

driftNEU
GYMKHANA
CHAMPIONSHIP

18-19 TEMMUZ - NEU EVENT PARK

GYMKHANA

CHALLENGE ROUND 3

Twin battle knockout

SEYİRCİ İÇİN
ÜCRETSİZ



GECE YARISI

KATEGORİLER:
RWD, FWD, AWD, KADINLAR,
GENÇLER, MINİKLER, MARKA CUP

KAYIT VE BİLGİ İÇİN:
0546 990 01 06



NEAR EAST BANK

KAS
super
Market

YAKIN DOĞU ÜNİVERSİTESİ

event
park.

driftNEU

ESKİLET

Telsim
Vodafone Grup Şirketi

YÖNETMELİK

İÇİNDEKİLER

1. KKTOK ve düzenlenen Yarışlar

1.1. KKTOK Hakkında

1.2. Kurallar Kitabı Hakkında

1.3. Genel Tanımlar

1.3.1. Gymkhana Attack yarışı nedir?

1.3.2. yarışlarda kullanılan terimler

2. Yarış ve Antrenman Prosedürleri

2.1.1. Yarışa Kayıt ve Kapı Numaraları

2.1.2. Teknik Kontrol

2.1.3. Brifing

2.1.4. Isınma turu ve yarış

2.1.5. Sürücü ve Araç Değişikliği

2.1.6. Eşleşmeler

2.1.7. Servis Alanı ve Tamirat

2.1.8. Padok ve Yerleşme

2.1.9. Kazananın Belirlemesi ve Puantaj

2.1.10. Yarışın Durdurulması, Tekrarı, Diskalifiye ve Men Cezalar

2.1.10.1. Yarışın Durdurulması

2.1.10.2. Hatalı Start

2.1.10.3. Sürenin Alınmaması

2.1.10.4. Zaman Cezaları

2.1.10.5. Kurallara Uymama ve tehlikeli sürüş

2.1.10.6. Sportmenliğe Aykırı Davranışlar

2.1.11. İtirazlar

2.1.12. Yarış ödülleri ve ödül töreni

2.1.13. Sigorta ve sorumluluk

3. Sınıflandırmalar ve Kuralları

3.1. Arka çeker araç

3.2. Ön çeker araçlar

3.3. Dört çeker araç

3.4. UTV kategorisi

3.5. Kadınlar Kategorisi

1 KKTOK ve Düzenlenen Yarışlar

1.1.

Bu kitap KKTOK ve DriftNEU 2026 Gymkhana Attack yarışları resmi sporcu el kitabıdır. Temmuz 2026'de KKTOK yarış organizasyon komitesi tarafından yazılmış ve yönetim kurulu tarafından onaylanmıştır. Her hakkı saklıdır ve izin alınmadan KKTOK organizasyonları dışında hiçbir organizasyonda kullanılamaz. Bu kitaptaki kurallar, KKTOK tekrar yeni bir kurallar kitabı yayınlayana kadar veya yarışa özel ek yönetmelik çıkarana kadar geçerlidir. Bu kitaptaki maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, yarış direktörüne aittir.

1.2.1. Gymkhana Attack yarışı nedir?

Araçların, belirlenen iki aynı çizimdeki pist içerisinde zamana karşı yaptıkları yarışır.

1.2.2. Gymkhana Attack yarışında kullanılan terimler

DONUT : 360 Derece yapılacak dönüş

SEKİZ DÖNÜŞÜ : Yarış aracını sekiz çizerek dönülecek virajlar.

