesinden oluşmaktadır.

Kitabın ekinde yer alan FIA Uluslararası Spor Yasası (CSI), J Eki ve Bölgesel Ralliler Sportif Kuralları ve FIA'nın tercümesi olan kısımlarda tercüme hatası olması halinde FIA'nın İngilizce metinleri esas alınacaktır.

Kuralların uygulanmasında öncelikle ilgili yarışın ek kurallarına, sonra ilgili branş kurallarına, devamında KYOFF- Yarış Genel Kuralları, Yarış Ek Düzenlemeleri şeklinde (bu sıranın takip edilmesi zorunludur) bakılır. Yalnızca Offroad Ralli-Sprint branşında gerekli hallerde; FIA Bölgesel Ralli Sportif Kuralları tercümelerine bakılır. Yarışlarda, yukarıda bahsedilen sıra dışında, doğrudan FIA Yönetmeliklerine bakılmasına gerek yoktur. Ancak FIA Uluslararası Spor Yasasının ilgili maddeleri tüm branşlarda geçerlidir. Kurallar kitabındaki maddelerin açıklanması ve yorumlanması için nihai karar KYOFF- tarafından verilir. KYOFF- 'dan kurallar ve uygulamalar hakkında görüş alınması için, yazılı olarak başvurulması gerekmektedir.

KYOFF- Şampiyonaları altında düzenlenecek tüm yarışlarda, Kurallar Kitabının metinlerinde belirtilmiş hususlar, organizatör el kitabında belirtilen maddeler ve teknik konuların haricinde hiçbir uygulama yapılamaz.

KYOFF- Offroad yarışlarını yürütmek veya yarış düzenlemek isteyen kişi veya kuruluşlar, sportif yönden Kurallar Kitabının ve KYOFF- İdari Talimatlarının hükümlerini aynen bilmek ve uygulamakla yükümlüdürler.

18. KYOFF- tarafından yayınlanacak olan kurallara, bütün yarışçılar, görevliler ve organizatörler

tarafından uyulması zorunludur.

19. Yarış Genel Kurallarının Uygulanması

KYOFF- Şampiyonaları altında düzenlenen yarışlarda, bu kitapta yer alan KYOFF- Yarış Genel Kuralları, KYOFF- Ek Düzenlemeleri, KYOFF- Yarış Kuralları, KYOFF- 'un ilan edilmiş Sportif Kuralları ve İdari Talimatları uygulanır. Bu talimatlarda eksik kalan hükümlerde KYOFF- son karar merciidir.

KYOFF- , organizatörler ve sporculardan gelen talepler üzerine, otomobil sporlarının çıkarlarını gözeterek; zaruri hallerde, branş kurallarındaki bazı maddelerin farklı şekilde uygulanmasına karar verebilir. Bu hallerde resmi bülten ile değişiklik ilan edilir.

KYOFF- tarafından onaylanarak, asgari müddetler çerçevesinde ilan edilmiş ek kurallardaki bu farklılıklar, itiraza konu edilemez.

20. Duyuru ve Bültenler

KYOFF- tarafından çıkarılan Duyurular ve Bültenler, KYOFF- 'un web sayfasında ilan edilmek ve/veya KYOFF- merkez binasındaki ilan panosuna asılmak suretiyle yayınlanır.

Yayınlanmış olan bültenler sezon sonunda kurallar kitabına girmedikleri takdirde, ilgili sezonun sonunda geçerliliklerini kaybederler

Yarışlar esnasında gerekli olan duyuru ve bültenlerin çıkarılmasından Yarış Direktörü ve Spor Komiserleri sorumludur.

21. Yarışların organizasyon komitelerinde görev alan kişiler, ilgili yarışa, yarışçı veya sürücü olarak katılamazlar ve o yarışta hiçbir yarışçıya, hiçbir şekilde yardım edemezler. Aksi tespit edildiğinde ilgili yarışçı, yarıştan ihraç edilir. ilgili kişinin görevli lisansı iptal edilebilir.

22. Geçerli KYOFF- lisansı olmayan yarışçı ve ilgili sürücü yarıştan ve genel klasmandan ihraç edilir.

23. KYOFF- Şampiyonaları Puanlaması

Şampiyona yarışların sonrası puan durumları, KYOFF- tarafından en geç yarış takip eden üç gün içerisinde, resmi internet sitesinde ilan edilir.

Şampiyonalarda sezon sonunda puanlarda eşitlik olması halinde yarışlarda elde edilen birinciliklerin sayısına, yine eşitlik halinde ikinciliklerin sayısına vs. bakılır. Bu yöntemle eşitliğin bozulmaması halinde, sezonun son yarışında daha fazla puan alan sürücü/takım daha önde ilan edilir. Bu yöntemle de eşitliğin bozulmaması halinde KYOFF- , kendi belirleyeceği ve uygun bulunduğu kriterlere göre önde olacak sürücü veya takımı belirler ve KYOFF- 'un bu konudaki kararı, nihai karar olur.

24. Yabancı Sürücülerin KKTC'de Yarış Şartları:

24.1 Yabancı ASN Lisansı ile:

KYOFF- 'un düzenlediği Ulusal bir yarışa katılmak isteyen yabancı ASN lisansına sahip sürücüler, ancak kendi ulusal ASN'lerinin onayı ve izninin, yazılı olarak KYOFF- 'a bildirilmesinin ardından yarışlara katılabilirler. Sürücüler, katıldıkları yarışlara KYOFF- lisanslı sürücülerin tabi olduğu tüm kural, talimat, yönetmeliklere tabi olmaları koşuluyla, aynı şartlarda yarışabilirler, yarış sonundaki genel klasmanda yer alabilirler ve dereceye girmeleri halinde yarış sonunda genel klasman, grup, sınıf vs. kupalarını alabilirler.

Ancak Ulusal Şampiyona veya Kupa için yapılan puanlamada değerlendirmeye alınmaları için tüm sezon ulusal KYOFF- ihtisas lisansı ile yarışları zorunludur. Yani yabancı ASN lisansı ile yarışan sürücüler, puanlama için yapılan klasmanda yer almazlar ve yarışı bitirdikleri sıradan ötürü alacakları puan, bir alt sıradaki sürücüye verilir. Ama yabancı sürücüler KYOFF- lisansı ile yarışı halinde puan alabilir.

24.2 KYOFF- Lisansı ile

KYOFF- 'un düzenlediği yarışlara KYOFF- lisansı ile katılmak isteyen yabancı uyruklu sürücüler, kendi ulusal ASN'lerinin yazılı izinleri ve yazılı KYOFF- 'a bildirilmesinin ardından KYOFF- Sporcu Lisans Talimatı'nda belirtilen prosedürlere uygun olarak lisans alabilirler.

KYOFF- lisansı alan yabancı uyruklu sürücüler, bireysel olarak katıldıkları yarışlardan, ilgili branşın kurallarındaki puanlama esaslarına göre ulusal kupalar için puan alabilirler. Bu sürücülerin tüzel kişilikler adına puan alabilmesi için ön şartlar aşağıda belirtilmiştir.

- Tüzel Kişilik Yarışçı Lisansı almak
- Tüm sezon boyunca ilgili şampiyonayı takip etmek

25. Görevlilere Sunulan Olanaklar

Tüm Yarış Organizasyonları İçin; KYOFF- tarafından atanan üst düzey sportif görevlilerin (KYOFF- Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegeşi, Teknik Kontrol Görevlisi) yarış sırasındaki yol, konaklama ve yemek giderleri ile ilgili bedeller organizatör kulüp tarafından ilgili kişilere ödenecektir. Yemek giderleri makul seviyelerde ve günlük olarak değerlendirilir. Yemek giderleri organizasyon mahalline geline günden yarış sonunda yarış mahallinden ayrılcaya kadar geçerlidir.

26. Sportmenliğe Aykırı Hareketler/Yarış Sorumlulukları

KYOFF- tarafından organize edilen her türlü yarış ve faaliyete katılan Pilot, Co-pilot, Yarışçı ve Takım çalışanlarının aşağıda bahsedilen sportmenliğe aykırı hareketlerde bulunduklarının tespit edilmesi halinde, KYOFF- tarafından atanmış olan sportif direktör kurum veya kuruluşun bünyesinde bulunan Komiserler Kurulu, yarıştan ihraça kadar cezalar verebilir ve ayrıca ilgili kişiyi KYOFF- 'a rapor edebilir. KYOFF- Yönetim Kurulu da, gerekli hallerde konuyu KYOFF- Disiplin Kurulu'na sevk edebilir.

27.2.3 Organizatörün ihtiyari reklamları, ek kurallar kitabında açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile kayıtlar kapandıktan sonra bildirilmesi halinde, yarışçının reklamları ile zıt bir durum ortaya çıkarsa, yarışçı ilave bir bedel ödmeden bu reklamları ret edebilir.

27.3 KYOFF- Şampiyonları Yarışlarının Reklam Hakları

KYOFF- tarafından KYOFF- Şampiyonası isim hakları herhangi bir firmaya verildiğinde ilgili şampiyonayı gerçekleştiren organizatör kulüpler isim sponsorluğu sözleşmesindeki maddelere uymakla yükümlüdür.

27.4 Basın Bültenleri

27.4.1 Sporcular, basın açıklamalarında markaların, takımların isimlerine, puan durumlarına ve şampiyonluk ile ilgili bilgilerine yer verebilirler. Ancak markanın veya takımın ilgili şampiyonaya puan alabilmesi için, marka, takım veya tüzel kişilik ihtisas lisansına sahip olması gerekir. Tüzel kişilik ihtisas lisansı olmadan bu unvan kullanılamaz. Bu kuralın ihlalinde sporcuya para cezası verilir.

27.4.2 Organizatörler ise tüm anons, beyanat ve basın bültenlerinde yarışçı lisansı olmayan firma ve kuruluşları tüzel kişilik olarak gösteremez. KYOFF- şampiyonalarda tüzel kişiler için yarışçı lisanslarını ve çeşitlerini açıklamıştır. Organizatörler, marka ve takım lisansına haiz yarışçıların listesini KYOFF- 'tan temin etmekle yükümlüdür.

28. Teknik Kontrol

28.1 KYOFF- yarışlarına katılacak bütün araçlarda KYOFF- 'un kurallar kitabında yer alan ve Ulusal yarışlar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır. Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçların teknik kontrol sorumlusu tarafından rapor edilmesi durumunda, yarış komiserleri tarafından ilgili araçların start almasına izin verilmeyecektir.

28.2 Yarışlar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarış kuralları ve emniyet açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına ve Polis Genel Müdürlüğü tarafından yapılan trafik muayenelerine uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.

28.3 Aksi Ek Kurallarda belirtilmediği sürece, tüm ulusal branşlarda otomobiller/yarış araçları teknik kontrole, yarışçının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Bu temsilci, organizatör tarafından hazırlanan kayıt formunda, yarışçı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Organizatörler, KYOFF- Teknik Kontrol Delegatesine, KYOFF- tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, varsa teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermekle yükümlüdür.

