KKTC Drift Şampiyonası

Ek-Kurallar

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

2.1 TARİF

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ VE ASN

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

3.2 TANIM

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR ve TEKNİK KONTROLDE ARANACAKLAR LİSTESİ

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.7 REKLAMLAR

3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

3.9 ANTRENMANLAR

3.10 YARIŞNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

3.11 İTİRAZ VE İSTİNAF

3.12 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

4.2 ÖDÜLLER

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

5. HARİTA

1.Program
Yarış yönetmeliğinde açıklanacaktır.

ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve YARIŞ MERKEZ
A – SEKRETERYA
Yarışma Alanı Komiserlik Masası
B - YARIŞ SIRASINDA MERKEZ
Yarışma Alanı Komiserlik Masası

2.ORGANİZASYON
Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, Ulusal Spor Kuralları, ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir. Yönetmelikte yazmayan tüm konular hakkında Yarışma Komiserleri Karar almaya yetkilidirler.

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı	: 2026 K.K. Drift Şampiyonası
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: KKTC -2026-5
Organizatör	: Drift Neu Org. Komitesi
ASN Vize no	: 2026/05
Tarihi	: 2026

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ VE ASN

Organizasyon Komitesi	: Drift NEU-KKTOK
Drift Neu Temsilcisi	: Petram Gazi

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLER

Komiserler Başkanı	: Nail Gunn
Komiser	: TBA
Komiser	: TBA
Direktör	: Canben Özpaşa
Teknik Kontrol	: Ali Balbaz – Mustafa Ürer
Organizasyon Sorumlusu	: Pedram Gazi
Genel Sekreter	: Ecem Çakır
Servis Alan Sorumlusu	: Hakan Damdelen

Organizasyon Komitesi ve tüm yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.
Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

Yarışma bir Drift Neu organizasyonudur, KKTOK yarışmanın sportif direktörü ve ASN olarak görev alacaktır.

3.2 TANIM

Yarışma kayıt sayısına göre TOP8, TOP16 veya TOP32'nin oluşturulması için sıralama turları ile başlar. Her yarışmacı kapı numarasına göre ilk piste çıkacak şekilde 2'şeer veya brifingte belirtilecek şekilde 1 tur atar. En yüksek sıralama puanına göre sıralama oluşturulduktan sonra 2026 Kurallar Kitabı, Drift Kurallarında belirtilen tabloya göre eşleşmeler yapılır. Her eşleşme eşitlik olmadığı sürece iki kalkıştan oluşur ve en yüksek puanı alan sürücü bir üst tura geçer. Finale kadar bu şekilde eşleşmeler yapılır ve günün birincisi belirlenir.

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR ve TEKNİK KONTROLDE ARANACAKLAR LİSTESİ

Aşağıda belirtilen özellikler aranacaktır.

1.Teknik Kontrol Komiseri onayı almış Güvenlik Kafesi.
(Roll-Bar)

* Kapı Çaprazları - Yan darbelere karşı koruma sağlamak için "X" şeklinde yapılmış güçlendirici.
* Güvenlik kafesinin 4 ayağına 10x20 büyüklüğünde minimum 3mm kalınlığında tabla yapılmalı
* Roll Pad Kullanımı zorunludur.

2. Fia Onaylı Homologasyon süresi bitiminden itibaren maksimum 10 Yıl süresi geçmiş yarış koltuğu

* Koltuk ekteki fotoğraflarda belirtilen şekilde şasiye kaynaklanmış ayaklar üzerine tutturulmalıdır.
* * Koltuk üzerinde herhangi bir deformasyon olmamalı ve orjinal hali bozulmamalı

3. Fia Onaylı Homologasyon süresi bitiminden itibaren maksimum 10 Yıl süresi geçmiş emniyet kemeri

4. FIA veya CIK onayli Homologasyon süresi bitiminden itibaren maksimum 10 Yıl süresi geçmiş yarış Tulumu, yarış
eldiveni, yarış ayakkabısı olmalıdır.

* Tulum üzerinde herhangi bir deformasyon olmamalı ve orjinal hali bozulmamalı

5. Yarışmacıların ulaşabileceği bir noktaya sabitlenmiş 1 adet m'n'mum 2 Kg yangın Söndürme Tüpü,
1 Adet Merkezi yangın söndürme tüpü Min 3 Max 5 Kg. olmalı.

