

Ek Yönetmelik

1 - PROGRAM

2 – ORGANİZASYON

2.1 Tarif

2.2 Organizasyon Komitesi

2.3 Yarışma Görevlileri

3 – GENEL HÜKÜMLER

3.1 Geçerlilik

3.2 Tanım

3.3 Katılabilir Araçlar

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.7 Reklamlar
3.8 İdari ve Teknik Kontrol
3.9 Antrenmanlar
3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
3.11Servis Alanı
3.12 İtirazlar ve Temyiz
3.13 Yönetmeliğin yorumu ve uygulanması
4 – DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER
4.1 Derecelendirme
4.2 Ödüller
4.3 Ödül Töreni
5 – PARKUR ve HARİTA

1 – PROGRAM
KAYITLARIN AÇILMASI
09.11 2026 Cumartesitesi Saat 19:00

KAYITLARIN KAPANMASI
11.11 2026 Çarşamba Saat 19:00

DÖKÜMANLARIN DAĞITILMASI
Kayıt ile birlikte dağıtılacaktır.
Yer : KKTOK/Merkez
Atatürk Spor Kompleksi altı No:3/LEFKOŞA

ANTRENMANLAR
Serbest.(yarış aracı ile antıraman yapmak yasaktır).

TEKNİK KONTROL

TEKNİK KONTROL
14 Kasım2026 CUMARTESİ
10:00-11:00

START LİSTESİ İLANI
14 Kasım 2026 CUMARTESİ
Saat 11:30

RALLİNİN STARTI
14 Kasım2026 CUMARTESİ Saat 12.00
KARAAĞAÇ
KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI
14 Kasım2026 Saat 11:30
KARAAĞAÇ

RALLİNİN FİNİŞİ
14 Kasım 2026 CUMARTESİ Saat 15:30
KARAAĞAÇ

GEÇİCİ SONUÇLARIN İLANI
14 Kasım 2026 CUMARTESİ Saat 15:30

ÖDÜL TÖRENİ
14 Kasım 2026 CUMARTESİ Saat 15:30
KARAAĞAÇ

ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ
Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu Merkezi
Atatürk Spor Kompleksi altı No:3 /LEFKOŞA
Tlf: 90 533 876 18 98 /

RALLİ SIRASINDA MERKEZ
Servis Alanı

2 – ORGANİZASYON

2.1 TARİF
Yarışmanın Adı : TIRMANMA ŞAMPİYONASI;1..TIRMANMA YARIŞI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi **:** KKTC – 14 Kasım 2026 CUMARTESİ
Organizatör : KKTOK
Sponsor : Basel Holding

Organizasyon komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve serviselemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı maddimanevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunuimzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu yönetmelik vedayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmişsayılırlar.

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.
Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Mahmut Sezinler	ASN Gözlemcisi
Hasan Damdelen	Spor Komiseri
Seyhun Bıkmaz	Spor Komiseri
Ahmet Felek	Spor Komiseri
Ali Balbaz	Yarışma Direktörü
Hasan İvgen	Yarışma Direktörü Vekili
Erdoğan Ünal	Direktör Yardımcısı
Yalın Öztoygar	Güvenlik Şefi
Ecem Çakır	Genel Sekreter
Mustafa Ürer	Teknik Kontrol Komiseri
Hakan Damdelen	Servis Alanı Sorumlusu
Toprak Uçardoğan	Etap Sorumlusu
1199 Acil Sağlık Hizmetleri	Yakın Doğu Hastanesi

3 – GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK
KKTOK 42. tırmanma yarışı KKTC tırmanma şampiyonasına 1 katsayı ile puan vermektedir.
3.2 TANIM
3.2.1 Yarışın toplam mesafesi :2.6 km
3.2.2 Özel etapların sayısı : 3
3.2.3 Özel etapların toplam mesafesi 2.6 km (KKTŞ)
3.2.4 Kısım Sayısı 1
3.2.5 Ayak Sayısı : 1
3.2.6 Özel etaplarda yol zemini : Asfalt
Özel Etap KARAAĞAÇ 2.6 km

3.3.1 KATILABİLİR ARAÇLAR

Yarışlara katılmak isteyen araçlar aşağıda belirtilen katogörilerin teknik kontrolünden geçmiş olmalıdır.