28.4 Teknik kontrole getirilen bir otomobil, kurallara uygun olarak beyan edilmiş kabul edilir.

28.5 Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

28.6 İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS'ları da KYOFF- Teknik Kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

28.7 Teknik kontrolden geçmiş bir araç tekrar sökülür ya da aracın güvenliğini etkileyecek veya kurallara uygunluğunu bozduğu düşünülen modifikasyonların yapıldığı düşünülürse veya araç bahsedilen durumlara sebebiyet verecek bir kazaya karışırsa, teknik kontrolden tekrar onay alınması gerekir.

28.8 Nitrojen ve LPG kullanımı KYOFF- iznine tabidir.

BÖLÜM IV İTİRAZ ve İSTİNAF

29. İtiraz Hakkı

İtiraz hakkı yalnızca yarışçılara aittir, ancak atanmış görevliler bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile her zaman resen müdahale haklarını kullanabilirler. Yarışçı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışçılar kendilerini temsil eden kişi veya kişileri yazılı olarak belirtmek zorundadırlar.

30. İtiraz ve İstinaf Harçları

İtiraz ve İstinaf harçları için, 2026 Yarış Ek Düzenlemeleri Madde 8'e bakınız.

Tüm itirazlar FIA Uluslararası Spor Yasası'nın Bölüm XII'ye göre yapılır ve değerlendirilirler. İtiraz süresi geçici neticelerin açıklanmasından itibaren 30 dakikadır. Kurallara uygun olarak yapılmayan itirazlar ret edilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

32. İstinaf

İtirazı Komiserler Kurulu tarafından reddedilen yarışçı KYOFF- Yönetim Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra 30 (otuz) dakika içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

Ulusal yarışlarda istinaf harcı yarışın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar KYOFF- 'a nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya para transferi yapılmadığı takdirde yapılan istinaf başvurusu geçersiz sayılacaktır.

İstinaf için KYOFF- Yönetim Kurulu başvuruları, ilgili yarışın Komiserler Kurulu tarafından KYOFF- 'a iletilir.

İstinaf sahibinin kötü niyetli olduğu anlaşılırsa, istinaf sahibi ASN tarafından ayrıca cezalandırılır.

33. İstinaf Kurulu

Ulusal yarışlarla ilgili sportif konularda son itiraz merci ve uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktası KYOFF- İstinaf Kuruludur. İstinaf Kurulu, KYOFF- Yönetim Kurulu tarafından ilgili dava için ehil kişilerden belirlenip ilan edilir.

BÖLÜM V LİSANSLAR**34. Yarışçı ve Sürücü Lisansları**

Tüm lisanslar KYOFF- 'a başvurarak, her yıl açıklanan lisans bedelinin ödenmesi ve KYOFF- Sporcu Lisans Talimatındaki yükümlülüklerin yerine getirilmesi şartıyla alınır.

KYOFF- başvuru sahibinin ilgili lisans için gereken kriterlere uygun olmaması halinde, lisans başvurusunu reddetme hakkına sahiptir. Böyle bir durumda, lisansın reddedilme gerekçeleri açıklanacaktır.

34.1 Tüm branşlarda Sürücü İhtisas Lisansına ilaveten, Yarışçı İhtisas Lisansı alınması mecburidir.

34.2 KYOFF- Şampiyonasına dâhil tüm yarışlarda ulusal lisanslar geçerlidir.

34.3 18 (On Sekiz) yaşından küçük sporcuların lisans alabilmeleri ilgili ulusal ek kurallarda açıklandığı şekliyle mümkündür. Bu durumda, Yarışçı Lisansı sürücünün velisi adına verilir. Ayrıca sürücü velisinin noter tasdikli onayı veya bizzat başvurusu gerekmektedir. Lisans ile ilgili yaş sınırlamaları, ilgili ulusal kurallarda belirtilmiştir.

34.4 Yarışçı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yani tüzel kişilik yarışçı lisanslarında, yarışçının temsilcisi olarak görev yapacak olan kişiye, her sezonun başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

34.5 Lisans alan tüm sporcular o yıla ait KYOFF- resmi web sitesinde (www.KYOFF-.org) yayınlanan Kurallar Kitabı ve ilgili Ulusal Kuralları bilmekle yükümlüdür. Benzer şekilde KYOFF- tarafından ilan edilen idari talimatlara uymak ile yükümlüdür. Sezon içinde çıkarılan ve ilan edilen tüm resmi Bülten ve Duyuruları takip etmek sporcuların sorumluluğundadır.

Tüm sporcular yarışlarda lisanslarını beraberlerinde bulundurmak ve gerektiğinde göstermek zorundadırlar.

36 Akredite Medya Mensuplarına Tanınacak Haklar

36.1 Ulusal takvime dâhil yarışlarda, organizatörler, akredite olmuş medya mensuplarına tanınan ve Medya Kurallarında belirtilen özel hakları sağlamakla yükümlüdürler.

36.2 Sezonluk akredite olan basın mensupları, özel etap, pist veya yarış parkuru kenarında, tehlikeli yerlerde bulunmamaları şartıyla, serbest olarak görev yapma hakkına sahiptirler. Ancak, bu basın mensupları, kendilerinin ve yarışın güvenliğini tehdit edebilecek noktalarda bulunmaları halinde, görevliler tarafından yapılacak uyarılara riayet etmek durumundadır. Günlük akredite olan basın mensupları, sadece (varsa) seyirci alanlarından yarışları takip edebilirler.

36.3 Start ve finiş alanlarında sezonluk akredite medya mensuplarına özel yer hazırlanacak ve günlük akredite medya mensuplarına eğer yer var ise ayrı bir alan oluşturulacaktır. Diğer medya mensupları, bu alanlara kesinlikle giremezler.

YAPILACAK İŞLER	ASGARİ SÜRELER
Organizasyon Komitesi için önerilen isimler, nitelikleri, Komitenin adresi ile Yarış Ek Kurallar Taslağı, Parkur Taslağı ve Yarış Aidatı Dekontunun yollanması	Starttan 21 gün önce
Onaylanmış Yarış Ek Kurallarının KYOFF- Gözlemcisi ve Komiserler Kurulu Başkanına yollanması	Starttan 15 gün önce
Onaylanmış Yarış Ek Kurallarının yayınlanması ve yasal izin başvuruları	Starttan 7 gün önce
Atanmış görevlilere davet ve bilgi gönderilmesi	Starttan 7 gün önce
Kayıtların kapanması ve KYOFF- Yönetim Kuruluna onay için yollanması	Starttan önceki Çarşamba, saat 18:30
Start sırasına göre Yarışçı Listesi ilanı	Starttan önceki Perşembe, saat 18:00
Yol notları ve antrenman dokümanların dağıtımı	Starttan önceki Çarşamba, saat 18:00
Sigorta poliçesi ve izin yazılarının KYOFF- 'a yollanması	Starttan önceki Perşembe, saat 16:00
Neticelerin KYOFF- 'a ulaştırılması (e-posta)	Neticelerin kesinleşmesinden sonraki gün 12:00'a kadar
Komiserler Tutanaklarının KYOFF- 'a yollanması	Neticelerin kesinleşmesinden sonraki gün 12:00'a kadar
Yarış Dosyasının KYOFF- 'a yollanması	Ödül töreninden sonra 3 gün içinde

2026 KYOFF- EK DÜZENLEMELER

İşbu Yarış Ek Düzenlemeleri, KYOFF- Yarış Genel Kuralları, Ulusal Yarış Kuralları ve diğer ek kurallara uygun olarak, 01 Ocak - 31 Aralık 2026 tarihleri arasında geçerlidir.

İşbu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değiştirilemez. Değişiklik hakkı KYOFF- 'a aittir.

1. KAYIT ÜCRETLERİ

- a) KYOFF- 2026 sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası (TL) cinsinden EK2'de belirtilmiştir. Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.
- b) Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;
 - Kaydı kabul edilmeyen yarışçı adaylarına,
 - Yarışın yapılamaması halinde,
- c) Yarışa kayıt yaptırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışçılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

2. SİGORTA

- a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışlara katılacak tüm yarışçılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdürler. Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilen limitten daha az olamaz.
- b) Yarışçı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışçı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir.

3. GÜVENLİK

- a) Yarışların ilk teknik kontrollerinde, yarışçıların beyanları, araçların yarış kurallarına ve güvenlik açısından uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyredecek araçların K.K.T.C. Trafik Kanununa uygunluklarından sürücüler sorumludur.
- b) Trafiğe kapalı parkurlarda teknik kontrolden geçen araçların, sportif sürüş sonucu oluşan ve sürücünün istemi dışında gelişen hareketlerinden sürücüler sorumlu değildir. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgeleri (Trafik izin belgesi) araçta bulundurulması zorunludur.
- c) KYOFF- Şampiyonalarına katılacak bütün araçlarda; FIA ve KYOFF- 'un öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışlara katılamazlar.
- d) Güvenlik önlemleriyle ilgili detaylar Ulusal Yarışma Ek Kurallarında belirtilmiştir.

4. YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

- a) FIA J Eki madde 253 – 7.3'e (manuel yangın söndürücüler) uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir. Merkezi yangın sistemi mecburidir. Araç içinde otomatik yangın söndürme sistemi tavsiye edilir. Bagaja tüp tavsiye edilir.
- b) Kullanılacak söndürücü madde: AFFF, FX G TEC, Viro3, toz veya FIA'nın homologe ettiği herhangi bir madde. Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.
- c) Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:
 - Kapasite
 - Söndürücü madde tipi
 - Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi

d) Son dolun veya kontrol tarihi; Kontrol tarihi, son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.

e) Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdır. Bunların bağlantı yerleri 25 g' lık bir hız azalmasına (ivme) dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.

f) Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürücülere kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.

g) Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

5. YARIŞCI KIYAFETLERİ VE GÜVENLİK EKİPMANLARI

Eski Homologe: Herhangi bir tarihte homologe olmuş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım.

Tavsiye:

- HANS kullanımı tavsiye edilir.
- FIA veya SFI homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı tavsiye edilir.

6. TRAFİK VE HABERLEŞME

a) Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, K.K.T.C. Trafik Kanunu ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışçılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiç bir şekilde KYOFF- Yarış Kurallarını sebep gösteremezler.

b) Kapalı parkurlarda yarışacak araçların trafik kurallarına uygun olmamaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri mecburidir.

c) Yarışlara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ulusal talimatta aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanılamaz.

7. PUANTAJ TABLOLARI

1)

Birinci	20
İkinci	17
Üçüncü	15
Dördüncü	13
Beşinci	11
Altıncı	10
Yedinci	9
Sekizinci	8
Dokuzuncu	7
Onuncu	6
On Birinci	5
On İkinci	4
On Üçüncü	3
On Dördüncü	2
On Beşinci	1

2)

Birinci	9
İkinci	6
Üçüncü	4
Dördüncü	3
Beşinci	2
Altıncı	1

3)

Birinci	10
İkinci	8
Üçüncü	6
Dördüncü	5
Beşinci	4
Altıncı	3
Yedinci	2
Sekizinci	1

4)

Birinci	25
İkinci	20
Üçüncü	16
Dördüncü	13
Beşinci	11
Altıncı	10
Yedinci	9
Sekizinci	8
Dokuzuncu	7
Onuncu	6
On Birinci	5
On İkinci	4
On Üçüncü	3
On Dördüncü	2
On Beşinci	1

5)

Birinci	15
İkinci	12
Üçüncü	10
Dördüncü	8
Beşinci	6
Altıncı	5
Yedinci	4
Sekizinci	3
Dokuzuncu	2
Onuncu	1

KYOFF- Şampiyonaların puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı 2 (iki) dir. Katılımı sıfatının kazanılabilmesi için yarışçının;

- Kaydını yaptırmış olması
- Kayıt ücretini ödemiş veya yatırmış olması
- İdari ve Teknik Kontrol'den geçmiş olması gerekir.