* Merkezi yangın söndürme tüpü nuzıl'ları benzin tankı, dinamo, turbo, enjektörler ve Radyatör Fan'ları üzerine
tutulmalıdır

6. FIA veya CIK onayli Homologasyon süresi bitiminden itibaren maksimum 10 Yıl süresi geçmiş Kask (Helmet)

* Motor kaskı Kabul edilmeyecektir.

7. Yakıt deposunun kapağı olası bir çarpma anında açılmayacak şekilde vidalı tipte olacaktır.

8. Akü başlığı "+" kutup başı izolesi. Akü otomobil içinde olacaksa sızdırmaz kutu içerisinde sabitlenmiş olacaktır.

9. Tüm kaporta ve açık bölgeler güvenli bir şekilde kapatılmalıdır.
* Kapılarda Cam veya File olması mecburidir.
* Otomobillerin tüm gövde parçaları tam olmalıdır. Aracın kaputunda mandalı olmalıdır.
* Ön ve Arka Tamponlar mandal ile tutturulmalıdır.
* Şaftlar üzerinde askı olmalıdır.

10. Çekme Kancası, bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış veya ok ile işaretlendirilmiş bir çekme kancasının bulunması mecburidir.

11. Tüm bijonlar, jantları yerinden oynamayacak şekilde sabitlemelidir Bijonlar, jantı en az 1.5 cm tutmalıdır. Eksik bijon kullanımına izin verilmez.

12. Stop lambalarının çalışma zorunluluğu vardır. Ayrıca araçların ön kısmında en az 80cm. uzunluğunda şerit led fren lambası olması zorunludur. Arka fren lambası çalışmıyorsa arkadada 80cm. uzunluğunda şerit led fren lambası olması zorunludur.

13. Sağ ve sol kapı numaraları, Sponsor ön cam güneşlik yapıştırması ve ön cam numarası yapıştırılmış olmalı. Bu numaralar teknik kontrolde takılacaktır. (Yarışma boyunca bu numaraların yerlerinde muhafaza edilme zorunluluğu vardır. Sorumluluk yarışmacıya aittir.)

14. Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, lamine ön cam mecburidir.

* Yarışmanın startında Ön Cam üzerinde deformasyon olmamalıdır.

15. Her araç arka sağ ve sol tarafında pilot isim ve kan gruplarını belirten beyaz renkte etiket bulunmak zorundadır.

16. Araç şasilerinde herhangi bir çatlak, delik, çürük gibi deformasyonlar kesinlikle kabul edilmeyecektir, ön arka tampon araç üzerinde olmalıdır. Şasi üzerinde güvenlik zaafiyeti oluşturacak alanlara izin verilmeyecektir. Motor bölümünden herhangi bir sıvı kaçağı (yağ, benzin, vb.) olmamalıdır.

17. Nos Tüpü araç içerisinde sallanmayacak şekilde sabitlenmeli ve Tüp hortumları güvenlik kafesi içerisinden motor bölümüne aktarılmalıdır, benzer şekilde benzin hortumlarıda güvenlik kafesi içerisinden motor bölümüne aktarılmalıdır.

18. Fia Onaylı Homolegasyon süresi bitiminden Maksimum 10 yıl geçmiş yarış direksiyonu kullanılmalıdır.

19. Elektrik Devri Kesici 1 adet Aracın dış kısmında, bir adet aracın iç kısmında sürücünün ulaşabileceği bir noktada olmalıdır.

Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Komiserler Kuruluna rapor edilecektir.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

Geçerli Drift Neu Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip ve sürücü belgesine sahip gerçek kişiler Drift yarışmalarına katılabilirler.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücretini ödemelidirler. Belirtilen kayıt kapanış tarihinden sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı sebeb belirtmeksizin reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Katılabilir yarışmacı sayısı 80 ile sınırlandırılmıştır.