U Dönüşü

2 Yarış Prosedürleri ve Antrenman Prosedürleri

2.1.1 Yarışa Kayıt ve Kapı Numaraları

Yarışa kayıt için dernek üyeliği veya lisans şartı aranmaz. Kapı numaraları yarışa ön kayıt sırasında belirlenip, sürücüye teknik kontrolden önce ve kayıt ücreti alınırken teslim edilecektir. Bir sürücü 2 farklı araç ile 2 ayrı kategoride yarışabilir ancak 1 araç ile 2 kişi yarışabilir ancak eşleşme durumunda Derecesi iyi olan veya elenmek isteyen yarışmacı belirtirse karşı taraf üst tura geçecektir.. Numaralar ön cam , aracın her iki tarafına görünür bir şekilde yapıştırılmalıdır. KKTOK gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir. Sigorta ücreti ve Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak kurallar kitabı kayıt bedelinin içinde değildir. Ekstra verilen hizmetlerin bedeli yarışmacılardan talep edilebilir. Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Kayıt yaptıran kişiler bu kurallar kitapçığını okumakla yükümlüdürler. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılar teknik kontrole giremez ve start alamaz. Yarıştan diskalifiye olan veya teknik kontrolden geçemediğinden dolayı yarışmayan yarışmacılara para iadesi yapılmaz.

2.1.2 Teknik Kontrol

Tüm yarışmalarda araçlar idari kontrol ve teknik kontrole sürücüsü ya da kayıt formunda beyan edilmiş teknik ekip tarafından getirilecektir. İdari kontrolde sürücü ehliyeti ve araç evrakları, teknik kontrolde ise kask ibrazı şarttır. Kayıt formunda belirtilmiş teknik kontrol ekibi veya sürücüler, ek kuralların program bölümünde belirtilen yer ve saatte otomobillerinin teknik kontrolünü yaptıracaklardır. Spor komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller, geç kalınan her dakika için yarıştan önce belirlenecek cezayı ödemekle yükümlüdürler. Teknik kontrolde yanıltıcı bilgi veren sınıfının gerekliliğini yerine getirmeyen yarışmacılar ihraç edilir. Teknik kontrol sırasında sınıflarda mecburi olan, kask ibrazı zorunludur. Sınıfında yarış lastiği ile yarışacak otomobiller teknik kontrole bu lastikleri ile girmek zorundadırlar. Teknik Kontrolde, Koltuk sağlamlığı, yangın söndürücü, emniyet kemeri, rollbar (rollcage), kask, yağ ve su akıntısı, su taşıma kabı, spoiler ve gövde ekipmanlarının montaj sağlamlığı, otomobil içerisinde sabit olmayan malzeme kontrol edilecektir. Ayrıca iç mekân, sürücü için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Teknik kontrol fişi tüm yarışmalarda teknik kontrol sorumlusu tarafından doldurulup onaylanarak, teknik kontrol sonunda toplu olarak yarışma direktörüne iletilecektir. Yarış direktörü Teknik açıdan yarışmaya uygun bulmadığı araçları yarıştan men edebilir.

Bakınız Tablo 2

2.1.3. Briefing

Yapılacak olan briefing sürücülerin katılımı mecburi olup yarıştan önce yarışma direktörü tarafından yapılacaktır. Briefing organizatör tarafından ilan edilen veya dağıtılan yarışma ek kurallarında belirtilen saatte yapılacaktır. İsim listesini imzalayıp ve/veya yoklama ile briefingde bulunduğunu ispat edemeyen sürücülere ceza uygulanacaktır.

2.1.4. Isınma turu ve yarış ve antreman

Yarışa kayıt olan Her yarışmacının yarıştan önce ilan edilen tarih ve saatte pistte antrenman hakkı vardır. Yarış günü Yarışçılar iki pistte de duraksamadan 2şer yani toplam 4 tam tur atacaklardır. K.Parktan piste girince atılacak yarım tur ısınma turu olacak ve süre alınmayacaktır. Süre alınmasına araç Start Çizgisinden saat ile start aldığı anda başlanıp 2. Turun sonunda bitecektir. Her iki pisttede alınan toplam zaman üzerinden kazananlar belirlenecektir.