8. İTİRAZ VE İSTİNAF ÜCRETLERİ:

- Tüm yarışlarda İtiraz ücreti, kayıt ücretinin iki katı kadardır.
- Tüm yarışlarda istinaf ücreti, kayıt ücretinin dört katı kadardır.

9. ÖDÜLLER

- a)** Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.
- b)** Genel Klasman ödülleri, Pilot ve varsa Co-pilot için kupa şeklinde olacaktır. Grup ve sınıf ödülleri ise ilk üçte yer alan Pilot ve Co-pilot için birer adet olmak üzere kupa verilmesi önemle tavsiye edilir.
- c)** Sezon sonunda herhangi bir dalda KYOFF- Şampiyonu, Grup Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa Co-pilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler.
- d)** Sürücülerin, her yarış ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez.
- e)** Yarışların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, KYOFF- tarafından ceza verilebilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında yarış direktörü veya gözlemcinin, KYOFF- 'A yazılı rapor vermesi halinde gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.
- f)** Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası istinaf hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar KYOFF- 'a iletilir.

10. ÇEVRENİN KORUNMASI

- a) Egzoz Gürültü Seviyesi:** Yapılacak ilk teknik kontrolde Yarış Ek Düzenlemeleri veya Ulusal Kurallarda belirtilen limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir.

Organizatörler yarışların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler.

- b)** Ulusal offroad yarışlarında geçerli olmak üzere gürültü sınırı 103 dB dir.

Ölçüm metodu: Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.

- c)** Trafiğe kapalı veya açık parkurlarda, yarışlar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışçı veya sürücüler, organizatörler veya Komiserler Kurulu tarafından kurallarda belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

11. MEDYADA TANITIM

- a)** Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları hazırlayacakları reklam kampanyaları ile sosyal medya da dahil çeşitli medya araçlarında, ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan ünvanlarla ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarış yapıldı, KYOFF- tarafından şampiyona puanları açıklandıktan sonra ilan edebilirler. Bu tarihten önce ilan verilmesi veya tanıtım yapılması, ancak KYOFF- 'un yazılı izni alınmasıyla mümkündür. Ancak bu ünvan sadece bir sezon boyunca kullanılabilir. Aynı ünvan bir sonraki sene, sadece yıl belirtilerek kullanılabilir.

b) Medya reklamlarında ilgili şampiyonanın tam adının kullanılması ve varsa özel logosunun ve KYOFF-logosunun kullanılması mecburidir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili yarışmacıya 3.000,00 (Üç Bin) TL para cezası verilir.

c) Şampiyonalarda elde edilen “Birincilik” ünvanları, “Şampiyonluk” ünvanı olarak kullanılamaz. Şampiyonluk ve birincilik ibaresi kullanılırken de mutlaka yılı belirtilmelidir.

Sporcular;

- Her türlü medya kuruluşuna verdikleri beyanat ve röportajlarda,
- Yayınladıkları basın bülteni ve basın açıklamalarında,
- Sosyal medya da dâhil olmak üzere internet ortamında verdikleri her türlü beyanat ve yazdıkları tüm yazılarda,
- Her türlü reklam, ilan, medya tanıtımı vb. ticari içerikli çalışmada,

kullanılan yanıltıcı ibare ve beyanlardan sorumludur.

Aksi hallerde beher medya ilanı (reklam) başına 7.500,00 (Yedi Bin Beş Yüz) TL para cezası uygulanır. İhlalin devamı halinde lisans iptaline kadar cezalar verilebilir.

d) Marka veya Takım lisansına sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği olarak bu firmaların tanıtılması yasaktır. (Örnek olarak: Ferdi lisansla yarışan X sürücüye Z markası pilotu denemez. Z sponsorluğunda yarışan X sürücü denebilir) Bu kuralın ihlalinde ceza, sürücüye verilir. Bu durumlar için tüzel kişilik yarışçı lisansı alınması tavsiye edilir.

12. LİSANSLAR

KYOFF- Sporcu Lisans talimatında bağlı olarak 2026 yılında resmi web sitesinde ilan edildiği şekli ile uygulamaya konulan Lisans Ücretleri ilan edilmiştir. 2026 sezonu için üyelik ve lisans toplamı 2000 TL olarak belirlendi.

2026 GUVENLIK EKIPMANLARI TABLOLSU					
YARIŞ	KOLTUK	KEMER	TULUM	KASK	HANS
ULUSLARARASI	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
ULUSAL OFFROAD	Eski Homologe	Eski Homologe	Eski Homologe	Eski Homologe	Tavsiye
ULUSAL RAID	Tavsiye	Tavsiye	Tavsiye	Tavsiye	Tavsiye

2026 YILI ORGANIZASYON KAYIT UCETLERI			
KAYIT TURU	Rally Baja	OFFROAD	RAID
REKLAMLI	7000	7000	3000
REKLAMSIZ	12000	12000	8000

2026 KYOFF- OFFROAD KURALLARI

1. GENEL PRENSİPLER

1.1 KYOFF- Offroad Ralli Raid Şampiyonası

2026 sezonunda Kyrenia Offroad Derneği-Kuzey Kıbrıs Ofroad Derneği tarafından organize edilecek, 5 yarıştan oluşan şampiyonadır.

1. Baja Rally Raid – 8-9 Haziran 2026 1.2 katsayı
2. 24 saat baja – 27-28 Haziran 2026 1.2 katsayı
3. Afrodisia Rally Raid- 17-18 Ekim 2026 1.5 katsayı
4. Rally Sprint – tba 2026 0.7 katsayı

1. KKOŞ şampiyonası toplam 4 yarıştan oluşacak .

1.1.1 KYOFF- Offroad Ralli Raid Genel Klasman Şampiyonluğu

2026 KYOFF- Offroad Şampiyonası'na dâhil yarışların Ralli, Raid ve SSV genel klasmanlarından Yarış Ek Düzenlemeleri Madde 7'de yer alan Tablo 4'e göre aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip pilot ve co-pilotlar;

- KYOFF- Offroad Ralli Otomobil Pilot ve Co-Pilot Şampiyonu
- KYOFF- Offroad Ralli SSV Pilot ve Co-Pilot Şampiyonu
- KYOFF- Offroad Raid Pilot ve Co-Pilot Şampiyonu

1.1.2 KYOFF- Offroad Ralli Raid Sınıf Birincilikleri:

2026 KYOFF- Offroad Şampiyonası'na dâhil yarışların sınıf klasmanlarından Yarış Ek Düzenlemeleri Madde 7'de yer alan Tablo 5'e göre aldığı puanlarla sınıflarında sezon sonunda en yüksek puana sahip Pilot ve Co-Pilotlar;

- KYOFF- Offroad Ralli Otomobil Sınıf T1 Birincisi
- KYOFF- Offroad Ralli Otomobil Sınıf T2 Birincisi
- KYOFF- Offroad Ralli Otomobil Sınıf T3 Birincisi
- KYOFF- Offroad Ralli Otomobil Sınıf T4 Birincisi
- KYOFF- Offroad Ralli UTV (SSV1) Birincisi
- KYOFF- Offroad Ralli ATV (SSV2) Birincisi
- KYOFF- Offroad Raid 4x4 Otomobil Pro Sınıfı (R1) Birincisi
- KYOFF- Offroad Ralli Kadınlar KYOFF- Offroad Raid Kadınlar

1.1.3 KYOFF- Offroad Ralli Raid Takımlar Şampiyonası:

KYOFF- Offroad Ralli Raid Şampiyonası takvimine dahil yarışların genel klasmanlarında, Ek Düzenlemeler Madde 7'deki Tablo 4'e göre puan alan en iyi iki takım mensubunun puan alması esaslı ile sezon sonunda en yüksek puana ve Offroad takım lisansına sahip yarışçı KYOFF- Offroad Takımlar Şampiyonu ilan edilir. KYOFF- Offroad Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için takım kaydı yapmak şart olup asgari katılım sayısı 2 (iki) dir. (Bakınız Yarış Ek Düzenlemeleri Madde 7)

2. UYGULAMA

2.1 KYOFF- , KKTG'de Ulusal Offroad yarışlarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarış Genel Kuralları madde 2 gereği, iş bu kitap ve kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile yapılmasını sağlar.

2.2 KYOFF- Offroad Ralli Raid Şampiyonası takvimine dahil "Hüdan Kardeşler-Altındağlı-Baştaşlar" yarışları 1 katsayı, "Baja Challenge 2026" 1.5 katsayı ve "Afrodisia 2026" 2 katsayı olarak hesaplanacaktır.

2.3 Bu Offroad Şampiyona kuralları, organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

2.4 Bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışlar sırasında Spor Komiserler Kurulu'na aittir.

2.5 Gerekli hallerde Offroad Kurallar Kitabı üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece KYOFF- tarafından yapılır.

3. SORUMLULUK

3.1 KYOFF- ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarış düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; KYOFF- otomobil sporları yarış genel kuralları, bağlı ulusal branş yarış kuralları ve diğer KYOFF- Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışlardan önce, yarışlar sırasında ve yarışlardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışçılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

3.2 Yarışçı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

4. ORGANİZASYON

4.1 Organizatör, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışların yarış ek kurallarını, KYOFF- tarafından öngörülen örneğe uygun olarak yayınlarlar.

4.2 Organizatör, KYOFF- onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik semaşını da yollayacaktır.

5. KATILILIR ARAÇLAR VE YARIŞÇILAR

5.1 Katılabilir Araçlar

Ralli Otomobil Sınıf T2: Motor hacimleri; 1999cc.'ye kadar (1999cc dahil) 4x4 Arazi otomobilleri.

Ralli Otomobil Sınıf T3: Motor hacimleri; 2000cc.-3999cc arası (3999cc. dahil) 4x4 Arazi Otomobilleri.
Ralli Otomobil Sınıf T4: Motor hacimleri; 4000cc.üzeri (4000cc. dahil) 4x4 Arazi Otomobilleri.

Ralli SSV1: UTV araçlar

Ralli SSV2: ATV Araçlar

Raid (R1): 4x4 Otomobiller

Raid (R3): ATV ve Motosiklet

- Benzinli Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı 1,5'dir. İş makineleri ve traktörler, offroad yarışlarına kabul edilmezler.
- Dizel Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı 1,2'dir. İş makineleri ve traktörler, offroad yarışlarına kabul edilmezler.

Katılabilir Araçlarla İlgili Tüm Gruplar İçin Geçerli Teknik Özellikler:

a) Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda K.K.T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilmelerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

b) Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

5.2 Katılabilir Yarışçı ve Sürücüler

İlgili sezon için geçerli KYOFF- 4x4 Yarışçı ve Offroad Sürücü Lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

Yarışlara kayıt yaptırmak için 15 yaşından gün almış olmak gerekmektedir. Yarışçıların 1.sürücü olarak kayıt yaptırmaları için ehliyet sahibi olması gerekir. 18 yaşını doldurmamış olan yarışçıların velilerinden noter tasdikli yarışabilir belgesi ibraz etmeleri gerekmektedir.