-KKTŞ

i)Grup S araçları(Ralli teknik kontrolünden geçmiş ralli araçları)
a-Grup S-1 Araçları
İki çeker 2000 cc ve altı motor hacmine sahip otomobiller.
Not : Bu araçlarda Ralli talimatında geçerli olan teknik özellikler olmalıdır.
b- Grup S-2 Araçları
2000 cc ve üstü restrictorlü dört çeker yarış araçları.

ii)Grup E araçları
Grup E araçları güç,ağırlık ve kapasite(silindir hacmi) konularında limitsiz olan araçlardır.Bukatogörideki araçlar 1.2.4.3 de belirtilen teknik özelliklere sahip olmaılıdırlar.Grup E yarış araçlarının belirtilen teknik özelliklere sahip olmamaları durumunda yarışlara katılamayacaklardır.
-KKTOK tırmanma komitesi gerektiği zaman teknik kurallarda değişiklik yapabilir.Bu değişiklikler önceden yarışmacılara bildirilecektir.
- Grup E araçları aşağıda belirtilği gibi gruplandırılır.
E-1 : Formula şasisine sahip olan tek kişilik yarış araçları.
E-2: 4 çeker yarış araçları.
E-3: Önden Çekişli 2 çeker yarış araçları.
E-4 : Arkadan Çekişli 2 çeker yarış araçları.

T Sınıfı Ralli Araçları

2026 KKTOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıfdır.

T1 Sınıfı

2800cc ye kadar Offroad Araçları

T2 Sınıfı

2800cc üstü Offroad Araçları

Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER
Yarışmaya kayıt yaptıran her ekip katılabilir.
- KKTOK 2026 yarışmacı lisansına sahip herhangi bir kişi şampiyonaya katılabilir.
- Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar şampiyonada Lisans cıkarmaları halinde puan alacaklar.Lisansı olmayan co pilotlar ise yarış günü dereceye girmeleri halinde ödül alacaktırlar.
- KKTC Tırmanma şampiyonasındaki herhangi bir yarışa yurtdışından katılmak isteyen yarışmacılar , kendi ülkelerindeki fia tarafından tanınan geçerli lisansları ile yarışa katılabilirler. Şampiyonaya dahil olabilmek için KKTOK lisansı cıkarmak zorundadırlar.

- Sürücüler ve Yardımcı Sürücülerin Güvenlik Ekipmanları
  a)FIA veya CIK onaylı Tulum
- b)Helmet(FIA veya CIK onaylı olmak zorundadır)

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR
3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, **yarışın** kayıt saatlerinde KKTOK merkez binasında kayıt yaptırabilirler.
3.5.2 Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak koşulu ile reddetme hakkına sahiptir.
3.5.3 Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar Teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.
3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı **50** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA
3.6.1 Kayıt Ücretleri
Yarış başı 10000tldir.
3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

3.6.3 Kayıt ücreti aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.
3.6.3.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
3.6.3.2 Rallinin yapılmaması halinde
3.6.4 Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar
ASN onayı ile kayıt ücretlerinin 50% sini geri isteme Hakkına sahiptir.
3.6.5 İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol
Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile ulusal trafik kanun ve kurallarına uygunluğu, Otomobilleri marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıfa uygunluğu, KKTOK ve
FIA yönetmeliklerinde belirtilmiş diğer konular Araçlara yapılacak teknik kontrol saatleri program kısmında belirtilmiştir.

3.8.3 Son Teknik Kontrol
- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- KKTOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.9 ANTRENMANLAR
3.9.1 Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller KKTC Trafik Kurallarına uygun nitelikte olmalıdır.

3.9.2 Antremanlar Trafiğe açık alanlarda gerçekleştirilir ve sürücülür KKTC Trafik Kurullarına uygun bir şekilde hareket etmelidir.

3.9.3 Antremanlar esnasında yaşanan herhangi bir kaza durumunda KKTOK veya Organizasyon Komitesi hic bir şekilde sorumlu tutulmaz, olay tamamen yarışmacının sivil sorumluluğunda olur.