2.1.5. Sürücü ve Araç Değişikliği

Sıralama Turlarından sonra araç veya sürücü değişikliğine izin verilmez

2.1.8. Servis Alanı ve Tamirat

Servis alanı Paddock yerleşiminde olacaktır . Ekipler Servis alanında araçlarının bakımlarını yapabilirler. İkili Eşleşmelerde ekipler her eşleşmeden sonra 10 dakika servis alabilecektirler. 10 Dakikada servis alanından çıkmayan sürücü elenmiş sayılacaktır.Sıralama turunda herhangi bir pistte arıza yaşayan ekip,arıza yaşaması durumunda komiserler tarafından 10 dk tamirat süresi alabilecektir. İkili eşleşmelerde k.park tan pist içerisine giren ekip eşleşme bitene kadar pistten çıkamaz tamirat göremez veya 10 dakika hak kullanamaz.

2.1.9. Padok ve Yerleşme

Yarışma sırasında otomobiller bekleme alanına yarışacakları sınıflara göre çağırılırlar. Sınıf sırası gelen yarışmacılar, anonsları takiben 5 dk. İçerisinde kapalı parka gelmelidir. Kapalı Park alanında bekleyen otomobilin kapı

numarası anons edildikten sonra 2 dk. İçerisinde start noktasına gelemeyen sürücüler, yarışmadan ihraç edilir. Otomobiller start noktasına motorları kendi imkânları ile çalışır vaziyette gelecektir. Sürücüler, koltuklarında oturmuş, emniyet kemerleri ve kaskları takılı olarak, motorlarını marşla çalıştıracaklardır. Teknik ekip mavi hattı kesinlikle geçemez. Start görevlisi gerekli durumda mavi çizgiyi geçen araca el ile müdahale edebilir, geri sayımı esnasında pist herhangi bir sebepten ötürü kullanılmaya elverişli değilse veya yarışma direktörü ihtiyaç görürse, yarışçılara kırmızı ışık yakılacak, ışık arıza durumlarında ise "START TEHİR" (START DELAYED) panosu gösterecektir. Yarış esnasında pist güvenliğini tehdit edecek bir durum oluşursa yarış direktörü o yarış durdurup tekrar başlatabilir.

2.1.9. Kazananın Belirlemesi ve Puantaj

Uzunluğu Önceden belirlenmiş her iki parkurun toplamını en kısa sürede bitiren kişi o yarış kazanmış sayılır. Bir Üst tura geçen yarışmacı Finale kadar ilerlemeye devam edebilecektir. Diskalifiye olan yarışmacılar dereceye giremez.

Yarışmacılar ikili eşleşme yarışlarda yaptıkları derecelere göre genel klasmanda puan tablosu 1'e göre ve kendi klasmanlarında puan tablosu 1'e göre puanlar alırlar. Buna göre yıl sonunda toplanan toplam puanlara göre genel klasmanda ve kendi klasmanlarında dereceye girenler hesaplanır. Bakınız Tablo 2

2026 Gymkhana Şampiyonası 5 yarıştan oluşacaktır. Şampiyona Sonunda 5 yarıştan en iyi 4 Yarış Puan getirecektir.

2.1.10. Yarışın Durdurulması, Tekrarı, Diskalifiye ve Men Cezaları

2.1.10.1. Yarışın Durdurulması

Bekleme alanının veya pistin güvenliği sağlanamadığı durumlarda, piste yabancı bir cismin girdiği durumlarda veya piste sıvı dökülmesi gibi durumlarında yarış direktörü yarış durdurabilir.

2.1.10.2. Hatalı Start

Yarışmanın startında hatalı veya erken kalkış olursa optik algılayıcılar tarafından otomatik olarak algılanıp her bir saniyeye 5 saniye ceza olacaktır.

2.1.10.3. Sürenin Alınmaması

Herhangi bir sebeple yarışta sürenin alınmaması durumunda zamanlama ekibi sorumlusu gerekli gördüğü taktirde yarış tekrarlayabilir.

SÜPER GYMKHANA – Tamamlanamayan Parkur

Sıralama Turları veya İkili çıkışlarda Herhangi bir sebeple bir yarışmacı herhangi bir turunu tamamlayamamış ise o Tur'u için geçerli zamanı Sınıfının en iyi zamanına + 2dk olarak belirlenecektir.