6. KAYIT PROSEDÜRÜ

6.1 Kayıt İşlemleri

- 6.1.1** Yarışlara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli KYOFF- lisansına sahip yarışçılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarış ek kurallarında belirtilen son kayıt tarihine kadar yarış sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.
- 6.1.2** Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla KYOFF- onayı alarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.
- 6.1.3** Organizatör, kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, KYOFF- 'a e-posta ile göndermek zorundadır.
- 6.1.4** Co-Pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. (Teknik kontrol sonrasında Co-Pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışçı başka Co-Pilot ile yarışamaz.)
- 6.1.5** Yarışçının tüzel kişiliğe sahip olması (takım lisansı) halinde; tüm yarış boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda birinci Pilot olarak belirtilen sürücüye ait olacaktır.
- 6.1.6** Ulusal KYOFF- Offroad kurallarının öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışçı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir. Ait olduğu sınıf dışında başka bir sınıfa geçiş yapamaz. Eğer sınıfında start alacak araç sayısı (teknik kontrolü geçmiş) 2 (iki)den az ise yarışçı kendi isteği ile kesin start listesi ilan saatinden önce Komiserler Kuruluna bir üst sınıfa geçmek için başvurabilir.
- 6.1.7** Yarışçılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi sınıfta olduklarını beyan etmek zorundadır.
- 6.1.8** Yarışlarda ekiplerin yedek aracı olamaz.

6.2 Kayıt Ücreti

6.2.1 Kayıt Bedelleri

6.2.1 Kayıt bedelleri KYOFF- tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışçı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir.

6.2.2 Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

6.2.3 Kayıt bedelini ödemeyen yarışçılara Organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

6.2.4 Kayıt bedellerinin iadesi için 2026 Yarış Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

7. SİGORTA

7.1 Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışçıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri KYOFF- 'un her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

7.2 Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

7.3 Organizatör tarafından yapılacağı sigortanın geçerliliği yarışın startında başlar, yarışın sonunda veya ekibin yarışı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

7.4 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşımasalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

7.5 Organizatör, en az 2 adet görevli aracı sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

8. YARIŞ NUMARALARI ve START SIRALAMASI

8.1 Sürücülerin yarış numaraları start sıralamasına göre aşağıdaki kriterlere göre verilir.

Şampiyonanın ilk yarışı için;

- Bir önceki senenin puan durumu,
- İlgili yarışın bir önceki sene elde edilen puan durumu,
- Tecrübeli yarışçılara
- Kayıt sırasına göre sıralandırılarak komiserler kurulu tarafından verilir.

Şampiyonanın ikinci yarısından itibaren

- İlgili sezonun puan durumuna göre,
- İlgili yarışın bir önceki sene elde edilen puan durumu,
- Tecrübeli yarışçılara
- Kayıt sırasına göre sıralandırılarak komiserler kurulu tarafından verilir.

Sınıflara göre dağılım aşağıdaki şekilde yapılacaktır.

• Ralli Otomobil (T1,T2,T3) :	1-40
• Ralli SSV (SSV1,SSV2) :	1-40
• Raid (R1,R2,R3) :	41-82
• Macera (A1,A2,A3,A4) :	83-120

8.2 Her sınıfın ilk numarası (, ilgili sınıfta bir önceki sezon birinci olmuş sürücüye verilecektir. Söz konusu sürücü içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

8.3 Start numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon ilgili şampiyona genel klasman puanları,
- İlgili yarışın bir önceki sene elde edilen puan durumu,
- Otomobil sporları şampiyonalarında başarılı olmuş sürücüler,
- Tecrübesiz sürücüler,

2026 sezonunda, ilk yarışın kapı numaralarının dağılımı yukarıdaki kriterlere bağlı olarak KYOFF- onayıyla belirlenecektir.

8.4 Daha sonraki yarışlarda, yarışçıların şampiyona genel klasman puan durumları göz önünde bulundurularak bir start listesi oluşturulacaktır.

8.5 Kesin start listesinden sonra herhangi bir sınıfta iki araçtan az katılım olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışçı bulunduğu sınıf klasmanından puan alamaz, bir üst sınıf için ve genel klasman için yarışır.

8.6 Organizatör ek kuralarda öngörüldüğü gibi her yarışçıya 2 adet yarış numarası minimum 32x40 cm (kapılar için) sağlayacaktır. Ayrıca 15x15 cm. genişliğinde ön ve arka camın sağ üst köşesine yapıştırmak için iki adet yarışçı numarası vermek zorundadır.

8.7 Organizatör tarafından sağlanan yarış numaraları yarış boyunca her iki ön kapı üzerinde ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.

8.8 Ekipler, ralli tipi seyirci etaplarında 2'şer dakika, Rally Raid/Cross Country etaplarında 3'er dakika aralıklarla start verilmesi önerilir.

8.9 Yarışlarda start Ralli, Raid ve Macera kategorileri sırasıyla verilecektir.

9. REKLAMLAR

KYOFF- Yarış Genel Kuralları Madde28'e bakınız.

Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıştırılmış stickerler ve kapı numaraları sökülme zorundadır.

10. ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ

10.1 Offroad Şampiyona yarışlarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılması, trafiğe açık yollarda ise yön bulma becerisine dayalıdır. Yarışların derecelendirilmesinde kullanılan tek kıstas zaman faktörü değildir.

10.2 Yarışın programı teknik kontrolden ödül töreni sonuna kadar en erken Perşembe sabahı başlayıp, en geç Pazar akşamı bitecek şekilde yapılmalıdır.

10.3 Yarış parkuru, start anında koordinat veya Yol Notu (Road Book) olarak yarışçılara verilir. Yarış ek kurallarında;

- Yarışın etap sayısı,
- Start aralıkları,
- Etap tipleri,
- Etapların özellikleri,
- Zaman çizelgesi (itinerary)

İçermelidir.

10.4 Aynı gün kullanılan etapların ikisi aynı anda koşulurken her iki etaba kolayca ulaşılacak bir noktada minimum 1 adet tam teşekküllü ambulans olmalıdır, servis alanında 1 adet tam teşekküllü ambulans olması tavsiye edilir.

10.5 Her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4 x 4 tıbbi ilk müdahale aracı (MIC) olmalıdır. Starttaki ambulans 4x4 araç ise MIC olması zorunlu değildir.

10.6 Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 adet itfaiye veya yangın aracı, (içinde toplam minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü) bulunması zorunludur.

10.7 Parkur içerisinde ve gözetmen noktalarında yeterli miktarda manuel yangın söndürücü olmalıdır.

10.8 Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap başına en az 1 adet çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda kurtarıcı etiketi bulunması mecburidir.

10.9 Parkurun etrafında seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara, fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Seyirci noktalarının etrafı bariyer, jüt vb. materyaller ile belirlenmelidir.

10.10 Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına, kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Bu alanlara seyirci giremez levhası konulacaktır.

10.11 Etapın sınırlarını belirleyen bantların içine seyirci veya seyirci aracı kesinlikle alınmayacaktır. Görevli araçlarının seyirci araçlarından farklı olduğu araç üstü etiket ile belirlenecektir. Görevlilerin ve araçların briefingde sporculara tanıtılması gerekmektedir.

10.12 Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarış görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finiş geldiği teyit edilecektir.

10.13 Gerekli ikaz ve bildirimlerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

11. ETAP TİPLERİ VE KURALLARI

KYOFF- Offroad şampiyona yarışlarında “Açık Etap” ve “Kapalı Etap/Seyirci Etabı” olarak iki farklı etap kullanılır. Açık Parkurlarda esas, yön bulma ve KKTC trafik kurallarına uyarak zamana karşı yarışdır. Kapalı parkurlarda esas zamana karşı mücadele etmektir. Ralli Sprint veya Cross-Country tarzı yarışlarda normal etap olarak trafiğe açık yollar kullanılabilir fakat hiç bir şekilde normal etaplarda hız belirleyici faktör olamaz.

a) Cross-Country Tipi Ralli; Ekiplerin kapalı etaplarda hız sınırı olmadan ve açık etaplarda hız sınırı olarak, yön bulma ve zamana karşı yarıştıkları yarış tipidir.

b) Cross-Country Tipi Raid; Ekiplerin açık etaplarda yön bulma becerisine dayalı yarıştıkları yarış tipidir. Ek yönetmeliği ayrıca yayınlanacaktır.

c) Offroad Ralli Sprint; Ekiplerin kapalı etaplarda zamana karşı yarıştıkları yarış tipidir.

11.1 Genel Etap Kuralları

11.1.1 Belirlenen güzergahın organizasyon tarafından verilecek yol notları veya koordinatlar ile geçilmesi şeklinde yapılır.

11.1.2 Etap içerisinde kalan yarışçılar sadece güvenlik amaçlı olarak görevlilerce parkur dışına en yakın yere çekilebilir. Araç kendi imkânları ile devam etmek zorundadır. Dışarıdan herhangi bir ekipman ve ekip yardımı alamazlar. Aksi ihraç sebebidir.

11.1.3 Güvenliği sağlamak ve yolu açmak amaçlı görevli araç ile çekilen ve düzeltilen araçlar yarışın ilgili etabından ihraç edilir. Eğer organizasyon tehlike arz eden bir durum görüyorsa; yarışçının fikrini sormadan görevli araç ile müdahale edip yolu açabilir. Yarışçı yarışın ilgili etabından ihraç olmuş sayılır.

11.1.4 Aralıklı çıkış şeklinde yapılacak etaplarda, etap içinde bilinçli şekilde yarış akışını engelleyecek ve yavaşlatacak şekilde durmak ihraç sebebidir. Etap içinde aksi yönde gidilmez, fakat yolda spin atan ve yan dönen araç pozisyonunu düzeltmek amacı ile manevra yapmak için geri gidebilir.

11.1.5 Etaplarda start almayan, etabı yanlış geçen ve/veya tamamlayamayan ekiplerin alacağı cezalar belirlenen katsayı veya yüzdelik şeklinde organizasyonun ek yönetmeliğinde belirtildiği şekilde yapılacaktır.

11.2 Açık Etap

11.2.1 Trafiğe açık ve maksimum hız limiti bulunan etaplardır.

11.2.2 Yol notları ile yarışılacak etaplarda; Etap uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş, uzunluğu 5 kilometreden az, 80 kilometreden çok olamaz. Koordinat ile yarışılacak etaplarda ise etap uzunluğu, yönleri ve limitlerini yarışçıların seçeceği yola göre belirlenir. İdeal güzergaha göre etap uzunlukları 5 kilometreden az, 80 kilometreden çok olamaz.

11.2.3 Açık etaplarda belirleyici faktör ralli kategorisi için etap geçiş süresi, raid kategorisi için yön bulma becerisidir.

11.3 Seyirci Etabı / Kapalı Etap

11.3.1 Tur uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş, çeşitli engelleri içeren ve bir turun uzunluğu 3 kilometreden az, 20 kilometreden çok olamaz. Start ve Finiş noktası farklı yerlerde olacak şekilde de seyirci etabı hazırlanabilir.