3.9.5 Antramanlarparkurların açıklanmasının ardından serbest bir şekilde gerçekleştirilecektir, 2 yaz bir geç kuralı ve zaman, tarih kısıtlaması uygulanmayacaktır.

3.9.6 Antremanlarda yarışmacılar Ralli özellikli yarış aracı, Rollbarlı araç, KKTOK plakalı araç, daha önce rallilerde yarışmış araç niteliğini taşıyan araçları kullanamazlar veya bu araçların icinde yardımcı sürücü olarak bulunamazlar, bu kuralin ihlali durumunda ilk ihlalde 5000TL, 2'nci ihlalde ise sezondan ihraç kuralı uygulanacaktır.
ekipler disiplin kuruluna sevkedilip sezondan ihraca varacak kadar ceza alacaklardır.

3.10 RALLİNİN STARTI ve İŞLEYİŞİ
3.10.1 Rallinin Startı :
KARAAĞAÇ 14 Kasım2026 CUMARTESİ Saat:12:00
3.10.2 Zaman Karnelerinin değişim noktaları

yoktur.

3.10.3Özel etaplarda start sistemi
Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:
Start Görevlisi Çıkabilirsiniz dedikten 10 saniye içerisinde start alınacak olup , Start Alındındaki Derece ile Finish ten geçildinde çıkacak olan derece hesaplanacaktır.

3,10,5Ralli Süresince Resmi Zaman
Ralli süresince resmi zaman Bayrak Radyo Televizyon Kurumu radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.6 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş
FIA Ralli Genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

Yoktur...

3.10.9 Gözetmen kıyafetleri
Servis: Siyah
Etap: Kırmızı ve Turuncu

3.11 SERVİS ALANI
Etabın finishinden 300 metre sonra meydanlıkta kurulacaktır.

3.11.6 İTİRAZ ve TEMYİZ
3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : **5000- TL**'dir.
3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.
3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.
3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.
3.12.5 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.
3.12.6 Ulusal yarışmalarda istinaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI
3.13.1 Bu yarışma yönetmeliğinin esası **Ulusal Tırmanma Yönetmeliği**'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece **KKTOK** Spor Komitesi önerisi ile KKTOK Yönetim Kurulu tarafından yapılabilir.
3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.
3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **KKTOK 2026 Kurallar Kitabı** ve **Ulusal Tırmanma Yönetmeliği** hükümleri geçerli olacaktır.

4 DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME
Her grubun ilk 3 ü derecelendirilecektir.

4.2 ÖDÜLLER
Genel Klasman Birincisi Kupa
İkincisi Kupa
Üçüncüsü Kupa
Grup E1, E2,E3,E4, S1, S2,T1,T2 Klasmanları KKTC Tırmanma Sampiyonasi icin
Birincisi Kupa
İkincisi Kupa
Üçüncüsü Kupa
En iyi bayan ekip Birincisi Kupa
İkincisi Kupa
Üçüncüsü Kupa
(Her iki sürücüsü bayan olan en az iki ekibin start

alması koşuluyla)

4.3 ÖDÜL TÖRENİ
Ödül töreni, program bölümünde belirtilen gün, yer ve saatte yapılacaktır.

-Her yarışçı 3 kere start alma hakkına sahip olacak bunların 1. si antraman 2 ve 3. de ise en iyi zamanı alınacak

-Bu Yarışta Start öncesinde 10 metrelik hareketli start kullanılacaktır.

-Eğer kaza olursa kazadan sonra gelen arabalar tekrar start alırlar.

-Start 1dk arayla verilecek (duruma göre 2 dk da olabilir)

-Etab içerisinde bulunan Herhangi bir virajdaki herhangi bir kukaya çarpması ise ekstra 3 sn ceza olarak da derecelere yansıtılır .

-Servis Süresi 15 dakikadır. Son araç servise girdikten 15 dakika sonra ilk araç çıkmak zorundadır. Eğer Çıkmaz ise o etap da start alamaycaktır.

-Bayraklar
Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

-1.5 Start Sıralaması
Start sıralaması bir önceki sezonun genel klasman 3 den sonra puanlara göre sıralanır .