2.1.10.4. Zaman Cezaları

Pistten çıkma : Pist'in dış çizgileri beyaz çizgiler ile belirlenmiş olup bu çizgilerin aşılması durumunda her 0 ile 1 saniyeye arası 1 saniye ceza uygulanacaktır. Örnek Kapı No 35 1.6 Saniye beyaz çizgi dışında gitmiştir. Alacağı zamana ekstra 2 saniye ceza olacaktır.

Donut veya herhangi bir dönüşü nü eksik yapmak veya hatalı yapma durumunda dönüş başına 20sn ceza olacaktır. Pist içerisindeki dönüşler Saman Balyası ile belirlenmiş olup bu balyaların çizgileri belirtilmiştir. Bu çizgilere ek olarak Dış Çizgi belirlenmiştir. Herhangi bir durumda bu balya lara çarpıp balyanın herhangi bir tarafından çizgi dışına taşma olursa ekstra 10 saniye ceza alınacaktır.

Pist içerisindeki dönüşlerdeki bariyerlere çarpılması ve dış çizginin dışına çıkmaması durumunda ve bu dönüşleri tam yapması durumunda ceza almayacak fakat ikinci turunda belirtilen dönüş yerinde Kuka veya bala olmaması durumunda aynı dönüşü yapmak zorunda olacaktır. Aynı dönüşü yapamayan ekip eksik yapılmış sayılacaktır. (Aynı Dönüş : Saman balyası iç çizgi boyasının olduğu yerin dışından dönmek zorunludur. Çizginin öncesinden , içinden veya basarak geçmek 20 saniye ceza getirecektir.

2.1.10.5. Kurallara Uymama ve tehlikeli sürüş

Pist içerisinde Tehlikeli sürüş yapan veya dönüş yolunda aşırı sürat yapan yarışmacı yarıştan ihraç edilecektir. Pist sınırları içinde nerede olursa olsun yarışma direktörünün izni olmadan otomobil çevirmek, lastik yakmak kurallara aykırı tehlikeli sürüş kabul edilir.

2.1.10.6. Sportmenliğe Aykırı Davranışlar

Görevlilerin talimatlarına veya Bayraklara Uymamak, alkol almak İhraca kadar varabilecek cezaları gerektir. Servis elemanları dâhil, bütün ekip mensuplarının sorumluluğu yarışmacılara aittir.

Komiserlere ve görevlilere herhangi bir itiraz,sözlü saldırıda bulunan yarışmacılar diskalifiye edilecek ve Lisansı iptal edilecektir.

2.1.11. İtirazlar

İtirazlar yarış direktörüne yazılı olarak ve 3000 TL karşılığında yapılabilir. Sözlü itirazlar dikkate alınmayacaktır.

2.1.12. Yarış ödülleri ve ödül töreni

Genel klasman ödülleri ve kategori ödülleri kupa şeklinde olacaktır. Diskalifiye olan veya yarıştan ihraç edilen yarışmacılar ödül alamazlar. Ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, organizasyon tarafından uygun görülen ceza uygulanır.

2.1.13. Sigorta ve sorumluluk

Sigorta Near East Bank tarafından yapılacaktır.

3. Sınıflandırmalar ve Kuralları

Bir araç kategorisinde tek bile olsa o kategori açılır ve o araç Araç start çizgisine geldiği anda kategori birincisi sayılır.

3.1. Arka çeker araç RWD

Bu kategoride yarışan araçlar arkadan itişli olmalıdır Minimum araç ağırlığı 600 kg olmalıdır.

3.2. Ön çeker araçlar FWD

Bu kategoride yarışan araçlar önden çeker olmalıdır. Minimum araç ağırlığı 600 kg olmalıdır.

3.3. Dört çeker araç 4X4

Bu kategoride yarışan araçlar dört çeker olmalıdır Minimum araç ağırlığı 600 kg olmalıdır.