11.3.2 Trafiğe kapalı ve güvenlik önlemleri alınmış etaplardır.

11.3.3 Belirleyici faktör ralli kategorisi için etap geçiş süresidir. Raid kategorisinde kapalı etap ile açık etabın farkı yoktur.

11.3.4 Start aralıkları minimum 1 dakika ara ile verilecektir. İdeali 2 veya 3 dakika olarak önerilir.

11.3.5 Etaplarda geçilmesi zor olabilecek, etabın veya yarışın tıkanmasına sebep olabilecek durumlarda gözetmen veya görevli tarafından gösterilecek alternatif geçiş (by-pass) uygulaması yapılmalıdır.

11.3.6 Seyirci etaplarında veya kapalı etaplarda yapay engeller yapılırken (kalas, tomruk vb. geçişleri) bu engellerden geçecek araçların dingil genişlikleri ve emniyet tedbirleri göz önüne alınmalıdır.

11.3.7 Yol keşfi organizatöre bağlı olarak yarış ek kurallarında “yürüyerek” veya “araçla” şeklinde belirtilecektir.

11.3.8 Start/Stop yapacak yarışçıların, yarış akışını bozmadan yapabilmeleri için organizatörün jüt ile bu yolu hazırlaması tavsiye edilir.

11.3.9 Bantlar etabın sınırlarını belirtmek amacı ile kullanılır. Kestirme yapılamaz. İstem dışı yoldan çıkarak bant sınırını aşmak dışında, dört teker bant dışına çıkması halinde komiserler kurulu tarafından zaman cezaları hatta ihraca kadar cezalar verilebilir.

12. YARIŞ GENEL KURALLARI ve KONTROL Uygulaması

12.1 Yarış Genel Kuralları

12.1.1 Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler birinci sürücü (Pilot) ve ikinci sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüdün oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli sürücü lisansı ve ekibin yarışçı lisansı olmalıdır. 15-18 yaş arası için istisnai durum ek bültenlerle belirtilir.

12.1.2 Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.

12.1.3 Araçlara durarak start verilir. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.

12.1.4 Ekipler start öncesi yarış startı öncesinde kapalı parka kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler. Kapalı park zamanları yarış ek kurallar kitabında ilan edilmelidir.

12.1.5 Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışın resmi saati GPS, IOS veya BRT radyo saat ayarıdır.

12.1.6 Ralli Kategorisi için Kapalı ve Açık Etaplarda ZK, Start, FF ve Stop noktası kurulur. Raid Kategorisi için Ayak ve/veya kısımların başları ve sonlarında Zaman Kontrol noktası bulundurulur. Organizatör tarafından verilen ideal etap zamanı; etabın startından etap sonrasında kurulan Servis alanı (toplama) girişine kadar veya bir sonraki zaman kontrol noktasına kadar olan ideal zamanı ifade eder.

12.1.7 Servis alanı (toplama) girişinde zaman kartesi alınan yarışçıya bir sonraki kontrol noktası için ideal zamanı yazılarak, yeni zaman kartesi verilir.

12.1.8 Seyirci özel etaplarında servis alanı girişine kendi ideal zamanından en fazla 15 dakika cezalı geç kalabilir. 15 dakika dan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç olur. Yarışçı diğer etaplara Süper Offroad yaparak devam edebilir.

12.1.9 Süper Offroad yapmak isteyen araçlar; eğer mekanik arızadan dolayı özel etapta kalmışlar ise o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasının ardından organizatör tarafından servis alanına çekileceklerdir. Etap boşaltılmadan aynı etapta tekrar start verilemez. Organizatör kulüp gerekli önlemleri almakla yükümlüdür.

12.1.10 Yarışçının, yarışın son etabında kalması halinde; bir sonraki etap olmadığı için yarışçı Süper Offroad talebinde bulunamaz. Kendi imkânları ile etabın ideal süresinde Stop noktasına ulaşamaması halinde, ek bültende aksi belirtilmedikçe yarıştan puan alamaz.

12.1.11 Süper Offroad hakkını kullanmak isteyen yarışçılar, tamamlamadıkları etap için, ilgili etabın kendi kategorilerindeki en iyi derecenin üzerinden belirlenen ve ek yönetmelikte belirtilen kat sayıya veya yüzdeliğe göre ceza alacaklardır.

12.1.12 Yarışın son etabında stop noktasına kendi imkânları ile gelmiş yarışçının yarışı bitmiş sayılacaktır. Yarış sonunda Kapalı Park uygulaması yapılmayacaktır. Yarış sonunda son teknik kontrol yapılmayacaktır.

12.1.13 Yarışın gün sonlarında servis ek kurallarda belirtildiği şekilde olacaktır.

12.1.14 Süper Offroad yapan ekipler kapalı park çıkışında start öncesi Teknik Kontrol onayından sonra yarışa devam edebilecektir.

12.1.15 Süper Offroad yapan ekipler, bu hakkı kullandıkları etaptan aldıkları dereceye göre, yarışın genel klasmanı ile sınıf klasmanlarında yer alır ve bu klasmanlardaki yerlerine göre de KYOFF- Offroad Şampiyonası için puan alır. Ekipler arasında start aralığı korunacaktır.

12.1.16 Yarışçılar, bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işlettirecektir.

12.1.17 Engelli etaplarda Özel etap finiş zamanının kayıt işlemi stop tabelalı masada otomatik zaman kayıt cihazları veya el ile yazılmak sureti ile yapılacaktır.

12.1.18 Finiş zamanları yarışçıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salise cinsinden işlenecektir.

12.2 Kontrol Noktalarıyla İlgili Uygulamalar

12.2.1 Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri KYOFF- standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

12.2.2 Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışçı etap ihracı olur.

12.2.3 Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela bulunacaktır. Buradan takriben 25 metre sonra kontrol masasının yerini belirleyen ilkinin eşi kırmızı bir tabela bulunacaktır. Kırmızı FF tabelası ile Stop tabelası arası en az 100 metre olmalıdır.

12.2.4 Ekipler, ideal kayıt zamanlarından 1 dakika önce ceza almaksızın (Sarı ve Kırmızı ZK arasında) girip bekleyebilirler.

12.2.5 Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışçı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.

12.2.6 İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:

- **Geç gelişlerde:** Geç geline her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışçıya start verilmez. Yarışçı etap ihracı olur.
- **Erken gelişlerde:** Erken geline her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.

13. KAPALI PARK KURALLARI

13.1 Bütün araçlar start öncesi kapalı park uygulamasına tabi olacaklardır

13.2 Ekipler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan hemen sonra sahayı terk edecekler ve bir daha ekipten hiç kimse içeri tekrar giremeyecektir. Görevliler dışında hiç kimse kapalı park alanında bulunamaz.

13.3 Zorunlu hallerde, kapalı park içindeki bir araç sadece aracın Pilotu ve Co-Pilot tarafından itilebilir.

13.4 Araçlar kapalı park uygulamasına tabi iken benzin ikmali yapılamaz. Aksi davranışta yarıştan ihraç cezası uygulanır.

13.5 Teknik kontrol görevlileri gözetimi altında aracın tamiratı yalnız Pilot ve Co-Pilot tarafından;

- Patlak veya hasarlı bir lastiği sadece kendi imkânları ile değiştirebilirler. (Kapalı park içerisinde, yarışçılar kendi aracında bulunan malzemeler dışında, etraftan tedarik edebileceği hiçbir malzeme ile müdahale de bulunamaz, aracına alarak yardımcı malzeme yapamaz.)
- Kırık bir ön cam, gerekiyorsa dışarıdan yardım alınarak değiştirilebilir.

13.6 Yukarıdaki (13.5) maddesinde belirtilen işlemler ekibin start zamanına kadar tamamlanırsa, ekibe herhangi bir ceza verilmez. Aksi takdirde tamirat için geçecek zaman normal etapta alınmış gecikme cezası olarak kabul edilecek ve bu ceza ekibin tamirattan sonra gireceği ilk özel etabın zamanına ilave edilecektir. Yarışçı start ZK'sına 15 dakikadan fazla geç kalamaz. Aksi takdirde start verilmez bir sonraki etaba Süper Offroad ile başlar.

13.7 Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışçı ilk etaptan ihraç olur ve sonraki etaba Süper Offroad hakkını kullanarak devam eder. Start Kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamayan araç çekilerek organizatör tarafından servis alanına götürülecektir.

13.8 Kapalı park alanı içerisinde araçlar kaput açamaz, sıvı ikmali (su, yağ, yakıt vb.) yapamaz. Bu kuralı

ihlal eden yarışçı yarış ihracı olur.

13.9 Teknik kontrol görevlileri, kapalı park sahası içinde gerekli gördükleri kontrolleri yapabilirler.

13.10 Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışçı etap ihracı olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

14. ETAPTA KALMIŞ ARAÇLAR İÇİN GENEL KURALLAR

14.1 Kaza halinde ve/veya kendi başına hareket etme olanağı bulunmayan aracın her iki sürücüsü de araçtan inebilir. Motoru stop etmiş araçtan inen yarışçılar kasklarını çıkarabilirler, eğer ekip yarışa devam edecekse tekrar kask takma mecburiyetindedir.

14.2 Kendi başına hareket etme olanağı bulunan araçta motor çalışır durumda iken araçtan sadece bir sürücü inebilir. Aksi durumda etap ihracı olur.

14.3 Kaza durumunda ve/veya diğer ekiplere yardım amacı ile terk edilen araçlar emniyetli bir şekilde sabitlenmüş, motoru stop ettirilmiş, araç vitesine takılmış, el freni çekilmiş ve eğer arazi şartları gerektiriyor ise emniyet halatı ile bağlanmış olmalıdır.

14.4 Yolun arıza yapan veya engele takılan araç ile bloke olması kaçınılmaz ise sürücülerden biri araçtan inerek emniyet kuralları uyarınca diğer araçlara işratleme yapılacaktır.

14.5 Ekipler için vinç kullanımı ve montajı serbesttir. Ancak vinç kancasının kendi halatı ile ağaçlara takılarak kullanılması kesinlikle yasaktır. Vinçlemenin ağaçlara zarar vermeyecek bir şekilde yapılması gerekmektedir.

14.6 Özel etapların herhangi birinde yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda yarışçı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak başlar.

14.7 Yarışçı aracın seyirci araçları tarafından yardım alması, itilmesi, çekilmesi yasaktır. Bu durumda yarışçı o etaptan ihraç ile cezalandırılır.

15. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ:

15.1 Katılabilir Araçlar için Geçerli Teknik Özellikler

15.1.1 Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda KKTC Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilirlerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur.

15.1.2 Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

15.1.3 Teknik Kontrolde, araçların ön camlarında çatlak ve kırık tespit edildiği takdirde, start zamanına kadar yarışçıya süre verilir, verilen zamanda eksikliklerini tamamlayamayan yarışçıya start verilmez.

15.1.4 Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilecektir.

15.2 Sürücü Kıyafetleri

15.2.1 Sürücü kıyafetleri için 2026 Yarış Ek düzenlemelere bakınız.

15.2.2 Ralli kategorisinde yarışan sürücüler, yarış boyunca yarış kıyafetlerini (Kask ve Tulum) giymek mecburiyetindedirler.