3.5.4 Yarışmaya kayıt yaptırmak için 10 yaşından gün almış olmak gerekmektedir. 18 yaşını doldurmamış olan yarışmacıların velilerinden noter tastikli yarışabilir belgesi ibraz etmesi gerekmektedir.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

a.Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde:
10000,00 TL

b.Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde
200**00,00 TL**

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

3.6.4 Kayıt Ücretleri kaydı kabul edilmeyen yarışmacıya ve/veya yarışın yapılmaması durumunda tüm yarışmacılara iade edilir.

3.6.5 Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar kayıt ücretinin iadesini talep edemezler

3.6.6 Sigorta:
Yarışma genel sigortası yapılacak.

3.7 REKLAMLAR

3.7.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

3.7.2 Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Mecburi Reklam alanları şunlardır:

A Noktaları ve ön cam üzeri mutlak suretle verilen reklam stikerleri, veya yarışma numaraları yapıştırılmalıdır.

3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar şunlardır:
B1,B2,B3 ve B4

3.7.4 İhtiyari reklamlar belli değilse daha sonra bültenle bildirilecektir.

3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL
Pilot yarışmanın teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik kontrole katılmayan sürücülerin direktör raporunda belirtilmesi halinde komiserlerin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler yarışma komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar.

3.8. 1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler
- Tüm yarışmacılar idari kontrolde kimlik kartlarını ibraz etmeleri ve 15 yaşından gün almış, 18 yaşını doldurmamış yarışmacıların velilerinden noter tastikli izin belgelerini ibraz etmeleri gerekmektedir.

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol
Yarışma öncesi ön teknik kontrol yapmak isteyen ekipler Teknik Kontrol Sorumlusu ile görüşmelidirler.

3.8.3 Son Teknik Kontrol

Teknik Kontrole tüm araçların katılımı mecburidir. Teknik Kontrolde tüm araçlar için özellikle güvenlik ekipmanları konularında tarama yapılacaktır, belirlenen güvenlik ekipmanları eksik olan yarışmacılar, yarışmadan men edileceklerdir.

Teknik Kontrole katılamayacak yarışmacılar mazaretlerini belirterek yazılı olarak Fors Major başvurusunda bulunabilirler. Fors Major verme yetkisi Teknik Kontrol Komiserine aittir ve bu yarış için Fors Major cezası 5000 TL olarak belirlenmiştir.

3.9 ANTRENMANLAR

Yarışma Programında belirtilecektir.

3.10 YARIŞNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

3.10.1 Yarışmanın Startı :

Program da belirtilecektir.

3.10.2 Yarışmanın İşleyişi

- Yarış 2 farklı kategoride düzenlenecektir. Sıralama turları ve ikili eşleşmeler her 2 kategori içinde yapılacaktır.
  a- Pro Kategori
  b- Semi-Pro Kategori
  c-Queen Cup
  d-Challange (Ayrı Kuralları olacaktır)
- Geçmiş sezonlarda sezon sonu puan tablosunda ilk 7 içerisinde bulunan pilotlar ve 2026 Sezonu Semi Pro Şampiyonu ve Drift Komitesi tarafından seçilmiş pilotlar Pro Sürücü olarak adlandırılırlar.
  Pro sürücülerin Listesi şu şekildedir.
  TBA
- Sürücüler yarışmak istedikleri kategoriyi kayıt formunda belirtmek zorundadırlar, Pro Sürücüler Semi-Pro kategoriye kayıt yaptıramazlar.
- Yarışmanın start listesi 2026 sezonu genel klasman puan durumuna göre ve önce pro sürücüler olacak şekilde hazırlanacaktır. Bu sezon ilk kez yarışa katılacak olan yarışmacılar tecrübeye göre sıralanacaktır.

- Her yarışmacı 2 sıralama turu hakkına sahiptir. Brifingte sayı belirtilecektir.

- Yarışmanın sıralama turlarında ve ikili eşleşmelerinde puanlamalar 2026 Kurallar Kitabı, Drift Kuralları'nda belirtildiği şekilde olacaktır.

3.10.3 Start sistemi

Start, start hakeminin onayından sonra start saati ile verilecektir. Start saatinin çalışmaması durumunda el ile start verilecektir.Start hakemi işaretini vermeden kalkış yapılması halinde kalkış tekrarlanır. Hatalı kalkışın aynı kişi tarafından iki kez üst üste yapılması o eşleşmeden elenmesine sebep olur.