3.4. UTV kategorisi

UTV Tipi araçlar

3.5. Kadınlar Kategorisi

3.6. Gençler Kategorisi (23 yaş altı)

3.7. Çocuklar kategorisi (13 yaş altı)

3.8. Markalar Kupası

Markalar kupasında genel klasmana göre birinciler belirlenecek olup, Eğer bir Markada 4 ten fazla kayıt olur ve Bu yarışmacılar Geçmiş sezon veya mevcut sezon içerisinde Genel klasman ilk 8 veya kategori ilk 4 ünde değilse katılabilecektir.

Yarışmacılar pit alanına 1 yarış aracı ve 1 servis aracı ile girebilirler. Servis alanında yaş sınırlaması yoktur. İzinsiz benzin ikmali kesinlikle yasaktır. Araçlar bekleme alanına ve start düzlüğüne 1 mekaniker ile girebilirler. Kapalı parka ve start düzlüğüne 12 yaşından küçüklerin girmesi kesinlikle yasaktır.. Pit alanı, kapalı park, bekleme alanı ve start alanında içki veya sigara içmek kesinlikle yasaktır.

4.2.1. Makine

Araçlar makinelerinde, marka, hacim aşırı besleme sınırlandırması yoktur. Motorlar içten yanmalı veya elektrikli olabilir.

4.2.2. Araç Gövdesi

Yarışan araçlarda ön kapılar menteşeleri olacak ve açılır-kapanır şekilde faal olacaktır. Bantlamanın sabitleme amacıyla kullanılması kesinlikle yasaktır. Rüzgâr kesme amaçlı vida ve mandalların üzeri bantlama veya folyo yapılabilir. Motor önde olan turbo araçlarda, ön tampon ve motor kaputu zorunluğu kaldırılmıştır. Ön kapılarda sürücü

güvenliği açısından folyo bant durumu kesinlikle yasaktır. Ön iki kapı dışarıdan müdahale ile açılıp kapanabilir olmalıdır. Şasesinde veya kasasında tehlike arz edilebilecek şekilde kesilme yapılan araçlarda rollbar veya rollcage zorunlu hale getirilmiştir. Aksi halde start alamazlar ve ihraç edilirler. Araçlarda fabrika üretimi gövde parçalarına monte edilmek kaydıyla, spoiler ve benzeri uzantılara izin verilir. Gövde kiti ve tampon fiber uygulamalarına orijinal ve imalatçı üretimi malzemelerine uyumlu olarak yapılabilir

4.2.3. Akü ve Elektrik Sistemi

Tüm araçların aküsü sabitlenmiş ve artı akü başı izole edilmiş olmalıdır. Orijinal akü yeri değiştirilmiş veya elektrik tesisatı modifiye edilmiş araçlarda ana elektrik kesicisi bulunması mecburidir. Kesici sürücünün rahat ulaşabileceği bir yerde olmalıdır.

4.2.4. Yakıt ve Yakıt Sistemi

Yarış benzinleri, kurşunsuz benzin, metanol, mazot, etanol kullanılabilir. Nitromethane ve LPG kullanımı yasaktır.

4.2.5. Göstergeler ve Yardımcı Elektronikler

Araçlarda tüm yardımcı gösterge ve elektronik cihazların kullanımı serbesttir.

4.2.6. Radyatör

Radyatör içerisinde sadece su ve antifriz kullanılabilir. Su taşma tankı bulunması mecburidir.

4.2.7. Koltuklar ve İç Mekân

Araç içerisinde sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulunmamalıdır. Ön koltuklar oem veya yarış koltuğu olmalı; mutlaka tabana uygun sertlikte civata ile bağlanmış kızaklı veya sabit olmalıdır. Gevşek bağlantılı koltuk teknik kontrol sırasında yarıştan men edilecektir. Sürücü emniyet kemerleri, en az 3 noktalı oem veya 4 veya 5 noktadan bağlı yarış kemeri olmalıdır. 2 noktalı kemerler kullanılmaz.

4.2.8. Ağırlık Hafifletme veya Ekleme

Güvenlik açısından sorun teşkil etmediği sürece kategori sınırları içerisinde Ağırlık eklemek veya aracı hafifletmek serbesttir.