15.2.3 CIK, FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması önerilir.

15.2.4 Offroad yarışlarında, ayakkabı Fia veya Cik onaylı olmalıdır.

15.3 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü ile benzin deposu aynı bölümde olan araçlarda akü, sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.

15.4 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışlarda geçerli olmak üzere kullanılabilecek FIA J Eki Madde 253.7.3'e uygun manuel yangın söndürücüler, KYOFF- 2026 Ek Düzenlemeler Madde 4'te belirtilmiştir.

15.5 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışlar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valfsiz havalandırma boruları kabul edilmeyecektir.

15.6 Ön Camlar

Yarışlara katılacak tüm otomobillerde, buggy'ler ve SSV'ler hariç lamine ön cam mecburidir. Eğer yarış esnasında Herhangi bir cam kırılmış ise Servis Alanı Çıkış Zaman Kontrol noktasına kadar tamir edilmeli veya değiştirilmelidir. Toplama Giriş – Çıkışlarında cam değişimine izin verilecektir.

15.7 Koltuklar

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm. elik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm. civatalarla sabitlenmiş olacaktırdır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

15.8 Emniyet Kemerleri

Emniyet kemerleri Amerikan SFI 16-1 normlarına uygun olabilir. Eski Homologe veya homologeli olması zorunludur. Genişlik minimum 3 in olmalıdır ve en az 4 noktadan sabitlenmiş olacaktırdır. Emniyet kemerleri; şekline uygun, hiçbir değişiklik yapılmadan veya parçası sökülmeden ve üreticisinin kurallarına uygun şekilde kullanılması gerekmektedir. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur.

15.9 Rollcage

15.9.1 Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya KYOFF- Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktırdır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

15.9.2 FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm., diğer bağlantılar için asgari 38 mm. ap olacaktırdır. Borular soğuk elik çekme olacaktırdır.

15.9.3 n, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırdır. Bu salar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve nde asgari 3, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktırdır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktırdır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

15.9.4 n tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

15.9.5 Pilot ve co-pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılmasına izin verilmeyecektir.

15.10 Kaput Mandalları

n ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

15.11 iç Mekan

Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

15.12 Elektrik Ana Salteri

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise n kaputun sağında veya solunda n camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde "beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir en içinde kırmızı renkli şimsek fiğr" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

15.13 Çekme Kancası

Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm.'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağızlı açık tip çekme kancası kullanılacaktır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

15.14 Yan Camlar ve Ağlar

Yan camları fabrika/orjinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Eğer ağ kullanılıyorsa bant genişliği minimum 25 mm., açıklıkları 25 x 25 mm ile 60 x 60 mm arası olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılabilir şekilde montajı yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksiglas, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

15.15 Lastik

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yarış araçlarında Teknik Kontrol de çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında yere temas edecek yükseklikte tozluk/paçalık olmak zorundadır. Yedek Lastik zorunlu değildir.

15.16 Tavan

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), metal (saç ise 1,5 mm., hafif metal ise 3 mm. et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

15.17 İlk Yardım Çantası

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip ilk yardım çantası bulundurmak zorunludur.

15.18 Kasklar

FIA onaylı homologe kask kullanılması tavsiye edilir. Eski homologe kabul edilir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Yarışın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarış sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışçılar devam edebilir. Kullanılabilecek kasklar için; KYOFF- 2026 Yarış Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

15.19 Dış Mekan

Pilot ve Co-pilotun isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur.

16. ZAMAN KARNELERİ

16.1 Yarış startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman karnesi verilecektir.

16.2 Her servis alanına geliş; bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman karnesi verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, bir önceki kısmın karnesi toplanacak ve yeni bir karne verilecektir.

16.3 Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarış süresince yanlarında bulundurarak, her etabın start ve finişinde gözetmene işlettirmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.

16.4 Süper Offroad yapacak ekipler katılacakları etap öncesindeki toplama alanı (servis alanı) giriş noktasına gelerek devam edecekleri etabın karnesini almalıdır.

16.5 Zaman karnesi yarış süresince talep edilmesi halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.

16.6 Zaman Karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda Yarışçı komiserler kurulu tarafından Zaman veya Para cezasına çaptırılır.

17. BRİFİNG

17.1 Görevliler ile Brifing

Yarış direktörü veya vekili tarafından yapılır. Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarış doktoru, yarışçılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarış hakkında kısa bir bilgi, ilk yardım ve acil yardım konularında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

17.2 Yarışçılar ile Brifing

Yarışçılar brifingi, yarış ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Ekip üyelerinin brifinge katılmaması durumunda ekip, parkura itiraz hakkını kaybeder, ayrıca yarış ek kurallar kitabında belirtildiği şekilde para cezası alır. Brifing yarışçıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

18. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU

18.1 Yarışlar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarış kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücüleri sorumlu olacaklardır.

18.2 Ekipler organizasyon süresince trafiğe açık yollarda K.K.T.C. Trafik Kanun ve Kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten, aşağıdaki cezalar uygulanır:

- **Birinci ihlal:** 2500,00 TL para cezası,
- **İkinci ihlal:** 5 dakika zaman cezası,
- **Üçüncü ihlal:** Yarıştan ihraç.

18.3 Yarışa katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüye her vatandaşa uygulanan işlemi yapacaklardır.

18.4 Sürücülerin trafik kurallarına tabi yollarda kask takmaları tavsiye edilir.

19. SERVİS ALMA KURALLARI

19.1 Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınmaz. Ancak bu kurallara uymayan ekipler yarıştan ihraç edilir.

19.2 Tamirat, arkadan gelen yarışçı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır. Araç, parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde tamirat için durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Bu kurallara uymayan, yarışçılar yarıştan ihraç edilir.

19.3 Servis araçları özel etapların içine giremez.

19.4 Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarış öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedelinin iki katı kadar ceza alınır.

19.5 Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanında olabilir.

Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Kapalı etap içerisinde araca müdahale edemezler.

19.6 Görevlilerinden birinin servis yasağı ile ilgili herhangi bir ihlali tespit etmesi halinde, ekip yarış ihracı cezası alır.

19.7 Yarışçı ekibin her kısım sonunda en az 30 dakika servis alacağı kadar servis süresi programlanmalı, zaman çizelgesinde bu husus sağlanmalıdır.

20. İDARİ VE TEKNİK KONTROL:

20.1 Yarışa kayıt formunu gönderen yarışçı programda belirtilen saatler içerisinde Pilot veya Co-Pilot tarafından idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışçı start alamaz.

20.2 İdari kontrolde yarışçı, sürücü lisanslarının ve ehliyetlerinin fotokopileri teslim edilmesi zorunludur.

20.3 İdari kontrolde yarış aracının çekme belgesi veya ruhsat fotokopisi teslim etmek zorundadır.

20.4 İdari kontrolde her yarışçıya 1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis personel yaka kartı teslim edilecektir.

20.5 Yarışa katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışçılara, Komiserler Kurulu tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.

20.6 Fors majör talebi onaylanan yarışçı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemaz.

20.7 Fors majör hakkını kullanan yarışçı 2000 TL cezayı, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışçı start alamaz.

20.8 Bir yarışçının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'na zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

20.9 Offroad yarışlarına katılacak araçlarda hiçbir grupta homologasyon şartı aranmaz.

20.10 Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

20.11 Yarışçı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

20.12 İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, yarışçıların lisanslarının ibrazı, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tam olup olmadığına bakılır.

20.13 Teknik kontrolde, Ulusal Offroad Kuralları maddelerinde yazılı olan sınırlamalara uymayan hiç bir araca start verilmez.

20.14 Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlar ihraç edilir.

20.15 Organizasyon yarış süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir. Yarışçı ve ekipler, yarış süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

20.16 Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışçılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarış esnasında eksikliğinin tespiti yarıştan ihracı gerektirir.

21. YOL KEŞFİ

Yol keşfi; Yarış ek kurallarında belirtilen zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde (araçla veya yürüyerek) yapılacaktır. Bu zaman aralığı haricinde yol keşfi yaptığı tespit edilen yarışçılara kayıt ücretinin iki katı para cezası verilir.

22. START ve FİNİŞ PROSEDÜRÜ

22.1 Start

22.1.1 Start öncesi kapalı park uygulaması yapılacaktır. Start öncesi kapalı park girişine en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Geç kalınan her dakika için 100 TL para cezası verilir. 15 dakikadan fazla geç kalan ekip yarıştan ihraç olur.

22.1.2 Araçlar, start kapalı park sahasına, varsa yarışçının herhangi bir vekili tarafından getirilebilir.

22.1.3 Özel seyirci etabı startından 10 dakika önce (0) no'lu araç ile en az bir kere organizatör tarafından geçilmesi mecburidir. Öncü (0) araç ile geçilemeyen etap Komiserler Kurulu kararıyla iptal edilebilir. Öncü araç, tüm etabı tamamlamadan start verilemez.

22.1.4 Öncü (0) aracın roll-cage zorunluluğu yoktur. İçerisindeki Pilot ve Co-Pilotun kask takması mecburidir.

22.1.5 Organizatör öncü (0) aracın bir yedeğini bulundurmak zorundadır.

22.2 Finiş

22.2.1 Genel klasmanda ve/veya sınıflarında dereceye giren ve Komiserler Kurulu tarafından uygun görülen araçlar, komiserlerden en az birinin eşliğinde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

23. SÜPER OFFROAD UYGULAMASINI İÇEREN DURUMLAR

23.1 Özel etapların herhangi bir alanında yarış aracının görevli araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda yarışçı ilgili etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

23.2 Güvenliği sağlamak ve yolu açmak amaçlı görevli araç ile çekilen ve düzeltilen araçlar yarışın ilgili etabından ihraç edilir. Eğer organizasyon tehlike arz eden bir durum görüyorsa; yarışçının fikrini sormadan görevli araç ile müdahale edip yolu açabilir. Yarışçı yarışın ilgili etabından ihraç olmuş sayılır. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

23.3 Mekanik arızadan dolayı özel etapta kalmış ekip o etapta yarışan tüm araçların etabı tamamlamasının ardından organizatör tarafından servis alanına çekileceklerdir. Bu durumda yarışçı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

23.4 Ekipler Start ZK'sına en fazla 15 dakika geç gelebilir. (Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.) Daha geç gelen yarışçıya start verilmez. Bu durumda yarışçı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

23.5 Yarışçı servis alanı girişine kendi ideal zamanından 15 dakika geç kalabilirler. (Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.) 15 dakika dan fazla geç kalan ekip o etaptan ihraç olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

23.6 Yarışın start kapalı parkından herhangi bir sebeple çıkış yapamamış veya start alamamış yarışçı ilk etaptan ihraç olur ve sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

23.7 Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışçı etap ihracı olur. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

23.8 Zaman Karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışçı o etaptan ihraç edilir. Bir sonraki etaba Süper Offroad yaparak devam edebilir.