3.10.4 Yarışma Süresince Resmi Zaman

Yarışma süresince resmi zaman SAATKAC.INFO tarafından verilen zaman veya yarışma direktörünün belirleyeceği zaman olacaktır.

3.10.5 Finiş Prosedürü

Sıralama turlarında, kayıt sayısına göre TOP8, TOP16 veya TOP24'e kalamayan sürücüler elenir. İkili eşleşmelerde, iki kalkış sonunda düşük puan alan sürücü elenir. Final yarışmasında kazanan belirlenince yarış son bulur.

3.11 İTİRAZ VE İSTİNAF

3.11.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti 10**000 TL**'dir.

3.11.2 Yarışmacılar, sadece bir sonraki ikili çıkış başlamadan önce kural hatası itirazı yapabilir. **Puanlamadan ötürü Jüri'ye itiraz yapılamaz.**

3.11.3 Tüm itirazlar FIA ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.11.6 Yarışmacıların İstinaf Kuruluna başvuru hakkı bulunmamaktadır.

3.12 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.12.1 Bu yarışma yönetmeliğinin yorumu ve uygulanması yalnızca ASN ve yarışma direktörü tarafından yapılabilir.

3.12.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

4. DERECELENDİRME , ÖDÜLLER ve YARIŞMA AKIŞI

4.1 Derecelendirme

Puanlamalar yarışma komiserleri tarafından yapılacaktır. Yarışma sonunda ilk 4 eşleşmelere göre belirlenecek. Geriye kalan yarışmacılar ise sıralama önce TOP8, daha sonra TOP16'ya bakılacak şekilde sıralama turları puanlarına göre sıralanacaklar ve Kurallar kitabı, Ek düzenlemeler Madde 8, tablo 1'e göre şampiyonaya puan alacaklardır.

4.2 Ödüller

Ödüller yarışmayı ilk üç sırada bitiren yarışmacılara kupa şeklinde olacaktır.
Gençler ve Kadınlar Klasmanı Pro ve Semi Pro olarak ayrı yapılacaktır. Ve yarışta aldığı puana göre sıralanacaktr. Gençler klasmanında yarışmak için 23 yaş altı olunmalıdır. Kadınlar klasmanında 2 pilot olursa ayrı yarış düzenlenecektir.

PADDOCK KURALLARI

Paddock sorumlusu yarışmacı'ya vakti geldiğini ibraz ettikden sonra kapalı park'a ve yarış alanına gitmelidir. Paddock 'u vaktinde terketmeyen yarışmacı yarıştan ihraç edilecektir. TOP 8 Paddock alanı ayrı olacaktır. Lastik değişme işlemleri ve Tamirat işlemler TOP 8 – TOP4 için bu alanda yapılacaktır.

PUANLAMA :

YARIŞ SONUNDA DERECEYE GİRENLER EŞLEŞME AĞACI VE SIRALAMASINA GÖRE PUAN TABLOSUNA YERLEŞTİRELCEKTİR.2026 SEZONUNDA GERÇEKLEŞECEK 5 YARIŞIN TAMAMI SEZONA PUAN VERECEKTİR.

2026 Sezonunda Takımlar Şampiyonası yapılacaktır. Takımlar Şampiyonasında Yarış sonunda alınan puanlar kategöri (pro-semipro) farketmezsizin Takım Hanesine yazılacaktır.Takımlar Şampiyonasında en iyi iki sürücünün puanı eklenecektir.

Takımlar Şampiyonasında Yarışı bitirilen pozisyondaki puanlar Takımlar a yazılacaktır. İkiden fazla takım kaydı olan ekipler için en iyi iki takım kaydı sporcu takımlar şampiyonasına puan getirecektir.

SEZON BOYUNCA KULLANILACAK PUANTAJ TABLOSU ŞU ŞEKİLDEDİR.

4.	**Birinci**	20
	İkinci	**17**
	Üçüncü	**15**
	Dördüncü	**13**
	Beşinci	**11**
	Altıncı	**10**
	Yedinci	**9**
	Sekizinci	**8**
	Dokuzuncu	**7**
	Onuncu	**6**
	On birinci	**5**
	On ikinci	**4**
	On üçüncü	**3**
	On dördüncü	**2**
	On beşinci	**1**