4.2.9. Ön Cam ve Pencereler

Tüm sınıflarda ön rüzgâr siperliği cam olmak zorundadır. Ön camında çatlak olduğu tespit edilen aracın sürücüsü tam kapalı kask ve uzun kollu kıyafet ile oluşabilecek riskleri kabul ederek yarıştırılabilir. Yan ve arka cam yerine lexan veya plexi kullanılabilir. Yan cam ve Arka camların kullanılmaması durumunda camların yerlerine file takılması zorunludur.

4.2.10. Aktarma

Hiçbir kategoride aktarma sisteminde herhangi bir kısıtlama yoktur. Araçlarda geri vites olması zorunludur.

4.2.11. Lastik ve Jantlar

Kategorilerde lastik seçimi sınırlaması yoktur. Tüm vidaları üzerinde ve sıkılmış olmalıdır.

4.2.12. Fren Sistemi

Her tekerlekte çalışır durumda fren sistemi olması zorunludur.

4.2.13 Işıklar

Her araçta arkada ve önde en az birer ışık olması zorunludur.

4.2.14. Eksoz Sistemi

Her araçta manifold olmak zorundadır. Eksoz boruları kesinlikle sürücü bölümünden veya yakıt sistemine 30 cm'den daha yakından geçmemelidir.

4.2.15. Süspansiyon Sistemi

Her tekerlekte en az 1 adet süspansiyon sistemi bulunması mecburidir.

4.2.16. Nos

Tüm kategorilerde serbesttir. Basınç tahliye vanası olması mecburidir. Nos ısıtma peti kullanmak serbesttir.

4.2.18. Yarışçı Kıyafeti

Tüm kategorilerde açık ayakkabı, terlik, deniz şortu ve atlet sentetik yanabilen kıyafet giymek yasaktır. Yakıt tankı veya hattı sürücü bölümünde bulunan tüm kategorilerde ve iç mekanlarında kesilme ile hafifletilme yapılmış, koltuk ve döşemeleri sökülmüş olan araçlarında fia veya cik onaylı tulum, eldiven ve yarış ayakkabısı giyilmesi şarttır.

4.2.19. Kask ve Boyunluk

Tüm kategorilerde kask takılması mecburidir.

4.2.20. Araç Yüksekliği

Yarışa katılacak araçlar için bir yükseklik sınırlandırılması yoktur.

4.2.21. Rollbar ve Rollcage

Kasasında veya şasilerinde tehlike arz edebilecek şekilde kesilme yapılmış araçlarda en az 6 noktalı rollcage olması mecburidir. Sürücünün etrafındaki demirlerin rollcage petleri ile kaplanmış olması gereklidir.

| Puan tablosu 1 | <u>puan</u> |
|----------------|-------------|
| Birinci | 20 |
| İkinci | 17 |
| Üçüncü | 15 |
| Dördüncü | 13 |
| <u>beşinci</u> | 11 |
| Altıncı | 10 |
| Yedinci | 9 |
| Sekizinci | 8 |

| Puan tablosu 2 | <u>puan</u> |
|----------------|-------------|
| Birinci | 10 |
| İkinci | 8 |
| Üçüncü | 6 |
| Dördüncü | 5 |
| <u>beşinci</u> | 4 |
| Altıncı | 3 |
| Yedinci | 2 |
| Sekizinci | 1 |
| | |
| | |