24. PUANTAJ VE KLASMAN

24.1 KYOFF- 2026 Offroad Şampiyonası

24.1.1 KYOFF- 2026 Offroad Ralli Raid Şampiyonası yarış katsayıları aşağıdaki gibi olacaktır;

Tüm Şampiyonalarda Genel Klasmanda Ek Düzenlemeler Madde 7 -4 nolu tablo – Sınıflar için ise Madde 7-5 no'lu tablo geçerli olacaktır.

i.Genel Klasman: Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre genel klasmanda ilk 15'e giren yarışçılar KYOFF- Offroad Şampiyonası için KYOFF- Yarış Ek Düzenlemeleri madde 7'deki 4 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar. Buna göre KYOFF- 2026 Offroad Ralli Raid takvimine dahil girdikleri yarışların genel klasmanlarından en fazla puanı toplayan Ralli Otomobil, Ralli SSV, Raid ve Macera Pilot ve Co-Pilotlar KYOFF- 2026 Offroad Ralli Raid Şampiyonu olur.

ii.Sınıflar: Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre sınıflarda ilk 10'a giren yarışçılar KYOFF- Offroad Şampiyonası için KYOFF- Yarış Ek Düzenlemeleri madde 7'deki 5 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar. Buna göre KYOFF- 2026 takvimine dahil girdikleri yarışların sınıflarından topladıkları en fazla puanlar ile Pilot ve Co-Pilotlar, Madde 1.2'ye göre sınıf şampiyonu olurlar.

iii.Takımlar: Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre sınıflarda ilk 15'e giren takım yarışçılarından ikisi KYOFF- Offroad Şampiyonası için KYOFF- Yarış Ek Düzenlemeleri madde 7'deki 4 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar. Buna göre KYOFF- 2026 Offroad takvimine dahil girdikleri yarışların genel klasmanlarından en fazla puanı toplayan Ralli ve Raid Takımlar KYOFF- 2026 Offroad Ralli Raid Takımlar Şampiyonu olur.

2026 Kuzey Kıbrıs Offroad Şampiyonası Kurallar kitabına ek olarak Tüm yarışlarda ilgili yarışların ek yönetmeliği ile kurallar belirtilecektir.

4. İTİRAZLAR VE İSTİNAF

KYOFF- Yarış Genel Kuralları bölüm IV ve KYOFF- 2026 Yarış Ek Düzenlemeleri madde 8 uygulanır.

5. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a. Ödüller

- i. Genel klasman ve sınıf ödülleri ilk üçe girenlere Pilot ve Co Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.
- ii. Takımlarda ilk üçe girenlere birer kupa verilecektir.

- iii. Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışların standart kayıt bedellerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

b. Ödül Töreni

i.Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışçı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışçıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.

ii.Yarışların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

iii.Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası İstinaf hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez, KYOFF- 'a iletilir.

- iv. Yarışçı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarış dışı beyanat vermeleri yasaktır.

v.Yarışların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, KYOFF- tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

EK-1 CEZALAR TABLOSU

EK-1 OFF-ROAD CEZALAR TABLOSU			
Madde	İhlal	Ceza	
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	1.İhlal	100,00 ₺
		2.İhlal	200,00 ₺
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması		150,00 ₺
3	Normal etaplarda trafik kurallarının ihlali	1.İhlal	250,00 ₺
		2.İhlal	500,00 ₺
4	Start kapalı parkına geç kalınması	İlk 15 dakika	Her dakika için 10 ₺
		15 dakika sonra	Yanış İhracı
5	Hatalı Start (Fodepar)	Etap Start 1. İhlal	1 dakika
		Etap Start 2. İhlal	3 dakika
6	Start bej diagonelin 1 dakika içinde geçilmemesi	2. dakika için	1 dakika
		2. dakikadan sonra	Etap İhracı
7	Start ZK'a geç gelinmesi	İlk 15 dakika	Her dakika için 10 saniye
		15 dakika sonra	Etap İhracı (Süper Offroad)
8	Start ZK'sına erken girilmesi	Etap Startı	Her dakika ve dakika parçası için 1 dakika
9	Etapta geri gitmek ve geri dönmek (Etap yolundan)	Engelli/Çoklu Kalkış	Etap İhracı
10	Etapta araca dışardan araç ile müdahale edilmesi veya malzeme yardımında bulunulması		Yanış İhracı
11	Kapıyı devirme veya kapıya temas	Engelli	30 saniye
12	Kapı atlama	Engelli	1 dakika
13	Kapıdan çekilerek geçilme	Engelli	1 dakika
14	Kapıların tersten geçilmesi	Engelli	Etap İhracı
15	Kapıların kasti şekilde devrilmesi	Engelli	*SKK kararı ile ceza
17	Etaplarda son araç geçmeden kurtarma amacıyla yolun bloke edilmesi, yolu kapatacak şekilde vinçleme	Engelli/Çoklu Kalkış	Yanış İhracı
18	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Engelli/Çoklu Kalkış	Etap İhracı
19	Diğer ekiplerin geçmesini engellemek için kasten yolun bloke edilmesi	Engelli/Çoklu Kalkış	Yanış İhracı
20	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	1.İhlal	1 dakika ceza
		2.İhlal	3 dakika ceza
		3.İhlal	*SKK kararı ile ceza
21	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	Etap Finişi	Etap İhracı
22	Zaman kamesinin kaybedilmiş, kontrol noktalarında ibraz edilmemiş,işletilmemiş veya üzerinde değişiklik yapılması		Etap İhracı
23	Kontrol noktalarından sırayla geçilmemesi	Engelli/Çoklu Kalkış	Etap İhracı
24	Servis yasağının ihlal edilmesi		Yanış İhracı
25	Görevlilerin talimatlarına uyulmaması		Yanış İhracı
27	Kapalı park kurallarının ihlali	Sarı ile Bej levha arası	Etap İhracı (Süper Offroad)
		Kapalı Park Alanı	Yanış İhracı
28	Servis plakası taşımayan araçların,servis aracı olarak kullanılması	Her araç için	Yanışma kayıt bedelinin iki katı para cezası
29	Fors major talebinde bulunan ekip		200,00 ₺
30	Yol Keşfi İhlali		100,00 ₺
* SKK: Spor Komiserleri Kararı			

OFFROAD RALLİ SPRINT KURALLARI

Ralli Sprintler için Organizasyon Kuralları

Genel kurallar

- a) Düzenlenecek Ralli Sprintler -KYOFF tarafından belirlenecek katsayılar ile puanlandırılacaktır.
- b) Tüm Ralli Sprintlerde -KYOFF tarafından öngörüldüğü takdirde veya Yarışma Organizasyon Talimatında yer alan yol notu, kayıt formu, zaman karnesi ve netice formlarının kullanılması mecburidir.
- c) Tüm Ralli Sprintlerde -KYOFF Kurallar Kitapları ve FIA Kuralları uygulanacaktır.
- d) -KYOFF Spor Komitesi Kitaplar üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.
- e) Yol Zemini: Sprint yarışmalarının zemini asfalt veya toprak olacaktır. (servis ve kapalı park alanlarının asfalt olması tercih edilir)
- f) Etap uzunluğu: En az 2,5km olacaktır.
- g) Çıkış Sayısı: yarışmacılar 3 kez start alacaktır. Birinci çıkış deneme sürüşü olacaktır.
- h) Yarışmalarda, 2 zaman turunun daha iyi olanı geçerli olacaktır.
- i) KKTC Sprint Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotoşekle bağı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır. Ayrıca, Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.
- j) Finitşlerde fotoselli sistem kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.
- k) Sprint yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start ve flying finitş tabela sistemi uygulanacaktır.
- l) Yarışma parkurları, yarış günü program dahilinde antrenmana kapalı olacak. Antrenman zamanları ek yönetmelikte belirtilmiş olmalıdır. Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uymak zorundadırlar.
- m) Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (örnek: Cumartesi günü öğleden sonra başlar, Pazar akşamı biter) uygulanabilir.

Program

Program yarışın idari ve teknik kontrolü ile başlar, ödül töreni ile biter. Ödül töreninin finitş podyumunda yapılması önemle tavsiye edilir. Ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin -KYOFF Spor Kurulundan yazılı olarak onay almaları gerekir (örnek: Cumartesi başlayıp bir ayak gece yapmak gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 1 hafta öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

Güzergah

- a) Ulusal KKTC Şampiyonasına dahil Ralli Sprintlerde aşğıdaki güzergah seçimlerinde uyulması zorunlu olan kriterler aşğıda belirtilmiştir.

Özel etap sayısı: Minimum 1 farklı etap olmalıdır.

Özel etapların uzunluğu: en kısa 2.5 km - en uzun 8 km ,
özel etapların azami ortalama sürati 120 km / saat. (+%10)

b) Özel etapların isimlendirilmelerinde etabın bulunduğu coğrafi konumuna göre adlandırma yapılması ve merhum kişilerin isimlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

Kapalı Park

Kapalı Park ' a giren araçlar Kapalı Park Çıkış saati geldiğinde veya ilgili Kapalı Park Hakemi izin verdiği sürece işletilebilirler.Kapalı Park ta bulunan araçlar Kapalı Park Kurallarına tabidir.Kapalı Park tan çıkacak olan araçlar Zaman Karnesinin yönünde ilerlemek zorundadırlar.

Güvenlik / Öncü araçlar

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her beş kilometrelik mesafede sektör telsizli bir görevli, 5 kilometrede bir telsiz noktası, etap startına ilave olarak uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, arada ek bir ambulans bulunması zorunludur.

b) Organizatörler, mümkün olduğunca 0 ve 00 olmak üzere, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, iki adet yol kapama otomobilini; güzergahtaki bütün özel etapları geçmesini sağlayacak şekilde temin etmelidir.

c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobilde de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) 0, 00, -KYOFF Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegeesi ve Süpürücü araçlarının kapı plakaları, 50 x 50 cm boyutlarında olmalıdır. Ayrıca bu araçlar için, ön ve arka cam plakaları da hazırlanmalı ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Ralli Sprintde yarış dışı kalan bir sürücü, öncü veya süpürücü güvenlik olarak devam edemez.

Zaman tutma / Start aralıkları

a) KTC Ralli Sprint Şampiyonasına dahil Ralli Sprintlerde özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır. Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

b) KTC Şampiyonası Ralli Sprintlerinde, etap startlarında ışıklı sistem kullanılması tavsiye edilir. Kullanılacak olan sistem -KYOFF'ın sağladığı standart sistemden farklı ise, sistemin çalışma şekli, yarışma yönetmeliğinde belirtilmelidir.

c) Ulusal Ralli Sprintlerde araçlar asfaltta, her günün ilk on aracı (iki) 2'şer dakika, diğer araçlar (bir) 1'er dakika arayla; toprak Ralli Sprintlerde ise her günün ilk yirmi (20) aracı (iki) 2'şer dakika sonrakiler ise (bir)1'er dakika arayla start alabilirler. Gece Ralli Sprintlerinde (üç) 3 dakika ara ile start verilir.

d) **Bir normal etap için verilen hedef sürede 30 dakikadan fazla geç kalınması** veya bir kısmın ya da bir ayağın sonunda 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda Ralli Sprintden ihraç edilecektir. Ancak ekip, Süper-Ralli Sprint kuralına göre Ralli Sprintye yeniden başlayabilir. Bu cezaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır. FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 34'e bakınız.

SERVİS VERİLMESİ

Servis kuralları Yarışma ek yönetmeliğinde belirtilecek olup ek maddeler eklenebilecektir.

1. İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller de dahil olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir.
2. **Ekip;** kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel yardım almadan; özel olarak

- yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.
3. Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.
 4. Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya Ralli Sprint güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 8'te bahsedilen cezalar uygulanır.
 5. Takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır: - Servis alanları ve uzak servis alanları - Yakıt ikmal alanları - Lastik ve Far takma alanları - Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı - Özel etaplar (Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelası- na kadar olan alan) - Medya alanı - Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhı izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda. (Bu durumda hiçbir yere yedek parça, malzeme veya donanım bırakılmaz veya bir yere monte edilemez)
 6. Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, toplama alanlarında veya medya alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.
 7. Kapalı Parkta otomobil çalışmaz veya kendi gücüyle yürütülemeyecek durumdaysa, otomobillerin gözetmenler ve/veya takım personelleri tarafından servis alanına itilmesine veya çekilmesine izin verilir.
 8. Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

MEKANİK PARÇALAR

MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

FIA Bölgesel Ralli Sprint Sportif Yönetmeliği Madde 63, işbu maddeye tamamlayıcı ve bağlayıcıdır.

MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında bir motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır. Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, Ralli Sprintnin sonuna kadar aynı motor bloğu kullanılmalıdır.

TURBOŞARJLAR (Turbo)

Turboşarjlar ve kompresörler (bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır)

Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir. Otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

Kompresörler, sadece o otomobilde kullanılabilmesi amacıyla otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

Kullanılan tüm kompresörler, Ralli Sprintnin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayımları maksadıyla mühürlenir.

Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Eğer aku orijinal yerinden sürücü kabini içerisine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, -KYOFF 2026 Ek Düzenlemeler madde 4 ' e belirtilmiştir. Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

Koltuklar

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerler için -KYOFF 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya -KYOFF Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) -KYOFF Rollbar onay belgesinin ulusal ve uluslar arası Ralli Sprintlerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

c) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

d) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırlar. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktırlar. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

e) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

Kaput Mandalları

Grup N' de ihtiyardır. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

İç Mekan

Pilot ve copilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm ekipler, yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

Elektrik Ana Şalteri

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, sadece pist ve tırmanma yarışmalarında zorunludur, Ralli Sprintlerde tavsiye edilir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya turuncu renkte boyanmış olmalıdır.

Çamur Paçalıkları

Toprak satırlı Ralli Sprintlerde geçerli olmak üzere her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca ulusal Ralli Sprintlerde marşpiye çıtalarının sökülmesine izin verilmiştir.

2. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Ekipler

Yarışma esnasında otomobille 1 sürücü 1 de co pilot bulunacaktır. Aynı otomobille birden fazla(iki) sürücü yarışabilir fakat bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.Co pilotsuz yarışmak serbestir.

Araç içerisinde co-pilot olarak bulunan yarışmacı araç'ı etap içerisinde kullanması yasaktır.

Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Sprint Plakaları

a) Ralli Sprintlerde sıralamalar aşağıdaki esaslara göre yapılacaktır :

1. 2026 FIA öncelikli sürücüler listesinde A ve B öncelikli sürücüler
2. Geçmiş sezonda KKTC OFFROAD Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 3'e girmiş sürücüler.
3. Geçmiş 5 sezonda OFFROAD'DA şampiyon olmuş sürücüler

4. Geçmiş sezonun puan durumuna göre,
5. Güncel Puan durumuna göre

6. Diğer sürücüler.

Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk Ralli Sprintsinde sıralanan sürücüler, daha sonraki Ralli Sprintlerde **ilk üç maddedeki** esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirlerse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir

b) Yarışma yönetmeliğinde belirtilmesi şartıyla, organizatör, özel etaplarda ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

c) Yarışma numaraları ve Ralli Sprint plakaları için FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız. Tavan plakasının yapılması, organizatörün inisiyatifindedir.

d) Ulusal Ralli Sprintlerin **kayıt listeleri**, -KYOFF Spor Kurulu tarafından **kayıtlar kapandıktan sonra** onaylanacaktır.

Zaman Karneleri

Ralli Sprint yarışmalarında zaman karnesi kullanılıp kullanılmayacağı ek yönetmelikte belirtilecektir.

Kırmızı Bayrak

Kırmızı Bayrak Prosedürü

a) Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe Yarışma Direktörü tarafından uygun görülen bir zaman verilebilir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibe, eğer varsa gerçek zamanı verilir.

b) K I R M I Z I bayrak, özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için aşağıda anlatıldığı şekilde kullanılır.

c) K I R M I Z I bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

d) K I R M I Z I bayrağı gören ekip tekrar start alma hakkına sahip olacaktır.

Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir ekip; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 39'da belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

d) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

e) Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

f) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

g) Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

Servis Alanları

Ralli Sprintnin servis alanları ile ilgili olarak aşağıdaki şartlar sağlanmalıdır:

a) Organizatörler servis alanlarını her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

b) Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde yarışma numaralı araç, servis plakalı araç, takım plakalı araç ve görevli plakalı araç dışında hiçbir araç servis alanına giremez. Bu maddeyi ihlal eden sürücüler veya yarışmacı temsilcilerine, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.

c) Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 x 6 metre (42 m²) yer ayrılmalıdır.

d) Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave para talep edemez.

e) Benzer şekilde bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında, bir takımla birlikte servis almak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

f) Bireysel sürücüler veya takımların -KYOFF tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenen ve ek yönetmelikte belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde 25 TL/ m²'yi geçemez.

g) Organizatörler hazırladıkları taslak servis alanında takımlar bölümünün çizimlerini -KYOFF'e yollamak zorundadır. Organizatör kulüplerin servis alanı yerleşim planlarını, kayıt listelerinin -KYOFF tarafından onaylanmasını takiben, web sitesinde ilan etmeleri gerekmektedir.

h) Organizatör kulüpler; servis alanı takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakta yükümlüdür.

Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

i) Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

j) Servis alanlarında otomobillerin hızı 30 km/saati geçemez. Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya 500 TL para cezası verilir. Tekrarı halinde Komiserler kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verecektir.

k) Yarışmanın direktörünün atadığı ve yönetmelikte yazan servis sorumlusu, servis alanlarında zaman karnelerinin dağıtımından, lastiklerin işaretlenmesi ve yakıt ikmal alanlarının hazırlanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur.

Servis Alma Süreleri ve Mesafe

Yarışma ek yönetmeliklerinde belirtilecektir.

Yakıt ve Yakıt İkmali

- Yakıt ikmalleri servis sahalarında yapılacaktır. Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanlarının dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.
- Buna ilaveten parkur üzerinde organizasyonun belirleyeceği ve ek yönetmelikte belirtilen benzin istasyonları da sadece yakıt ikmali için kullanılabilir.

Yakıt Kullanımı

Nitrojen ve LPG Yakıt Türleri Haricindeki tüm yakıtların kullanımı serbesttir.(Bakınız Fia J eki 252 – Madde 9.1)
(*Katkı Maddesi Kullanımı ve Fia J ekinde belirtilmeyen benzin kullanımı kesinlikle Yasaktır.)

Mekanik Parçaların Değiştirilmesi

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 63'e bakınız.

Lastikler

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60'a bakınız.

DESEN VE ELLE KESİM

Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır. Toprak ve asfalt Ralli Sprintlerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir. Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

LASTİKLERE İYİLEŞTİRİCİ İŞLEM

Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır. Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır. Hava 35°C'nin altında ise (jantlı veya jantsız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanmasına izin verilmektedir.

- Lastik İşaretleme: Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretle belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.
- Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkanları ile (pilot ve copilot tarafından) değiştirmek üzere iki adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler.

Dokümantasyon,İdari Kontrol ve Teknik Kontrol

Dokümantasyon

- Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer Ralli Sprint dokümanlarının dağıtımı (harita, yönetmelik, duyuru, varsa bülten) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında keşif aracının plakası ve markası ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

İdari Kontrol

- İdari kontrol Ralli Sprintnin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çakışmayan saatlerde tercihen teknik kontrol alanında veya Ralli Sprint Merkezinde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetleri, kayıt parası ödendi belgesi, yarış

otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası) ek yönetmelikte belirtilmelidir.

İdari kontrolde, dokümantasyonda verilmediyse duyuru ve bültenler (imza karşılığı), yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek yönetmelikte belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

b) Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, yukarıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

c) Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve idari kontrolü organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

d) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem Kurum lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Teknik Kontrol

a) Ulusal Ralli Sprintlerde teknik kontrolün servis alanında yapılması, önemle tavsiye edilir.

b) Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

c) Organizatörler, -KYOFF teknik kontrol delegesine, -KYOFF tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermemelidir.

d) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

e) Ralli Sprintlere katılacak tüm yarışmacılar otomobillerine ait orijinal FIA veya -KYOFF onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

Yol keşfi

a) Ulusal şampiyonada yol keşfi, Belirtilecek olan günde zaman karnesi kullanılarak ve en fazla iki (2) geçiş ile sınırlandırılmıştır.

Ek Yönetmelikte belirtilmesi şartı ile yol keşfi serbest bir şekilde yapılabilir.

b) Yol keşfine katılmak, mecburi değildir.

c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, Trafiğe çıkma izni olan normal ve yarış aracı olmayan otomobiller olmalıdırlar.

d) Ulusal Ralli Sprintlerde, yol keşfi sırasında lastik kullanımı serbesttir.

Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz.

Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız

limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Aynı Ralli Sprintnin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

e) Yol keşfinin ihlali " pilot veya copilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlilerince görülmeleri " olarak tanımlanır.

f) Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ilgili Ralli Sprintye kabul edilmeyecek ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

Sportif Test Sürüşleri

a) Sportif Test sürüşleri sadece -KYOFF izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına 5.000 TL ceza ödeyecektir.

b) Test sürüşü yapmak isteyen yarışmacı ekipler, -KYOFF'nin belirleyeceği tüm masrafları karşılamak koşulu ile -KYOFF'nin önceden belirteceği yerde ve zamanda test sürüşü yapabilirler.

Start

Start Prosedürü:

a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihinə bağlı olarak iki veya üç dakika olacaktır.

b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 saniye zaman cezası verilecektir.

c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.

d) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

e) Start işaretini takip eden 30 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

f) Hatalı start alan sürücünün 10 Saniye Ceza Alacaktır.

Finiş Prosedürü

a) Yarışmanın sonundaki 'Finiş Zaman Kontrol noktasında' zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleritandart olarak uygulanacaktır.

b) Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman Üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman İkincisi ve son olarak Genel Kasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

c) Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa Gurup ve Sınıf kupaları podyumda takdim edilecektir.

d) Organizatör, finiş ve ödöl törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek yönetmeliğinde belirtmelidir.

Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

a) Otomobiller, finışten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaktır.

b) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

c) Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

d) Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

4. CEZALAR TABLOSU (Bilgi İçin) PARA CEZALARI

Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 500 TL

Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için 3000 TL

Her eksik yarışma numarası için 2000 TL

Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması 5000 TL

PUANTAJ VE KLASMAN

KKTC Ralli Sprint Şampiyonası Puantaj Esasları

Tamamlanamayan Sprint Yarışmalarının Puantaj Esasları :

Tek çıkışlı Sprint yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilmez.

İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, 2 çıkışlı yarışmalarda 1 çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya yarım **T a m** puan verir.