GYMKHANA CHALLENGE ATTACK GÖREVLENDİRİLMELERİ

Organizasyon Komitesi Başkanı : Canben Özpaşa

Direktör : Hasan İvgen

Direktör Vekili : Ahmet Felek

Komiser : Seyhun Bıkmaz

Komiser : Hasan Damdelen

Komiser : Petram Gazi

K.Park Sorumlusu : Mustafa Ürer

Dereceler Sorumlusu : Ali Balbaz

Güvenlik Sorumlusu : MehmetSalih Çelikden

Paddock Sorumlusu : Ecem Çakır

YARIŞ EK KURALLAR

KAYITLARIN AÇILMASI

11.7.2026 Cumartesi Saat : 14.00

KAYITLARIN KAPANMASI

18.7.2026 Cumartesi Saat : 10:00

YARIŞMACI LİSTESİ İLANI

Tarih: 18.1.2026 Cumartesi

Saat: 17.00

Yer: www.kktok.org

SERBEST ANTRENMANLAR

Tarih: 17.07.2026 Cuma ve 18.01.2026 cumartesi

Saat: 18:00-22:00 ve 16:00-19:30

Yer: Near East Universitesi

İLK SPORCU BİLGİLENDİRME TOPLANTISI

Tarih: 18.07.2026 Cumartesi

Saat: 19:00

Yer: Near East Universitesi

Sıralama Turları

Tarih: 17.01.2026 Cumartesi

Saat: 19:30

Yer: Near East Universitesi

GEÇERLİLİK

Yarışma bir Drift Neu organizasyonudur, Drift Neu yarışmanın sportif direktörü KK TOK ve ASN KK TOK olarak görev alacaktır.

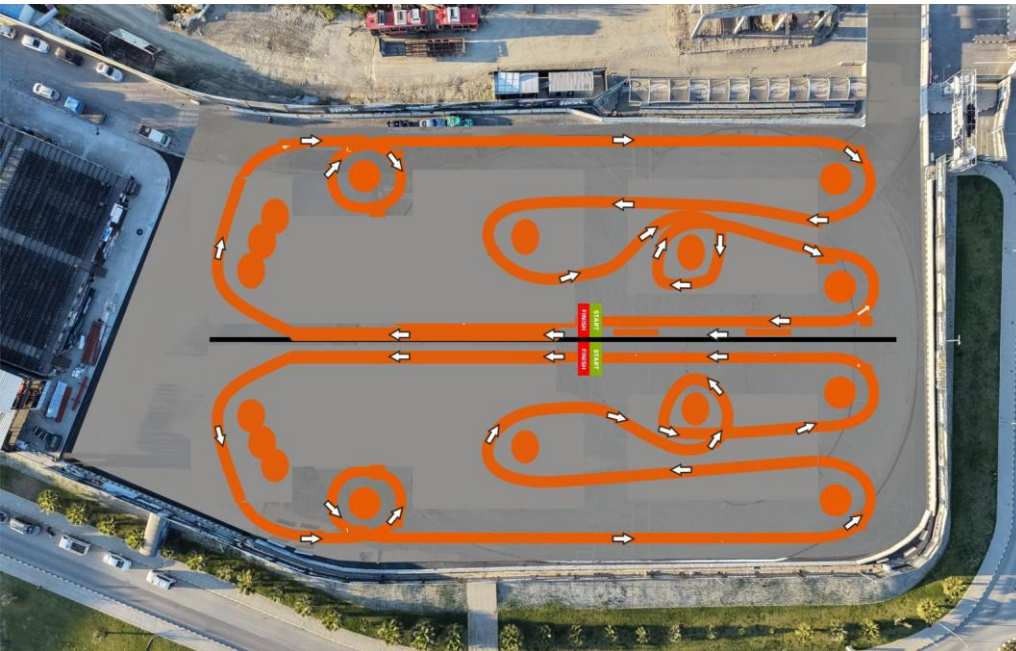
TANIM

Yarışma kayıt sayısına göre TOP8, TOP16 veya TOP32'nin oluşturulması için sıralama turları ile başlar. Her yarışmacı kapı numarasına göre ilk piste çıkacak şekilde 2 tur atar. En yüksek sıralama puanına göre sıralama oluşturulduktan sonra 2026 Kurallar Kitabı, GYM KHANA Kurallarında belirtilen tabloya göre eşleşmeler yapılır. Her eşleşme eşitlik olmadığı sürece iki kalkıştan oluşur ve en düşük dereceyi alan sürücü bir üst tura geçer. Finale kadar bu şekilde eşleşmeler yapılır ve günün birincisi belirlenir.

KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

Geçerli Drift Neu Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip ve sürücü belgesine sahip gerçek kişiler GYM KHANA yarışmalarına katılabilirler.

Yarış Parkuru :



Eşleşme Ağacı :

| 1.Tur Eşleşmeleri | | | | 2.Tur Eşleşmeleri | | | |
|-------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-----------|-------|-------|
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| 1 | 4X4 sürücü 1 | 0 | 0 | A4-A5 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| 32 | 4X4 sürücü 32 | 0 | 0 | A49-A50 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| 2 | 4X4 sürücü 2 | 0 | 0 | A7-A8 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| 31 | 4X4 sürücü 31 | 0 | 0 | A46-A47 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| 3 | 4X4 sürücü 3 | 0 | 0 | A10-A11 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| 30 | 4X4 sürücü 30 | 0 | 0 | A43-A44 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| 4 | 4X4 sürücü 4 | 0 | 0 | A13-A14 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| 29 | 4X4 sürücü 29 | 0 | 0 | A40-A41 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| 5 | 4X4 sürücü 5 | 0 | 0 | A16-A17 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| 28 | 4X4 sürücü 28 | 0 | 0 | A37-A38 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| 6 | 4X4 sürücü 6 | 0 | 0 | A19-A20 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| 27 | 4X4 sürücü 27 | 0 | 0 | A34-A35 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| 7 | 4X4 sürücü 7 | 0 | 0 | A22-A23 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| 26 | 4X4 sürücü 26 | 0 | 0 | A31-A32 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| 8 | 4X4 sürücü 8 | 0 | 0 | A25-A26 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| 25 | 4X4 sürücü 25 | 0 | 0 | A28-A29 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | | | | |
| 9 | 4X4 sürücü 9 | 0 | 0 | | | | |
| 24 | 4X4 sürücü 24 | 0 | 0 | | | | |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | | | | |
| 10 | 4X4 sürücü 10 | 0 | 0 | | | | |
| 23 | 4X4 sürücü 23 | 0 | 0 | | | | |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | | | | |
| 11 | 4X4 sürücü 11 | 0 | 0 | | | | |
| 22 | 4X4 sürücü 22 | 0 | 0 | | | | |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | | | | |
| 12 | 4X4 sürücü 12 | 0 | 0 | | | | |
| 21 | 4X4 sürücü 21 | 0 | 0 | | | | |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | | | | |
| 13 | 4X4 sürücü 13 | 0 | 0 | | | | |
| 20 | 4X4 sürücü 20 | 0 | 0 | | | | |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | | | | |
| 14 | 4X4 sürücü 14 | 0 | 0 | | | | |
| 19 | 4X4 sürücü 19 | 0 | 0 | | | | |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | | | | |
| 15 | 4X4 sürücü 15 | 0 | 0 | | | | |
| 18 | 4X4 sürücü 18 | 0 | 0 | | | | |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur | | | | |
| 16 | 4X4 sürücü 16 | 0 | 0 | | | | |
| 17 | 4X4 sürücü 17 | 0 | 0 | | | | |

| Çeyrek Final Eşleşmeleri | | | |
|--------------------------|-----------|-------|-------|
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| G4-G5 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| G25-G26 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| G7-G8 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| G22-G23 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| G10-G11 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| G19-G20 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| G13-G14 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| G16-G17 | Yarışmacı | 0 | 0 |

| Yarı Final Eşleşmeleri | | | |
|------------------------|-----------|-------|-------|
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| M10-M11 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| M19-M20 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| M13-M14 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| M16-M17 | Yarışmacı | 0 | 0 |

| Üçüncülük Eşleşmesi | | | |
|---------------------|-----------|-------|-------|
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| 13 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| S16-S17 | Yarışmacı | 0 | 0 |

| Final Eşleşmesi | | | |
|-----------------|-----------|-------|-------|
| Sıra | Yarışmacı | 1.Tur | 2.Tur |
| S13-S14 | Yarışmacı | 0 | 0 |
| S16-S17 | Yarışmacı | 0 | 0 |

| Üçüncü | |
|-----------|--|
| Yarışmacı | |

| Kazanan | |
|-----------|--|
| Yarışmacı | |